

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-giant-tcr-advanced-2-pc-m-carbon-p-850.html>

Rower Giant TCR Advanced 2-PC M Carbon

Cena	7 038,00 zł
Cena poprzednia	10 350,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	1096036105

Opis produktu

Rama - kompozyt Advanced, flat-mount disc, suport PF86, oś przelotowa 12x142mm
Widelec - kompozyt Advanced, karbonowa rura sterowa OverDrive, flat-mount disc, oś przelotowa 12x100mm
Kierownica - Giant Contact, reach: 72 mm, drop: 120 mm, aluminium
Chwyty - Stratus Lite 2.0
Wspornik kierownicy - Giant Contact AeroLight, aluminium
Wspornik siodła - Giant Variant, -5/+15mm offset, karbon
Siodło - Giant Approach, szyny stalowe, wypełnienie Particle Flow, montaż akcesoriów UniClip, szer. 145mm
Manetki - Shimano 105, 2x12
Przerzutka przednia - Shimano 105
Przerzutka tylna - Shimano 105
Hamulce - Shimano 105, hydrauliczne, tarcze Giant MPH [P]160mm, [T]140mm
Dzwignie hamulca - Shimano 105
Kaseta / Wolnobieg - Shimano 105, 12-rzędowa, 11-34
Łańcuch - KMC X12L-1
Korba - Shimano 105, 36/52
Środek suportu - Shimano BB-RS500-PB, press fit
Obřęcze - Giant P-R2 Disc, ETRTO: 22-622, wys. 36mm, tubeless, aluminium
Piasty - Giant, łożyska kartridż, tarcza na 6 śrub, oś przelotowa 12mm
Szprychy - Sapim Race, [P] 24, [T] 24
Opony - Giant Gavia Course 1, R-Shield, 60 TPI, tubeless, 700x25c(28mm), zwijane
Dodatki - zestaw bezdętkowy (uszczelniaacz 2x60ml, klucz do zaworu, łyżka do opon)
Maksymalny rozmiar opony 700x33

SYSTEMOWA OPTYMALIZACJA

Rama, koła, kokpit i inne części zostały zaprojektowane, opracowane i przetestowane razem, aby działały jako system. Rura sterowa OverDrive Aero powstała w nowym procesie technologicznym i z mostkiem Contact AeroLight i kierownicą Contact stanowi jeden system. Dzięki niemu możliwe było uzyskanie wewnętrzne prowadzenie przewodów. Pozwoliło to, wraz z integracją kapsla sterów i podkładek dystansowych, na uzyskanie bardziej aerodynamicznej, przyjaznej dla użytkownika konfiguracji

MISTRZOWSKA SKUTECZNOŚĆ

Charakteryzujący się lepszym stosunkiem sztywności do masy niż poprzednia generacja, a także nowym kształtem rur aerodynamicznych i mniejszą masą całkowitą, ten bezkompromisowy rower wyścigowy zapewnia niezwykle dynamiczne przyspieszenie i niesamowitą sztywność pedałowania. Rezultatem jest zwycięska skuteczność w ważnych momentach

ZINTEGROWANA AERODYNAMIKA

Wszystkie kształty rur zostały zaprojektowane i opracowane przy użyciu modelowania obliczeniowej dynamiki płynów (CFD) i testów w tunelu aerodynamicznym. Od ściętego kształtu elipsy rur ramy po nową konstrukcję kokpitu i integrację komponentów, wszystko to składa się na bardziej opływowy profil, w porównaniu z poprzednią generacją.

TECHNOLOGIA ADVANCED COMPOSITE

Wysokojakościowy surowiec jakim są nasze włókna węglowe jest łączony w naszych fabrykach ze specjalnie opracowanymi żywicami. Tak powstaje materiał do budowy kompozytowych rowerów o wysokim stosunku sztywności do masy. Przedni trójkąt ramy jest wykonany jako jeden, integralny ele

GEOMETRIA COMPACT ROAD

Pod koniec lat 90. XX wieku Giant radykalnie zmienił kształt ramy, aby zapewnić przewagę zawodowym kolarzom ze swojej drużyny. Pomysł jest genialnie prosty: górna rura, która jest nachylona ku dołowi od główki ramy do rury podsiodłowej, zmniejsza rozmiar przedniego i tylnego trójkąta ramy. Mniejsze trójkąty sprawiają, że rower jest lżejszy i sztywniejszy.

Od ponad 20 lat kolarze górscy cenią sobie zalety opon bezdętkowych. Koła bez dętek nie są już żadną nowością na szlakach. I chociaż opony bezdętkowe zostały wprowadzone do jazdy szosowej ponad 10 lat temu, to nie cieszyły się one do niedawna zbyt dużą popularnością.

Obecnie większość kolarzy w końcu zaczyna zauważać to, co rowerzyści górscy wiedzieli od lat – technologia bezdętkowa ma przytłaczającą przewagę pod względem takich aspektów jak niższy opór toczenia, możliwość szybszego skręcania i zwiększona wygoda, nie mówiąc już o zwiększonym bezpieczeństwie ze względu na mniejsze ryzyko przebicia dętki poprzez dobicie obręczy do podłoża i przedziurawienie. Dzięki temu wszystkiemu można jechać dalej, szybciej i dłużej.

BEZPIECZEŃSTWO

ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA:

Bez wewnętrznej dętki, opona jest mniej podatna na przebicie dętki, co stanowi dość powszechny problem dla rowerzystów. Płyn pomaga uszczelnić cały system, a dodatkowo wypełnić niewielkie dziury w osnowie, co zdecydowanie zmniejsza ryzyko złapania gumy podczas jazdy.

OCHRONA:

Bezdętkowe opony z uszczelniaczem istotnie zmniejszają prawdopodobieństwo nagłej utraty powietrza spowodowanej przebicciem. To pozwala zachować lepszą kontrolę nad rowerem i bezpieczeństwo podczas zatrzymywania się, aby ocenić uszkodzenia opony.