

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-giant-revolt-1-m-cordovan-p-794.html>

Rower Giant Revolt 1 M Cordovan



Cena	5 740,00 zł
Numer katalogowy	1079002115

Opis produktu

Rama - aluminium ALUXX, mocowania bagażnika i błotników, mocowanie na rurze górnej, oś przelotowa 12x142mm, flat-mount disc, flip chip, max. rozmiar opony 700x53mm
Widelec - kompozyt Advanced, karbonowa rura sterowa OverDrive (1 1/8" x 1 1/4"), mocowanie bagażnika, oś przelotowa 12x100mm, flat-mount disc
Kierownica - Giant Contact XR D-Fuse, 31.8mm, aluminium
Chwyty - Giant Cork
Wspornik kierownicy - Giant Contact, 8°, aluminium
Wspornik siodła - Giant D-Fuse, offset 14mm, aluminium
Siodło - Giant Approach, szyny stalowe, wypełnienie Particle Flow, montaż akcesoriów UniClip, szer. 145mm
Manetki - Shimano GRX RX-400, 2x10
Przerzutka przednia - Shimano Tiagra
Przerzutka tylna - Shimano GRX RX-400
Hamulce - Shimano GRX RX-400 hydrauliczne, tarcze Giant MPH [P]160mm, [T]160mm
Dzwignie hamulca - Shimano GRX RX-400 hydrauliczne
Kaseta / Wolnobieg - Shimano HG500, 10-rzędowa 11-34
Łańcuch - KMC X10 z Missing Link
Korba - FSA Omega Adventure, 32/48
Środek suportu - FSA Mega EXO BB-4000, BSA
Obręcze - Giant S-X2 Disc, ETRTO: 23-622, wys. 25mm, tubeless ready, aluminium
Piasty - Giant, łożyska stożkowe, tarcza na 6 śrub, oś przelotowa 12mm
Szprychy - Stal nierdzewna, [P]28/[T]28
Opony - Giant CrossCut AT 2, 60TPI, 700x38c, X-Shield, tubeless
Dodatki - zestaw bezdętkowy (uszczelniaacz 2x60ml, klucz do zaworu, instrukcja)

Pewne sterowanie

Rama z pozycją do jazdy długodystansowej i krótsze widełki dolne gwarantują precyzyjne sterowanie, zwrotność i kontrolę. Dłuższy wysięg, krótszy mostek i niższy suport zwiększają stabilność w wymagającym terenie.

Precyzyjna amortyzacja

Rama posiada cieńsze, opuszczone widełki górne, dzięki czemu lepiej pochłania wstrząsy i drgania. Kierownica i sztyca D-Fuse działają jako system, pochłaniając wstrząsy bez poświęcania sztywności podczas skręcania, sprintów czy podjeżdżania.

Adaptacja do terenu

Flip Chip na haku tylnym umożliwia regulację rozstawu kół: krótki gwarantuje szybsze sterowanie i przyspieszanie, a długi większą stabilność przy dużych prędkościach. Ustawienie długie umożliwia zastosowanie szerszych opon do 53 mm. Maksymalną amortyzację zapewnia dołączona sztyca D-Fuse, ale można też zamontować okrągłą sztycę o średnicy 30,9 mm lub sztycę regulowaną.