

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-kellys-cliff-90-thunderstorm-l-blue-p-13814.html>



Rower Kellys Cliff 90 Thunderstorm L Blue

Cena	2 199,00 zł
Cena poprzednia	2 599,00 zł
Numer katalogowy	79520
Kod EAN	8585053838241

Opis produktu

KELLYS Cliff 90 Thunderstorm - rower crossowy 28" z napędem Shimano 3×8 i hydraulicznymi hamulcami

Opis

KELLYS Cliff 90 Thunderstorm to uniwersalny rower crossowy na kołach 28", stworzony z myślą o **codziennej jeździe, rekreacyjnych wycieczkach, trasach asfaltowych, ścieżkach rowerowych oraz lekkich drogach szutrowych i leśnych**. Rama KELLYS Crosslite, amortyzowany widelec SR Suntour oraz napęd Shimano 3×8 tworzą wszechstronną konfigurację dla osób, które chcą korzystać z jednego roweru na różnego rodzaju nawierzchniach.

Z przodu zastosowano **SR Suntour NEX HLO DS o skoku 63 mm** z blokadą Speed Lockout. Amortyzator poprawia komfort na nierównych drogach, a możliwość jego zablokowania pozwala ograniczyć niepotrzebną pracę widelca podczas szybszej jazdy po równym asfalcie.

Napęd **Shimano 3×8 z 24 przełoženiami** oferuje szeroki zakres biegów. Tylina przerzutka Shimano Acera M3020-8, manetki Shimano SL-M315 Rapidfire Plus oraz kaseta Shimano CS-HG200-8 12-32T pozwalają wygodnie dopasować przełożenie zarówno do podjazdu, jak i szybszej jazdy na płaskiej trasie.

Hydrauliczne hamulce tarczowe **Tektro** z tarczami 160 mm z przodu i z tyłu zapewniają skuteczną kontrolę prędkości w różnych warunkach pogodowych.

Najważniejsze cechy

- rama **KELLYS Crosslite**
- koła 28"
- amortyzator **SR Suntour NEX HLO DS 63 mm**
- blokada amortyzatora Speed Lockout
- napęd Shimano 3×8
- 24 przełożenia
- tylna przerzutka **Shimano Acera M3020-8**
- przednia przerzutka Shimano TY601
- manetki Shimano SL-M315 Rapidfire Plus
- kaseta Shimano CS-HG200-8 12-32T
- korba Shimano TY501 48/38/28T
- hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro
- tarcze hamulcowe 160 mm z przodu i z tyłu
- obręcze KLS Draft Disc 622×21
- piasty KLS Firework Disc
- opony Innova 700×42C
- regulowany wspornik kierownicy KLS CRX 70
- aluminiowa sztyca Kalloy

-
- siódło KLS CrossLine
-

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- **Rama:** KELLYS Crosslite
- **Widelec:** SR Suntour NEX HLO DS
- **Skok widełca:** 63 mm
- **System amortyzacji:** sprężynowy
- **Blokada:** Speed Lockout
- **Stery:** semi-integrated
- **Rozmiar kół:** 28"

Amortyzowany widelec SR Suntour NEX poprawia komfort podczas przejazdu przez nierówne fragmenty asfaltu, kostkę brukową czy drogi gruntowe. **Blokada Speed Lockout** pozwala usztywnić widelec podczas jazdy po równych nawierzchniach, co może poprawić efektywność pedalowania.

Napęd

- **Napęd:** 3×8
- **Liczba biegów:** 24
- **Przerzutka tylna:** Shimano Acera M3020-8 Direct Mount
- **Przerzutka przednia:** Shimano TY601, 31,8 mm
- **Manetki:** Shimano SL-M315 Rapidfire Plus
- **Kaseta:** Shimano CS-HG200-8, 12-32T
- **Korba:** Shimano TY501, 48/38/28T
- **Długość korby:** 170 mm w rozmiarze S, 175 mm w rozmiarach M-XL
- **Łańcuch:** KMC Z8
- **Suport:** cartridge 122 mm
- **Pedały:** aluminiowe

Napęd z trzema tarczami z przodu i ośmioma przełoženiami z tyłu zapewnia szeroki zakres biegów. Mała tarcza 28T ułatwia jazdę pod górę, natomiast największa 48T pozwala efektywnie rozpędzić rower podczas jazdy po płaskiej drodze.

Hamulce

- **Hamulce:** hydrauliczne tarczowe Tektro
- **Dźwignie hamulcowe:** Tektro
- **Tarcza przednia:** 160 mm
- **Tarcza tylna:** 160 mm

Hydrauliczne hamulce tarczowe zapewniają skuteczne hamowanie i dobrą modulację siły. W porównaniu z klasycznymi hamulcami obręczowymi ich działanie jest mniej uzależnione od warunków pogodowych i zabrudzenia obręczy.

Koła i opony

- **Rozmiar kół:** 28"
- **Piasty:** KLS Firework Disc, 32 otwory
- **Obręcze:** KLS Draft Disc 622×21, 32 otwory, oczkowane
- **Szprychy:** stal nierdzewna
- **Opony:** Innova 44-622 / 700×42C

Koła 28" dobrze utrzymują prędkość i zapewniają stabilność na dłuższych trasach. Opony o szerokości **42C** stanowią dobry kompromis pomiędzy sprawnym toceniem po asfalcie a komfortem i przyczepnością podczas jazdy po drogach gruntowych.

Komponenty

- **Wspornik kierownicy:** regulowany KLS CRX 70
- **Średnica mocowania:** 31,8 mm
- **Długość mostka:** 95 mm w rozmiarach S-L, 110 mm w XL
- **Kierownica:** KLS CRX 70 RiseBar
- **Średnica kierownicy:** 31,8 mm
- **Wznios:** 25 mm
- **Szerokość:** 640 mm w rozmiarach S-M, 660 mm w L-XL

-
- **Chwyty:** KLS Token 2Density
 - **Szttyca:** Kalloy 27,2 mm, długość 350 mm
 - **Siodło:** KLS CrossLine
 - **Pedały:** aluminiowe

Regulowany wspornik kierownicy pozwala zmienić jej wysokość i kąt, dzięki czemu łatwiej dopasować pozycję do indywidualnych preferencji. Rower może oferować bardziej wyprostowaną pozycję turystyczną lub bardziej dynamiczną podczas szybszej jazdy.

Technologie zastosowane w rowerze

SR Suntour NEX HLO DS

Amortyzator **SR Suntour NEX HLO DS o skoku 63 mm** został zaprojektowany z myślą o rowerach crossowych i trekkingowych. Pomaga ograniczać drgania i uderzenia podczas przejazdu przez nierówną nawierzchnię.

Speed Lockout

Blokada widelca umożliwia ograniczenie jego pracy podczas jazdy po równych nawierzchniach. Rozwiązanie jest szczególnie przydatne podczas dłuższych odcinków asfaltowych oraz podjazdów.

Shimano Acera

Tylna przerzutka **Shimano Acera M3020-8** to sprawdzony komponent przeznaczony do rekreacyjnej i turystycznej jazdy. Współpracuje z 8-rzędową kasetą i zapewnia wygodną zmianę przełożeń.

Shimano Rapidfire Plus

Manetki **Shimano SL-M315 Rapidfire Plus** umożliwiają szybką zmianę przełożeń za pomocą dźwigni obsługiwanych palcami, bez konieczności zmiany ułożenia dłoni na kierownicy.

Hydrauliczne hamulce Tektro

Układ hydrauliczny umożliwia precyzyjne dozowanie siły hamowania i wymaga niewielkiej siły nacisku na klamkę. Tarcze 160 mm z przodu i z tyłu zapewniają skuteczną kontrolę roweru podczas jazdy rekreacyjnej i turystycznej.

Regulowany mostek KLS CRX 70

Regulowany wspornik kierownicy pozwala dopasować pozycję za kierownicą. Wyższe ustawienie sprzyja komfortowej jeździe rekreacyjnej, natomiast niższe może zapewnić bardziej dynamiczną pozycję.

Opony 700×42C

Szerokość 42 mm zwiększa komfort na nierównych drogach i zapewnia większą powierzchnię kontaktu z nawierzchnią niż węższe opony typowo szosowe, zachowując jednocześnie dobre właściwości podczas jazdy po asfalcie.

Dlaczego warto wybrać KELLYS Cliff 90 Thunderstorm?

KELLYS Cliff 90 Thunderstorm to rower dla osób, które potrzebują **uniwersalnego modelu do miasta, rekreacji i dłuższych wycieczek**, ale nie chcą ograniczać się wyłącznie do asfaltowych dróg.

Amortyzator SR Suntour z blokadą, szeroki zakres 24 przełożeń Shimano oraz opony 700×42C pozwalają sprawnie poruszać się po różnych nawierzchniach.

Dużym atutem są również **hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro**, które zapewniają skuteczne hamowanie w różnych warunkach, oraz regulowany wspornik kierownicy umożliwiający dopasowanie pozycji do własnych potrzeb.

Dla kogo jest?

KELLYS Cliff 90 Thunderstorm będzie dobrym wyborem dla osób, które:

-
- szukają uniwersalnego roweru crossowego 28",
 - jeżdżą po mieście i ścieżkach rowerowych,
 - planują dłuższe wycieczki,
 - poruszają się zarówno po asfalcie, jak i drogach gruntowych,
 - chcą mieć szeroki zakres przełożeń,
 - potrzebują hydraulicznych hamulców tarczowych,
 - cenią możliwość blokady amortyzatora,
 - chcą dopasować pozycję dzięki regulowanemu mostkowi,
 - szukają roweru do rekreacji i aktywnego spędzania czasu.
-

Podsumowanie

KELLYS Cliff 90 Thunderstorm to wszechstronny rower crossowy 28", który łączy szybkość na asfaltowych trasach z komfortem potrzebnym podczas jazdy po mniej równych nawierzchniach.

Amortyzowany widelec **SR Suntour NEX HLO DS 63 mm z blokadą Speed Lockout**, napęd Shimano 3×8 z tylną przerzutką Acera oraz hydrauliczne hamulce Tektro tworzą konfigurację przygotowaną do **codziennych przejazdów, rekreacji i dłuższych wycieczek**.

Koła 28", opony Innova 700×42C oraz regulowany wspornik kierownicy dodatkowo zwiększają uniwersalność modelu, dzięki czemu Cliff 90 może sprawdzić się jako jeden rower do wielu zastosowań.

FAQ

Jaki napęd ma KELLYS Cliff 90?

Rower wyposażono w **napęd Shimano 3×8 oferujący 24 przełożenia**. Z tyłu pracuje przerzutka Shimano Acera M3020-8, a z przodu Shimano TY601.

Jaki amortyzator ma KELLYS Cliff 90?

Model posiada **SR Suntour NEX HLO DS o skoku 63 mm** z blokadą Speed Lockout.

Czy amortyzator w KELLYS Cliff 90 można zablokować?

Tak. Widelec posiada system **Speed Lockout**, który pozwala ograniczyć jego pracę podczas jazdy po równych nawierzchniach.

Jakie hamulce ma KELLYS Cliff 90?

Rower wyposażono w **hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro** oraz tarcze o średnicy 160 mm z przodu i z tyłu.

Czy KELLYS Cliff 90 nadaje się do jazdy po lesie?

Tak, model dobrze sprawdzi się na łatwych drogach leśnych, szutrowych i gruntowych. Nie jest jednak rowerem przeznaczonym do wymagających technicznie tras MTB.

Czy KELLYS Cliff 90 nadaje się na długie wycieczki?

Tak. Koła 28", szeroki zakres 24 przełożeń, amortyzowany widelec i możliwość regulacji pozycji sprawiają, że model dobrze nadaje się do dłuższej jazdy rekreacyjnej i turystycznej.

Jakie opony ma KELLYS Cliff 90?

Zastosowano opony **Innova 44-622, czyli 700×42C**. Zapewniają dobry kompromis pomiędzy sprawnym toczeniem na asfalcie a komfortem na drogach gruntowych.

Czy KELLYS Cliff 90 jest rowerem trekkingowym?

To przede wszystkim **rower crossowy**. Ma sportowo-rekreacyjny charakter i nie posiada fabrycznego pełnego wyposażenia trekkingowego, takiego jak bagażnik czy błotniki. Dzięki swojej geometrii i osprzętowi bardzo dobrze nadaje się jednak do turystyki rowerowej.

Czy w KELLYS Cliff 90 można dopasować pozycję za kierownicą?

Tak. Rower posiada **regulowany wspornik kierownicy KLS CRX 70**, który umożliwia zmianę ustawienia kierownicy i dopasowanie pozycji do preferencji rowerzysty.