Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 08:12

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-kellys-soot-x50-s-graphite-grey-p-14107.html



Rower Kellys Soot X50 S Graphite Grey

Cena	**4 505,00 zł**
Cena poprzednia	~~**5 299,00 zł**~~
Numer katalogowy	**86109**
Kod EAN	**8585053856900**

Opis produktu

KELLYS Soot X50 - gravel z napędem Shimano GRX 2×10 i karbonowym widelcem

Opis

KELLYS Soot X50 to wszechstronny rower gravelowy zaprojektowany do **szybkiej jazdy po asfalcie, szutrach, drogach gruntowych oraz dłuższych tras mieszanych**. Aluminiowa rama KELLYS Gravel Concept, karbonowy widelec oraz kompletny napęd Shimano GRX tworzą konfigurację nastawioną na komfort, stabilność i precyzyjne prowadzenie.

Rama posiada taperowaną główkę 1.5", wewnętrzne prowadzenie przewodów, mocowanie hamulców Flat Mount oraz sztywne osie 12 mm. Z przodu zastosowano **karbonowy widelec KELLYS Carbon Disc**, który pomaga ograniczyć drgania i poprawia komfort podczas jazdy po nierównej nawierzchni.

Napęd **Shimano GRX 2×10** oferuje 20 przełożeń. Korba Shimano GRX RX600-10 46/30T współpracuje z kasetą Shimano 11-34T, dzięki czemu rower dobrze radzi sobie zarówno podczas szybkiej jazdy po płaskich odcinkach, jak i na podjazdach.

Hydrauliczne hamulce **Shimano GRX RX400** zapewniają skuteczną kontrolę prędkości, natomiast opony **Schwalbe Smart Sam Performance 700×40C** pozwalają zachować dobry kompromis pomiędzy sprawnym toczeniem a przyczepnością poza asfaltem.

Najważniejsze cechy

- aluminiowa rama **KELLYS Gravel Concept**
- karbonowy widelec KELLYS Carbon Disc
- taperowana główka ramy 1.5"
- wewnętrzne prowadzenie przewodów
- mocowanie hamulców Flat Mount
- sztywne osie 12 mm
- napęd **Shimano GRX 2×10**
- 20 przełożeń
- korba Shimano GRX RX600-10 46/30T
- tylna przerzutka Shimano GRX RX400
- przednia przerzutka Shimano GRX RX400
- klamkomanetki Shimano GRX ST-RX400 Dual Control
- kaseta Shimano CS-HG500-10 11-34T
- hydrauliczne hamulce Shimano GRX RX400
- tarcze 160 mm z przodu i z tyłu
- piasty Novatec Center Lock
- obręcze KLS Grind 25 SL Disc
- opony Schwalbe Smart Sam Performance 700×40C
- gravelowa kierownica Double Butted
- owijka Selle Italia Smart

- siodło Selle Italia X Evo

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- **Rama:** KELLYS Gravel Concept Aluminium Alloy Disc
- **Materiał:** aluminium
- **Główka ramy:** taperowana 1.5"
- **Prowadzenie przewodów:** wewnętrzne
- **Mocowanie hamulca:** Flat Mount
- **Oś tylna:** 12 mm thru axle
- **Widelec:** KELLYS Carbon Disc
- **Materiał widelca:** karbon
- **Rura sterowa widelca:** 1.5" tapered
- **Mocowanie hamulca widelca:** Flat Mount
- **Oś przednia:** 12 mm thru axle
- **Stery:** FSA 1.5" semi-integrated

Aluminiowa rama KELLYS Gravel Concept zapewnia sztywność potrzebną podczas dynamicznej jazdy, natomiast karbonowy widelec pomaga ograniczyć drobne drgania powstające na szutrach i nierównym asfalcie.

Sztywne osie zwiększają stabilność kół oraz precyzję prowadzenia podczas hamowania i szybkiej jazdy po nierównościach.

Napęd

- **Napęd:** 2×10
- **Liczba biegów:** 20
- **Korba:** Shimano GRX RX600-10, 46/30T
- **Długość korby:** 172,5 mm w rozmiarach S-M, 175 mm w rozmiarze L
- **Przerzutka tylna:** Shimano GRX RX400 Direct Mount
- **Przerzutka przednia:** Shimano GRX RX400 Braze-On
- **Manetki:** Shimano GRX ST-RX400 Dual Control
- **Kaseta:** Shimano CS-HG500-10, 11-34T
- **Łańcuch:** KMC X10 EL
- **Suport:** Shimano BB-RS500

Napęd Shimano GRX 2×10 zapewnia szeroki zakres przełożeń, który dobrze sprawdza się na trasach mieszanych. Korba 46/30T pozwala łączyć szybką jazdę po asfalcie z wygodnym pokonywaniem podjazdów.

Hamulce

- **Hamulce:** Shimano GRX RX400 Hydraulic Disc
- **Dźwignie hamulcowe:** Shimano GRX ST-RX400 Dual Control
- **Tarcza przednia:** 160 mm
- **Tarcza tylna:** 160 mm
- **Mocowanie zacisków:** Flat Mount

Hydrauliczne hamulce Shimano GRX zapewniają dobrą modulację oraz skuteczne hamowanie w zmiennych warunkach. To ważne podczas jazdy po luźnych nawierzchniach, szybkich zjazdów i długich tras.

Koła i opony

- **Piasty:** Novatec Disc Center Lock, 28 otworów
- **Obręcze:** KLS Grind 25 SL Disc 622×25, 28 otworów
- **Szprychy:** stal nierdzewna, czarne
- **Opony:** Schwalbe Smart Sam Performance 42-622 / 700×40C
- **Mieszanka:** ADDIX
- **Oś przednia:** 12×118 mm
- **Oś tylna:** 12×162 mm

Opony **Schwalbe Smart Sam Performance** oferują bardziej terenowy charakter niż typowe szybkie opony gravelowe. Bieżnik zapewnia dobrą przyczepność na szutrach, drogach gruntowych i lekkich trasach leśnych, zachowując przy tym możliwość sprawnej jazdy po asfalcie.

Komponenty

- **Wspornik kierownicy:** KLS Active
- **Średnica rury sterowej:** 28,6 mm
- **Mocowanie kierownicy:** 31,8 mm
- **Kąt:** 6°
- **Długość:** 90 mm w S, 100 mm w M, 110 mm w L
- **Kierownica:** GravelBar Double Butted
- **Średnica:** 31,8 mm
- **Szerokość:** 400 mm w S, 420 mm w M, 440 mm w L
- **Owijka:** Selle Italia Smart Bar Tape
- **Sztyca:** KLS Active Road 30,9 mm
- **Długość sztycy:** 350 mm w S, 400 mm w M-L
- **Siodło:** Selle Italia X Evo

Kierownica gravelowa pozwala zmieniać pozycję dłoni podczas długiej jazdy, co zwiększa komfort na trasach o różnym charakterze. Szerokość kierownicy jest dopasowana do rozmiaru ramy.

Technologie zastosowane w rowerze

Shimano GRX

Shimano GRX to grupa komponentów zaprojektowana specjalnie z myślą o rowerach gravelowych. Łączy ergonomię klamkomanetek, precyzyjną zmianę biegów i hydrauliczne hamulce dostosowane do jazdy po zróżnicowanych nawierzchniach.

Shimano GRX RX600 46/30T

Korba 46/30T zapewnia szeroki zakres zastosowań. Duża tarcza 46T dobrze sprawdza się na szybkich odcinkach asfaltowych, natomiast mała 30T ułatwia jazdę pod górę.

Karbonowy widelec

Widelec **KELLYS Carbon Disc** pomaga ograniczyć drgania i poprawia komfort przedniej części roweru. Jest również lżejszy od klasycznego widelca aluminiowego lub stalowego.

Sztywne osie 12 mm

Sztywne osie poprawiają stabilność kół oraz precyzję prowadzenia. Zapewniają również powtarzalne ustawienie koła względem zacisku hamulcowego.

Flat Mount

System Flat Mount umożliwia kompaktowy i estetyczny montaż zacisków hamulcowych, typowy dla rowerów gravelowych i szosowych.

Schwalbe Smart Sam Performance

Opony **Schwalbe Smart Sam Performance** wykorzystują mieszankę ADDIX i bieżnik dobrze dopasowany do zróżnicowanych nawierzchni. Dzięki temu rower może sprawnie poruszać się zarówno po utwardzonych drogach, jak i szutrach czy leśnych ścieżkach.

Center Lock

Piasty Novatec wykorzystują system **Center Lock**, który zapewnia stabilny montaż tarcz hamulcowych i ułatwia ich serwisowanie.

Dlaczego warto wybrać KELLYS Soot X50?

KELLYS Soot X50 wyróżnia się konfiguracją stworzoną dla osób, które chcą korzystać z gravela zarówno na asfalcie, jak i poza nim.

Kompletny napęd Shimano GRX 2×10, hydrauliczne hamulce GRX, karbonowy widelec oraz sztywne osie tworzą solidną

bazę do szybkiej jazdy, treningów i dłuższych wypraw.

Opony Schwalbe Smart Sam Performance 700×40C nadają rowerowi bardziej terenowy charakter i zwiększają możliwości na szutrach oraz drogach gruntowych.

To model dla osób, które szukają **uniwersalnego gravela z dobrym osprzętem Shimano i możliwością jazdy po naprawdę zróżnicowanych trasach**.

Dla kogo jest?

KELLYS Soot X50 będzie dobrym wyborem dla osób, które:

- szukają gravela do jazdy po różnych nawierzchniach,
- jeżdżą po asfalcie i szutrach,
- korzystają z dróg gruntowych i łatwych leśnych tras,
- planują dłuższe wycieczki,
- chcą pełnego napędu Shimano GRX,
- oczekują hydraulicznych hamulców,
- cenią karbonowy widelec,
- preferują napęd 2×10,
- chcą mieć sztywne osie,
- szukają gravela o nieco bardziej terenowym charakterze.

Podsumowanie

KELLYS Soot X50 to wszechstronny rower gravelowy łączący aluminiową ramę, karbonowy widelec oraz kompletny napęd Shimano GRX 2×10.

Korba **Shimano GRX RX600 46/30T**, kaseta 11-34T, hydrauliczne hamulce Shimano GRX RX400 i sztywne osie tworzą konfigurację przygotowaną do **szybkiej jazdy, długich tras i zmiennych nawierzchni**.

Opony Schwalbe Smart Sam Performance 700×40C zwiększają możliwości poza asfaltem, dzięki czemu Soot X50 może być dobrym wyborem zarówno na codzienne treningi, jak i weekendowe wyprawy po szutrach.

FAQ

Jaki napęd ma KELLYS Soot X50?

Rower wyposażono w **Shimano GRX 2×10**, czyli 20 przełożeń. Zastosowano korbę GRX RX600-10 46/30T oraz kasetę Shimano 11-34T.

Czy KELLYS Soot X50 ma karbonowy widelec?

Tak. Model posiada **KELLYS Carbon Disc** z taperowaną rurą sterową oraz sztywną osią 12 mm.

Jakie hamulce ma KELLYS Soot X50?

Rower wyposażono w hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano GRX RX400** z tarczami 160 mm z przodu i z tyłu.

Jakie opony ma KELLYS Soot X50?

Model posiada **Schwalbe Smart Sam Performance 42-622 / 700×40C** z mieszanką ADDIX.

Czy KELLYS Soot X50 nadaje się na asfalt?

Tak. Napęd 2×10 i korba 46/30T pozwalają sprawnie utrzymywać tempo na asfalcie, choć bardziej terenowy bieżnik opon Smart Sam będzie stawiał nieco większy opór niż typowo szybkie opony gravelowe.

Czy KELLYS Soot X50 nadaje się na szutry?

Tak. To jedno z jego głównych zastosowań. Opony 40C, karbonowy widelec i sztywne osie dobrze sprawdzają się na szutrowych i gruntowych trasach.

Czy KELLYS Soot X50 nadaje się do lasu?

Tak, do jazdy po łatwych drogach leśnych, szutrowych i gruntowych. Opony Schwalbe Smart Sam mają bieżnik, który zwiększa przyczepność na luźniejszej nawierzchni.

Czy KELLYS Soot X50 nadaje się na długie trasy?

Tak. Gravelowa kierownica, szeroki zakres przełożeń, karbonowy widelec oraz możliwość zmiany pozycji dłoni sprawiają, że rower dobrze nadaje się do wielogodzinnej jazdy.

Czym wyróżnia się Shimano GRX?

Shimano GRX zostało opracowane specjalnie do rowerów gravelowych. Oferuje ergonomię dostosowaną do jazdy po mieszanych nawierzchniach, odpowiedni zakres przełożeń oraz hydrauliczne hamulce zapewniające dobrą kontrolę.