Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 12:06

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-kellys-clea-90-m-graphite-grey-p-13818.html



Rower Kellys Clea 90 M Graphite Grey

Cena	**1 950,00 zł**
Cena poprzednia	~~**2 599,00 zł**~~
Numer katalogowy	**79523**
Kod EAN	**8585053838272**

Opis produktu

KELLYS Clea 90 - damski rower crossowy 28" z napędem Shimano 3×8 i hydraulicznymi hamulcami

Opis

KELLYS Clea 90 to uniwersalny damski rower crossowy na kołach 28", stworzony z myślą o **codziennej jeździe, rekreacyjnych wycieczkach, trasach asfaltowych, ścieżkach rowerowych oraz lekkich drogach szutrowych i leśnych**. Rama KELLYS Crosslite Lady, amortyzowany widelec SR Suntour oraz napęd Shimano 3×8 tworzą wygodną i wszechstronną konfigurację do jazdy po różnych nawierzchniach.

Damska geometria ramy ułatwia zajęcie komfortowej pozycji i sprawia, że rower dobrze nadaje się zarówno do krótszych przejazdów po mieście, jak i dłuższych wycieczek poza nim.

Z przodu zastosowano **SR Suntour NEX HLO DS o skoku 63 mm** z blokadą Speed Lockout. Amortyzator pomaga tłumić nierówności nawierzchni, natomiast możliwość jego zablokowania poprawia efektywność jazdy po równym asfalcie.

Napęd **Shimano 3×8 z 24 przełożeniami** zapewnia szeroki zakres biegów. Tylna przerzutka Shimano Acera M3020-8, manetki Shimano SL-M315 Rapidfire Plus oraz kaseta Shimano CS-HG200-8 12-32T pozwalają wygodnie dopasować przełożenie zarówno do podjazdów, jak i szybszej jazdy po płaskiej trasie.

Hydrauliczne hamulce tarczowe **Tektro** z tarczami 160 mm z przodu i z tyłu zapewniają skuteczną i przewidywalną kontrolę prędkości w różnych warunkach pogodowych.

Najważniejsze cechy

- damska rama **KELLYS Crosslite Lady**
- koła 28"
- amortyzator **SR Suntour NEX HLO DS 63 mm**
- blokada amortyzatora Speed Lockout
- napęd Shimano 3×8
- 24 przełożenia
- tylna przerzutka **Shimano Acera M3020-8**
- przednia przerzutka Shimano TY601
- manetki Shimano SL-M315 Rapidfire Plus
- kaseta Shimano CS-HG200-8 12-32T
- korba Shimano TY501 48/38/28T
- hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro
- tarcze hamulcowe 160 mm z przodu i z tyłu
- obręcze KLS Draft Disc 622×21
- piasty KLS Firework Disc
- opony Innova 700×42C
- regulowany wspornik kierownicy KLS CRX 70

- aluminiowa sztyca Kalloy
- komfortowe siodło KLS ComfortLine

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- **Rama:** KELLYS Crosslite Lady
- **Widelec:** SR Suntour NEX HLO DS
- **Skok:** 63 mm
- **System amortyzacji:** sprężynowy
- **Blokada:** Speed Lockout
- **Stery:** semi-integrated
- **Rozmiar kół:** 28"

Rama KELLYS Crosslite Lady została zaprojektowana z myślą o komfortowej jeździe i łatwiejszym dopasowaniu pozycji. Jej geometria dobrze sprawdza się podczas codziennych przejazdów oraz dłuższej jazdy rekreacyjnej.

Amortyzowany widelec SR Suntour NEX pomaga ograniczać drgania na nierównym asfalcie, kostce brukowej i drogach gruntowych. Blokada Speed Lockout pozwala usztywnić widelec podczas jazdy po równych nawierzchniach.

Napęd

- **Napęd:** 3×8
- **Liczba biegów:** 24
- **Przerzutka tylna:** Shimano Acera M3020-8 Direct Mount
- **Przerzutka przednia:** Shimano TY601, 31,8 mm
- **Manetki:** Shimano SL-M315 Rapidfire Plus
- **Kaseta:** Shimano CS-HG200-8, 12-32T
- **Korba:** Shimano TY501, 48/38/28T
- **Długość korby:** 170 mm w rozmiarze S, 175 mm w rozmiarze M
- **Łańcuch:** KMC Z8
- **Suport:** cartridge 122 mm
- **Pedały:** aluminiowe

Napęd 3×8 daje szeroki zakres przełożeń, dzięki czemu rower dobrze radzi sobie zarówno na płaskich trasach, jak i podczas podjazdów. Mała tarcza 28T ułatwia jazdę pod górę, natomiast duża 48T pozwala sprawniej utrzymywać wyższą prędkość na asfalcie.

Hamulce

- **Hamulce:** hydrauliczne tarczowe Tektro
- **Dźwignie hamulcowe:** Tektro
- **Tarcza przednia:** 160 mm
- **Tarcza tylna:** 160 mm

Hydrauliczne hamulce tarczowe zapewniają skuteczne działanie i dobrą modulację siły. Pozwalają precyzyjnie kontrolować rower podczas zjazdów, jazdy po mokrej nawierzchni i codziennych przejazdów po mieście.

Koła i opony

- **Rozmiar kół:** 28"
- **Piasty:** KLS Firework Disc, 32 otwory
- **Obręcze:** KLS Draft Disc 622×21, 32 otwory, oczkowane
- **Szprychy:** stal nierdzewna
- **Opony:** Innova 44-622 / 700×42C

Koła 28" dobrze utrzymują prędkość i zapewniają stabilność na dłuższych trasach. Opony o szerokości 42C oferują dobry kompromis pomiędzy sprawnym toczeniem po asfalcie a komfortem na drogach gruntowych i szutrowych.

Komponenty

- **Wspornik kierownicy:** regulowany KLS CRX 70
- **Średnica rury sterowej:** 28,6 mm
- **Mocowanie kierownicy:** 31,8 mm

- **Długość mostka:** 95 mm
- **Kierownica:** KLS CRX 70 RiseBar
- **Średnica kierownicy:** 31,8 mm
- **Wznios:** 25 mm
- **Szerokość:** 640 mm
- **Chwyty:** KLS Token 2Density
- **Sztyca:** Kalloy 27,2 mm
- **Długość sztycy:** 350 mm
- **Siodło:** KLS ComfortLine
- **Pedały:** aluminiowe

Regulowany wspornik kierownicy pozwala dopasować wysokość i kąt ustawienia kierownicy do indywidualnych preferencji. W połączeniu z komfortowym siodłem KLS ComfortLine ułatwia uzyskanie wygodnej pozycji na dłuższych trasach.

Technologie zastosowane w rowerze

SR Suntour NEX HLO DS

Amortyzator **SR Suntour NEX HLO DS o skoku 63 mm** został zaprojektowany z myślą o rowerach crossowych i trekkingowych. Pomaga ograniczać drgania podczas jazdy po nierównej nawierzchni i zwiększa komfort na dłuższych trasach.

Speed Lockout

Blokada widelca pozwala ograniczyć jego pracę podczas jazdy po równych nawierzchniach. Dzięki temu rower może efektywniej przyspieszać i lepiej sprawdzać się na dłuższych odcinkach asfaltowych.

Shimano Acera

Tylna przerzutka **Shimano Acera M3020-8** to sprawdzony komponent do rekreacyjnej i turystycznej jazdy. Zapewnia płynną zmianę przełożeń oraz szeroki zakres zastosowań.

Shimano Rapidfire Plus

Manetki **Shimano SL-M315 Rapidfire Plus** umożliwiają wygodną i szybką zmianę biegów za pomocą dźwigni obsługiwanych palcami, bez konieczności odrywania dłoni od kierownicy.

Hydrauliczne hamulce Tektro

Układ hydrauliczny pozwala precyzyjnie dozować siłę hamowania i wymaga niewielkiej siły nacisku na klamkę. Tarcze 160 mm z przodu i z tyłu zapewniają dobrą kontrolę podczas codziennej i rekreacyjnej jazdy.

Regulowany mostek KLS CRX 70

Regulowany wspornik kierownicy umożliwia dopasowanie pozycji do własnych preferencji. Wyższe ustawienie sprzyja bardziej wyprostowanej i komfortowej pozycji, natomiast niższe może poprawić aerodynamikę podczas szybszej jazdy.

Opony 700×42C

Opony o szerokości 42 mm zapewniają wyższy komfort niż typowe wąskie opony miejskie czy szosowe. Dobrze sprawdzają się na asfalcie, szutrze i utwardzonych drogach gruntowych.

Dlaczego warto wybrać KELLYS Clea 90?

KELLYS Clea 90 to dobry wybór dla osób szukających **wygodnego damskiego roweru crossowego 28" do miasta, rekreacji i dłuższych wycieczek**.

Damska geometria ramy, amortyzator SR Suntour z blokadą, napęd Shimano 3×8 oraz hydrauliczne hamulce Tektro tworzą uniwersalną konfigurację do jazdy po różnych nawierzchniach.

Dużym atutem jest również **regulowany wspornik kierownicy**, który pozwala dopasować pozycję do indywidualnych potrzeb, oraz komfortowe siodło KLS ComfortLine.

Dla kogo jest?

KELLYS Clea 90 będzie dobrym wyborem dla osób, które:

- szukają damskiego roweru crossowego 28",
- jeżdżą po mieście i ścieżkach rowerowych,
- planują rodzinne i rekreacyjne wycieczki,
- poruszają się po asfalcie, szutrze i drogach gruntowych,
- chcą mieć szeroki zakres przełożeń,
- potrzebują hydraulicznych hamulców tarczowych,
- cenią możliwość blokady amortyzatora,
- chcą dopasować pozycję dzięki regulowanemu mostkowi,
- oczekują komfortowego siodła i wygodnej geometrii.

Podsumowanie

KELLYS Clea 90 to wszechstronny damski rower crossowy 28", który łączy komfort codziennej jazdy z możliwościami potrzebnymi podczas dłuższych wycieczek.

Amortyzowany widelec **SR Suntour NEX HLO DS 63 mm z blokadą Speed Lockout**, napęd Shimano 3×8 z tylną przerzutką Acera oraz hydrauliczne hamulce Tektro tworzą konfigurację nastawioną na **wygodę, uniwersalność i pewną kontrolę na różnych nawierzchniach**.

Koła 28", opony Innova 700×42C, regulowany wspornik kierownicy i siodło KLS ComfortLine sprawiają, że Clea 90 dobrze sprawdzi się zarówno podczas codziennych przejazdów po mieście, jak i weekendowych wycieczek poza asfalt.

FAQ

Jaki napęd ma KELLYS Clea 90?

Rower wyposażono w **napęd Shimano 3×8 oferujący 24 przełożenia**. Z tyłu pracuje przerzutka Shimano Acera M3020-8, a z przodu Shimano TY601.

Jaki amortyzator ma KELLYS Clea 90?

Model posiada **SR Suntour NEX HLO DS o skoku 63 mm** z blokadą Speed Lockout.

Czy amortyzator w KELLYS Clea 90 można zablokować?

Tak. Widelec posiada system **Speed Lockout**, który pozwala ograniczyć jego pracę podczas jazdy po równych nawierzchniach.

Jakie hamulce ma KELLYS Clea 90?

Rower wyposażono w **hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro** oraz tarcze 160 mm z przodu i z tyłu.

Czy KELLYS Clea 90 nadaje się na długie wycieczki?

Tak. Koła 28", szeroki zakres 24 przełożeń, amortyzowany widelec, regulowany mostek oraz komfortowe siodło sprawiają, że rower dobrze nadaje się do dłuższych wycieczek rekreacyjnych.

Czy KELLYS Clea 90 nadaje się do jazdy po lesie?

Tak, do jazdy po łatwych drogach leśnych, gruntowych i szutrowych. Nie jest to jednak rower przeznaczony do wymagających tras MTB.

Jakie opony ma KELLYS Clea 90?

Rower posiada **Innova 44-622, czyli 700×42C**. Taka szerokość dobrze łączy sprawne toczenie po asfalcie z komfortem na mniej równych nawierzchniach.

Czy KELLYS Clea 90 jest rowerem trekkingowym?

To przede wszystkim **damski rower crossowy**. Nie posiada fabrycznie pełnego wyposażenia trekkingowego, ale dzięki geometrii, napędowi i kołom 28" bardzo dobrze nadaje się do rekreacji i turystyki rowerowej.

Czy można dopasować pozycję za kierownicą?

Tak. **Regulowany wspornik kierownicy KLS CRX 70** pozwala zmienić ustawienie kierownicy i dopasować pozycję do indywidualnych preferencji.