

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-kellys-soot-x50-s-graphite-grey-p-12024.html>

# Rower Kellys Soot X50 S graphite grey



|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena             | <b>4 800,00 zł</b>   |
| Cena poprzednia  | <b>5 999,00 zł</b>   |
| Numer katalogowy | <b>8585053848899</b> |
| Kod EAN          | <b>8585053848899</b> |

## Opis produktu

## Rower Kellys Soot X50

**Kellys Soot X50** to zaawansowany rower gravelowy, który łączy szosową efektywność z terenową wytrzymałością. Został zaprojektowany z myślą o rowerzystach poszukujących maksymalnej wszechstronności – idealny zarówno na szybkie przełoty po asfalcie, jak i długie wyprawy po szutrach i leśnych drogach.

Lekka aluminiowa rama w technologii Gravel Concept z wewnętrznym prowadzeniem przewodów, osią 12 mm i mocowaniami pod hamulce tarczowe flat mount zapewnia sztywność, precyzję i nowoczesny wygląd. Karbonowy widelec KELLYS Carbon Disc z taperowaną rurą sterową poprawia tłumienie drgań i zwiększa komfort na trudnych nawierzchniach.

Napęd Shimano GRX RX400 2x10 zapewnia szeroki zakres przełożeń i niezawodność nawet w trudnym terenie. Za hamowanie odpowiadają hydrauliczne tarczówki Shimano GRX RX400 z tarczami 160 mm. Całość uzupełniają solidne koła z obręczami KLS Grind 25 SL i oponami Schwalbe Smart Sam Performance o szerokości 40 mm – gotowe na każdy typ nawierzchni.

## Najważniejsze cechy

- **Rama aluminium Gravel Concept** – lekka, sztywna, z wewnętrznym prowadzeniem i osią thru axle
- **Widelec KELLYS Carbon Disc** – karbonowy, tłumiący drgania, z osią 12 mm
- **Napęd Shimano GRX 2x10** – precyzyjna zmiana biegów, doskonała w terenie
- **Hydrauliczne hamulce Shimano GRX RX400** – pewność hamowania w każdych warunkach
- **Opony Schwalbe Smart Sam 700x40C** – uniwersalne, z wysoką przyczepnością
- **Komponenty KLS i siodło WTB Volt** – komfort i kontrola na długich trasach

## Specyfikacja techniczna

### Rama i zawieszenie

---

- 

Rama: KELLYS Gravel Concept Aluminium – tapered HT, flat mount disc brake, wewnętrzne prowadzenie linek, oś 12 mm thru axle

- 

Widelec: KELLYS Carbon Disc – 1.5" tapered steerer, oś 12 mm, wewnętrzne prowadzenie, mocowanie flat mount

- 

Stery: FSA 1.5 semi-integrated

## Napęd

- 

Korba: Shimano GRX RX600-10 (46x30T), długość 172,5 mm (S-M) / 175 mm (L)

- 

Przerzutka przednia: Shimano GRX RX400 (braze on)

- 

Przerzutka tylna: Shimano GRX RX400 (direct mount)

- 

Manetki: Shimano GRX ST-RX400 Dual Control

- 

Ilość biegów: 20

- 

Kaseta: Shimano CS-HG500-10 (11-34T)

- 

Łańcuch: KMC X10 EL (112 ogniw)

- 

Suport: Shimano BB-RS500

## Hamulce

- 

Hamulce: Shimano GRX RX400, hydrauliczne, tarczowe

- 

Tarcze: 160 mm (przód i tył)

## Koła i opony

- 

Piasty: Novatec Disc Center Lock, 28 otworów

-

Obręcze: KLS Grind 25 SL Disc 622x25, 28 otworów

- 

Szprychy: stal nierdzewna, czarne

- 

Opony: Schwalbe Smart Sam Performance 700x40C (42-622), mieszanka ADDIX

Kokpit i osprzęt

- 

Kierownica: GravelBar – podwójnie cieniowana, 31.8 mm

- 

szerokość: 400 mm (S), 420 mm (M), 440 mm (L)

- 

Wspornik kierownicy: KLS Active – 31.8 mm, 6°

- 

długość: 90 mm (S), 100 mm (M), 110 mm (L)

- 

Chwyty: KLS bar tape

- 

Szttyca: KLS Active Road – 30.9 mm

- 

długość: 350 mm (S), 400 mm (M-L)

- 

Siodło: WTB Volt

Geometria ramy

| Rozmiar | Wzrost uż ytkownika | TT  | HT  | SA   | HA   | CS  | WB   | Reach | Stack | BB Drop |
|---------|---------------------|-----|-----|------|------|-----|------|-------|-------|---------|
| S       | 165 – 175 490       | 536 | 130 | 73.5 | 70.5 | 430 | 1016 | 372   | 552   | 70      |
| M       | 170 – 180 515       | 552 | 150 | 73   | 70.5 | 430 | 1027 | 377   | 571   | 70      |
| L       | 176 – 186 540       | 568 | 170 | 73   | 71.5 | 430 | 1034 | 386   | 594   | 70      |
| XL      | 185 – 195 565       | 584 | 190 | 73   | 71.5 | 430 | 1050 | 397   | 613   | 70      |

Grupa docelowa

**Kellys Soot X50** to rower gravelowy dla pasjonatów przygody, którzy oczekują uniwersalności, trwałości i komfortu. Idealny dla osób poruszających się po zróżnicowanym terenie – od asfaltu, przez szutry, aż po leśne drogi. Świetnie sprawdzi się zarówno w codziennej jeździe, jak i podczas dłuższych wypraw bikepackingowych.

---

## Podsumowanie

**Soot X50** to zaawansowany gravel zbudowany na komponentach Shimano GRX, karbonowym widelcu i solidnej ramie gravelowej. Stworzony do eksploracji bez ograniczeń, łączy szybkość szosówki z wytrzymałością MTB. Jeśli szukasz roweru na każdą nawierzchnię i każdą porę roku – to propozycja właśnie dla Ciebie.