Dane aktualne na dzień: 12-01-2026 07:30

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-kellys-soot-x50-m-mineral-teal-p-12026.html

Rower Kellys Soot X50 M mineral teal

Cena	**4 800,00 zł**
Cena poprzednia	**~~5 999,00 zł~~**
Numer katalogowy	**8585053848929**
Kod EAN	**8585053848929**

Opis produktu

Rower Kellys Soot X50

Kellys Soot X50 to zaawansowany rower gravelowy, który łączy szosową efektywność z terenową wytrzymałością. Został zaprojektowany z myślą o rowerzystach poszukujących maksymalnej wszechstronności – idealny zarówno na szybkie przeloty po asfalcie, jak i długie wyprawy po szutrach i leśnych drogach.

Lekka aluminiowa rama w technologii Gravel Concept z wewnętrznym prowadzeniem przewodów, osią 12 mm i mocowaniami pod hamulce tarczowe flat mount zapewnia sztywność, precyzję i nowoczesny wygląd. Karbonowy widelec KELLYS Carbon Disc z taperowaną rurą sterową poprawia tłumienie drgań i zwiększa komfort na trudnych nawierzchniach.

Napęd Shimano GRX RX400 2x10 zapewnia szeroki zakres przełożeń i niezawodność nawet w trudnym terenie. Za hamowanie odpowiadają hydrauliczne tarczówki Shimano GRX RX400 z tarczami 160 mm. Całość uzupełniają solidne koła z obręczami KLS Grind 25 SL i oponami Schwalbe Smart Sam Performance o szerokości 40 mm – gotowe na każdy typ nawierzchni.

Najważniejsze cechy

- **Rama aluminium Gravel Concept** – lekka, sztywna, z wewnętrznym prowadzeniem i osią thru axle
- **Widelec KELLYS Carbon Disc** – karbonowy, tłumiący drgania, z osią 12 mm
- **Napęd Shimano GRX 2x10** – precyzyjna zmiana biegów, doskonała w terenie
- **Hydrauliczne hamulce Shimano GRX RX400** – pewność hamowania w każdych warunkach
- **Opony Schwalbe Smart Sam 700x40C** – uniwersalne, z wysoką przyczepnością
- **Komponenty KLS i siodło WTB Volt** – komfort i kontrola na długich trasach

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- Rama: KELLYS Gravel Concept Aluminium – tapered HT, flat mount disc brake, wewnętrzne prowadzenie linek, oś 12 mm thru axle
- Widelec: KELLYS Carbon Disc – 1.5" tapered steerer, oś 12 mm, wewnętrzne prowadzenie, mocowanie flat mount
- Stery: FSA 1.5 semi-integrated

Napęd

- Korba: Shimano GRX RX600-10 (46x30T), długość 172,5 mm (S-M) / 175 mm (L)
- Przerzutka przednia: Shimano GRX RX400 (braze on)
- Przerzutka tylna: Shimano GRX RX400 (direct mount)
- Manetki: Shimano GRX ST-RX400 Dual Control
- Ilość biegów: 20
- Kaseta: Shimano CS-HG500-10 (11–34T)
- Łańcuch: KMC X10 EL (112 ogniw)
- Suport: Shimano BB-RS500

Hamulce

- Hamulce: Shimano GRX RX400, hydrauliczne, tarczowe
- Tarcze: 160 mm (przód i tył)

Koła i opony

- Piasty: Novatec Disc Center Lock, 28 otworów
-

Obręcze: KLS Grind 25 SL Disc 622x25, 28 otworów

- Szprychy: stal nierdzewna, czarne
- Opony: Schwalbe Smart Sam Performance 700x40C (42-622), mieszanka ADDIX

Kokpit i osprzęt

- Kierownica: GravelBar – podwójnie cieniowana, 31.8 mm
  - szerokość: 400 mm (S), 420 mm (M), 440 mm (L)
- Wspornik kierownicy: KLS Active – 31.8 mm, 6°
  - długość: 90 mm (S), 100 mm (M), 110 mm (L)
- Chwyty: KLS bar tape
- Sztyca: KLS Active Road – 30.9 mm
  - długość: 350 mm (S), 400 mm (M-L)
- Siodło: WTB Volt

Geometria ramy

Rozmiar	Wzrost użytkownika	TT	HT	SA	HA	CS	WB	Reach	Stack	BB Drop
S	165 – 175 cm	490	536	130	73.5	70.5	430	1016	372	552	70
M	170 – 180 cm	515	552	150	73	70.5	430	1027	377	571	70
L	176 – 186 cm	540	568	170	73	71.5	430	1034	386	594	70
XL	185 – 195 cm	565	584	190	73	71.5	430	1050	397	613	70

Grupa docelowa

Kellys Soot X50 to rower gravelowy dla pasjonatów przygody, którzy oczekują uniwersalności, trwałości i komfortu. Idealny dla osób poruszających się po zróżnicowanym terenie – od asfaltu, przez szutry, aż po leśne drogi. Świetnie sprawdzi się zarówno w codziennej jeździe, jak i podczas dłuższych wypraw bikepackingowych.

Podsumowanie

Soot X50 to zaawansowany gravel zbudowany na komponentach Shimano GRX, karbonowym widelcu i solidnej ramie gravelowej. Stworzony do eksploracji bez ograniczeń, łączy szybkość szosówki z wytrzymałością MTB. Jeśli szukasz roweru na każdą nawierzchnię i każdą porę roku – to propozycja właśnie dla Ciebie.