

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-giant-tcr-advanced-2-disc-pro-compact-ml-car-p-1595.html>

Rower Giant TCR Advanced 2 Disc Pro Compact ML Car

Cena	6 975,00 zł
Cena poprzednia	9 300,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	2200017146
Kod EAN	4712878713642

Opis produktu

Rama - Kompozyt Advanced, disc, max. szerokość opony 32mm
Widelec - Kompozyt Advanced, karbonowa rura sterowa OverDrive (1 1/8" x 1 1/4"), disc
Kierownica - Giant Contact
Chwyty - Stratus Lite 2.0
Wspornik kierownicy - Giant Contact
Wspornik siodła - Giant Variant, kompozytowy, -5/+15mm offset
Siodło - Giant Approach
Pedały - Brak
Manetki - Shimano 105, 2x11
Przerzutka przednia - Shimano 105
Przerzutka tylna - Shimano 105
Hamulce - Shimano 105 hydrauliczne, tarcze Giant MPH [P]160mm, [T]140mm
Dźwignie hamulca - Shimano 105 hydrauliczne
Kaseta / Wolnobieg - Shimano 105, 11-s, 11-30
Łańcuch - KMC X11EL-1
Mechanizm korbowy - Shimano 105, 36/52
Srodek suportu - Shimano, press fit
Obręcze - zestaw Giant P-R2 Disc
Piasty - zestaw Giant P-R2 Disc, oś przelotowa 12mm
Szprychy - zestaw Giant P-R2 Disc
Opony - Giant Course 1, bezdętkowe, 700x25c (28mm), zwijane
Dodatki - Zestaw bezdętkowy (uszczelniaacz 2x60ml, klucz do zaworu, instrukcja)
Waga orientacyjna - 8,38 kg (rozmiar ML)

Nowy, aerodynamiczny profil rur główki ramy, rury dolnej i widelca, plus dodatkowy prześwit na szersze opony, powodują, że ta wszechstronna maszyna gwarantuje niespotykaną skuteczność na szosie. Szytyca Variant zapewnia dość amortyzacji, by zagwarantować zrównoważoną jazdę w warunkach wyścigowych. Zintegrowane hamulce tarczowe sprawiają, że otrzymujemy wyścigową maszynę na każdą pogodę i warunki.

Wiodąca w klasie wydajność

Ramę opracowano, by zapewnić kolarzom szosowym najwyższą skuteczność na podjazdach, wydajność aerodynamiczną i zwycięską sztywność podczas sprintów. Osiągnięto to dzięki imponującemu stosunkowi sztywności do masy oraz udoskonalonym aerodynamicznym profilom rur.

Zaawansowana aerodynamika

Oto najbardziej wymierne korzyści modeli TCR, w porównaniu z poprzednimi generacjami. Analiza i testy każdego kształtu rury oraz optymalizacja produkcji umożliwiły stworzenie konstrukcji o znacznie niższych oporach przy szerszym zakresie kątów natarcia.

Pełna kontrola

Zintegrowane z ramą hamulce tarczowe zapewniają płynne hamowanie o dużej sile i modulacji, co daje jeszcze większą kontrolę w różnych warunkach drogowych i pogodowych. Standard Flat-Mount i nowe osie przelotowe zwiększają sztywność i poprawiają sterowanie, a dodatkowy prześwit ramy i widelca umożliwia założenie szerszych opon do 32 mm.

TECHNOLOGIA ADVANCED COMPOSITE

Wysokojakościowy surowiec jakim są nasze włókna węglowe jest łączony w naszych fabrykach ze specjalnie opracowanymi żywicami. Tak powstaje materiał do budowy kompozytowych rowerów o wysokim stosunku sztywności do masy. Przedni trójkąt ramy jest wykonany jako jeden, integralny element do którego powstania użyto opatentowanej technologii Modified Monocoque Construction.

OVERDRIVE

Oryginalna technologia główki ramy Giant, mająca zapewnić precyzję sterowania rowerem. W tym celu zastosowano większe łożyska sterowe (dla rowerów szosowych dolne o wielkości 1¼" i górne w rozmiarze 1⅝", a dla rowerów typu off-road dolne o wielkości 1½" i górne - 1⅝"), które współpracują ze zwiężającą się rurą sterową widelca, zapewniając optymalną sztywność podczas kierowania rowerem.

GEOMETRIA COMPACT ROAD

Pod koniec lat 90. XX wieku Giant radykalnie zmienił kształt ramy, aby zapewnić przewagę zawodowym kolarzom ze swojej drużyny. Pomysł jest genialnie prosty: górna rura, która jest nachylona ku dołowi od główki ramy do rury podsiodłowej, zmniejsza rozmiar przedniego i tylnego trójkąta ramy. Mniejsze trójkąty sprawiają, że rower jest lżejszy i sztywniejszy.

SYSTEM GIANT TUBELESS

System bezdętkowy i opony zapewniają lepszą wydajność, komfort i kontrolę w najbardziej przyjaznym dla użytkownika, niezawodnym oraz integralnym systemie.

Bez wewnętrznej dętki, opona jest mniej podatna na przebicie dętki, co stanowi dość powszechny problem dla rowerzystów. Płyn pomaga uszczelnić cały system, a dodatkowo wypełnić niewielkie dziury w osnowie, co zdecydowanie zmniejsza ryzyko złapania gumy podczas jazdy.

Bezdętkowe opony z uszczelniaczem istotnie zmniejszają prawdopodobieństwo nagłej utraty powietrza spowodowanej przebicciem. To pozwala zachować lepszą kontrolę nad rowerem i bezpieczeństwo podczas zatrzymywania się, aby ocenić uszkodzenia opony.