

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-kellys-spider-x50-29-m-slate-grey-p-13821.html>



Rower Kellys Spider X50 29" M Slate Grey

Cena	2 520,00 zł
Cena poprzednia	2 799,00 zł
Numer katalogowy	8585053858324
Kod EAN	8585053858324

Opis produktu

KELLYS Spider X50 29 - rower górski MTB 29" z napędem Shimano 1×8 i hamulcami hydraulicznymi

Opis

KELLYS Spider X50 29 to nowoczesny rower górski MTB na kołach 29", przeznaczony do **jazdy po leśnych ścieżkach, drogach gruntowych, szutrach oraz rekreacyjnych trasach terenowych**. Aluminiowa rama KELLYS Alutec RRC 29", amortyzowany widelec SR Suntour oraz prosty napęd 1×8 tworzą lekką i funkcjonalną konfigurację dla osób szukających uniwersalnego roweru górskiego.

Rama została wykonana w technologii **Race Ready Concept** i posiada taperowaną główkę 1.5", która zwiększa sztywność przedniej części roweru. Z przodu pracuje **SR Suntour XCM32 NLO DS o skoku 100 mm** z blokadą Speed Lockout, która pozwala ograniczyć pracę amortyzatora podczas jazdy po równych nawierzchniach.

Napęd wykorzystuje pojedynczą tarczę **Prowheel 32T** oraz szerokokresową kasetę Shimano CS-HG400-8 11-45T. Tylina przerzutka **Shimano Essa U2000** oraz manetka Shimano CUES SL-U4010-9R Rapidfire Plus zapewniają prostą obsługę bez przedniej przerzutki.

Hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano MT200** odpowiadają za skuteczną kontrolę prędkości, natomiast szerokie opony **WTB Ranger Comp 29×2,25"** zapewniają przyczepność na luźnych i nierównych nawierzchniach.

Najważniejsze cechy

- aluminiowa rama **KELLYS Alutec RRC 29"**
- technologia Race Ready Concept
- taperowana główka ramy 1.5"
- koła 29"
- amortyzator **SR Suntour XCM32 NLO DS 100 mm**
- blokada Speed Lockout
- prosty napęd **1×8**
- tylna przerzutka Shimano Essa U2000
- manetka Shimano CUES SL-U4010-9R Rapidfire Plus
- kasetę Shimano CS-HG400-8 11-45T
- korba Prowheel 32T
- hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano MT200**
- tarcze 160 mm z przodu i z tyłu
- piasty Shimano QC300 Center Lock
- obręcze KLS Draft 23 Disc
- szerokie opony WTB Ranger Comp 29×2,25"
- kierownica KLS Active FlatBar 720 mm
- sztyca KLS Active 30,9 mm

-
- siódło KLS Ascend
-

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- **Rama:** KELLYS Alutec RRC 29"
- **Technologia ramy:** Race Ready Concept
- **Główka ramy:** taperowana 1.5"
- **Widelec:** SR Suntour XCM32 NLO DS 29"
- **Skok:** 100 mm
- **System amortyzacji:** sprężynowy
- **Blokada:** Speed Lockout
- **Stery:** 1.5" semi-integrated
- **Rozmiary ram:** M / L
- **Rozmiar kół:** 29"

Rama KELLYS Alutec RRC została zaprojektowana z myślą o rekreacyjnej i sportowej jeździe MTB. Taperowana główka ramy poprawia sztywność przedniej części konstrukcji i precyzję prowadzenia.

Amortyzator SR Suntour XCM32 o skoku 100 mm pomaga przejmować nierówności na leśnych i gruntowych trasach. Blokada Speed Lockout pozwala ograniczyć jego pracę podczas jazdy po równym asfalcie lub twardych drogach.

Napęd

- **Napęd:** 1×8
- **Liczba biegów:** 8
- **Przerzutka tylna:** Shimano Essa U2000 Direct Mount
- **Manetka:** Shimano CUES SL-U4010-9R Rapidfire Plus
- **Kaseta:** Shimano CS-HG400-8, 11-45T
- **Korba:** Prowheel 32T
- **Długość korby:** 170 mm w rozmiarze M, 175 mm w rozmiarze L
- **Łańcuch:** KMC Z8
- **Suport:** cartridge 122 mm
- **Pedały:** tworzywowe

Napęd 1×8 jest prosty w obsłudze, ponieważ nie wymaga korzystania z przedniej przerzutki. Szerokozakresowa kaseta **11-45T** daje możliwość korzystania zarówno z lżejszych przełożeń podczas podjazdów, jak i szybszych biegów na płaskich odcinkach.

Hamulce

- **Hamulec przedni:** Shimano MT200
- **Hamulec tylny:** Shimano MT200
- **Dźwignie:** Shimano BL-MT200
- **Tarcza przednia:** 160 mm
- **Tarcza tylna:** 160 mm

Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200 zapewniają skuteczne hamowanie przy niewielkiej sile nacisku na klamkę. Dobrze sprawdzają się podczas jazdy po leśnych trasach, na zjazdach oraz w zmiennych warunkach pogodowych.

Koła i opony

- **Rozmiar kół:** 29"
- **Piasty:** Shimano QC300 Disc Center Lock, 32 otwory
- **Obręcze:** KLS Draft 23 Disc 622×23, 32 otwory
- **Szprychy:** stalowe
- **Opony:** WTB Ranger Comp 55-622 / 29×2,25"

Koła 29" zapewniają dobrą stabilność i łatwo przetaczają się przez nierówności, korzenie oraz kamienie.

Opony **WTB Ranger Comp 2,25"** oferują większą szerokość niż typowe opony rekreacyjne, dzięki czemu zwiększają przyczepność i komfort podczas jazdy po luźnym podłożu.

Komponenty

-
- **Wspornik kierownicy:** KLS Active
 - **Długość:** 60 mm w rozmiarze M, 70 mm w rozmiarze L
 - **Średnica rury sterowej:** 28,6 mm
 - **Mocowanie kierownicy:** 31,8 mm
 - **Kierownica:** KLS Active FlatBar
 - **Szerokość:** 720 mm
 - **Średnica:** 31,8 mm
 - **Chwyty:** KLS Advancer 2Density
 - **Sztyca:** KLS Active 30,9 mm
 - **Długość sztycy:** 400 mm
 - **Siodło:** KLS Ascend

Kierownica o szerokości 720 mm zapewnia dobrą kontrolę podczas jazdy w terenie, a krótki mostek pomaga zachować sprawne i precyzyjne prowadzenie roweru.

Technologie zastosowane w rowerze

KELLYS Alutec RRC

Rama **KELLYS Alutec RRC 29"** wykorzystuje koncepcję Race Ready Concept, która łączy sportową geometrię z odpowiednią sztywnością konstrukcji.

To rozwiązanie dobrze sprawdza się u osób, które oczekują od rekreacyjnego roweru MTB bardziej dynamicznego charakteru.

Tapered Head Tube 1.5"

Taperowana główka ramy zwiększa sztywność połączenia ramy z widelcem. Poprawia to precyzję prowadzenia przedniego koła podczas dynamicznej jazdy i pokonywania nierówności.

SR Suntour XCM32

Widelec **SR Suntour XCM32 NLO DS 100 mm** pomaga pochłaniać uderzenia podczas jazdy po nierównych trasach i zwiększa komfort na drogach gruntowych oraz leśnych.

Speed Lockout

System Speed Lockout umożliwia ograniczenie pracy amortyzatora podczas jazdy po równych nawierzchniach. Rozwiązanie sprawdza się szczególnie na asfaltowych dojazdach i twardych podjazdach.

Napęd 1×8

Pojedyncza tarcza 32T z przodu upraszcza obsługę roweru. Brak przedniej przerzutki oznacza mniej elementów wymagających regulacji i łatwiejszą zmianę biegów.

Shimano Essa

Tylna przerzutka **Shimano Essa U2000** została przygotowana do pracy w prostych napędach z pojedynczą tarczą. Współpraca z szerokozakresową kasetą pozwala uzyskać funkcjonalny zakres przełożeń bez przedniej przerzutki.

Shimano Rapidfire Plus

Manetka Shimano CUES wykorzystująca system **Rapidfire Plus** umożliwia wygodną zmianę przełożeń bez odrywania dłoni od kierownicy.

Shimano MT200

Hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano MT200** oferują płynną modulację oraz skuteczne hamowanie w różnych warunkach.

Center Lock

Piasty Shimano QC300 wykorzystują system **Center Lock**, który zapewnia stabilny montaż tarcz hamulcowych i ułatwia ich obsługę serwisową.

WTB Ranger Comp

Opony **WTB Ranger Comp 29×2,25"** zostały stworzone z myślą o jeździe terenowej. Szeroki profil oraz bieżnik pomagają zachować przyczepność na drogach gruntowych, leśnych ścieżkach i luźnym podłożu.

Dlaczego warto wybrać KELLYS Spider X50 29?

KELLYS Spider X50 29 wyróżnia się przede wszystkim **prostym napędem 1×8, szerokokaskasową kasetą 11-45T oraz nowoczesną aluminiową ramą Race Ready Concept**.

Brak przedniej przerzutki upraszcza obsługę roweru i zmniejsza liczbę elementów wymagających regulacji. Jednocześnie kasetę o dużym zakresie pozwala zachować odpowiednio lekkie przełożenia na podjazdy.

Amortyzator SR Suntour XCM32 100 mm, hydrauliczne hamulce Shimano MT200 oraz szerokie opony WTB Ranger Comp 2,25" tworzą konfigurację nastawioną na **kontrolę, stabilność oraz rekreacyjną jazdę MTB po zróżnicowanym terenie**.

Dla kogo jest?

KELLYS Spider X50 29 będzie dobrym wyborem dla osób, które:

- szukają roweru MTB na kołach 29",
- jeżdżą po leśnych i gruntowych trasach,
- chcą prostego napędu bez przedniej przerzutki,
- potrzebują szerokiego zakresu przełożeń na podjazdy,
- oczekują hydraulicznych hamulców Shimano,
- cenią możliwość blokady amortyzatora,
- szukają stabilnego roweru na szerokich oponach,
- zaczynają przygodę z MTB,
- chcą jeździć rekreacyjnie również na dłuższych trasach.

Podsumowanie

KELLYS Spider X50 29 to nowoczesny i uniwersalny rower górski z prostym napędem 1×8 oraz dużymi kołami 29".

Aluminiowa rama **KELLYS Alutec RRC**, amortyzator SR Suntour XCM32 100 mm z blokadą, napęd Shimano z kasetą 11-45T oraz hydrauliczne hamulce **Shimano MT200** tworzą konfigurację odpowiednią do **leśnych ścieżek, szutrów, dróg gruntowych i rekreacyjnych tras MTB**.

Szerokie opony WTB Ranger Comp 29×2,25", kierownica 720 mm i nowoczesna geometria dodatkowo poprawiają stabilność oraz kontrolę podczas jazdy w terenie.

FAQ

Jaki napęd ma KELLYS Spider X50?

Rower wyposażono w prosty napęd **1×8** z pojedynczą korbą Prowheel 32T oraz szerokokaskasową kasetą Shimano CS-HG400-8 11-45T.

Jaką przerzutkę ma KELLYS Spider X50?

Z tyłu zastosowano **Shimano Essa U2000**. Rower nie posiada przedniej przerzutki.

Jaki amortyzator ma KELLYS Spider X50?

Model posiada **SR Suntour XCM32 NLO DS 29" o skoku 100 mm**.

Czy amortyzator można zablokować?

Tak. Widelec posiada **Speed Lockout**, który umożliwia ograniczenie jego pracy podczas jazdy po równych nawierzchniach.

Jakie hamulce ma KELLYS Spider X50?

Rower wyposażono w hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano MT200** z tarczami 160 mm z przodu i z tyłu.

Jakie opony ma KELLYS Spider X50?

Model posiada opony **WTB Ranger Comp 29×2,25"**, przeznaczone do rekreacyjnej jazdy terenowej.

Czy KELLYS Spider X50 nadaje się do jazdy po lesie?

Tak. Koła 29", amortyzator 100 mm oraz opony WTB Ranger Comp 2,25" tworzą konfigurację dobrze dopasowaną do leśnych ścieżek, szutrów i dróg gruntowych.

Czy KELLYS Spider X50 jest dobry dla początkującego?

Tak. Prostota napędu 1×8, hydrauliczne hamulce oraz duże koła sprawiają, że rower będzie dobrym wyborem dla osoby rozpoczynającej regularną jazdę MTB.

Co daje kaseta 11-45T?

Duża zębatka 45T zapewnia lekkie przełożenie przydatne podczas podjazdów, natomiast najmniejsza 11T pozwala sprawniej jechać po płaskiej trasie.

Czy KELLYS Spider X50 nadaje się na asfalt?

Tak. Rower można wykorzystywać również na asfalcie i ścieżkach rowerowych. Jego głównym przeznaczeniem pozostaje jednak **rekreacyjna jazda MTB i trasy poza utwardzonymi drogami**.