Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 21:05

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-giant-propel-advanced-2-m-white-p-13846.html



Rower Giant Propel Advanced 2 M White

Cena	**11 520,00 zł**
Cena poprzednia	~~**12 799,00 zł**~~
Numer katalogowy	**1074031105**
Kod EAN	**4711291264908**

Opis produktu

Giant Propel Advanced 2 – aerodynamiczna maszyna szosowa do sprintów i ataków

Giant Propel Advanced 2 to nowoczesny rower szosowy aero, zaprojektowany z myślą o maksymalizacji przenoszenia mocy i redukcji oporów powietrza. Każdy element tej konstrukcji powstał z myślą o realnych zyskach prędkości – podczas sprintów, ucieczek i jazdy solo pod wiatr. Dzięki technologii AeroSystem, nowemu kokpitowi Contact SL Aero oraz ramie z kompozytu Advanced, Propel Advanced 2 oferuje wyraźną przewagę aerodynamiczną bez kompromisów w kwestii sztywności i kontroli.

To rower dla kolarzy, którzy wiedzą, że **małe zyski prowadzą do dużych wygranych**.

Najważniejsze cechy

- **Zintegrowana aerodynamika AeroSystem** – projekt oparty na CFD i testach w tunelu aerodynamicznym, zoptymalizowany pod różne kąty napływu powietrza.
- **Rama Giant Advanced Composite** – lżejsza i sztywniejsza niż poprzednia generacja, z doskonałym stosunkiem sztywności do masy.
- **Kokpit Contact SL Aero** – aerodynamiczna kierownica i mostek zapewniające czysty przepływ powietrza i wysoką sztywność.
- **Nowe prowadzenie linek i przewodów** – łatwiejsza regulacja pozycji i szybsza wymiana komponentów kokpitu.
- **Napęd Shimano 105 2×12** – precyzyjna, niezawodna zmiana przełożeń w nowoczesnym standardzie 12-rzędowym.
- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano 105** – pewne i przewidywalne hamowanie w każdych warunkach.
- **Koła Giant P-A2 Disc** – aerodynamiczny profil 38 mm, gotowe do systemu bezdętkowego.

Specyfikacja techniczna

Rama i widelec

- Rama: Giant **Advanced Composite**, kompatybilna z RideSense, flat-mount disc
- Oś tylna: 12×142 mm
- Widelec: Giant Advanced Composite, rura sterowa **OverDrive Aero (D-shape)**
- Oś przednia: 12×100 mm

Napęd

- Manetki: Shimano **105**, 2×12
- Przerzutka przednia: Shimano 105
- Przerzutka tylna: Shimano 105
- Korba: Shimano 105, 52/36T
- Kaseta: Shimano 105, 11–34T, 12-rzędowa
- Łańcuch: KMC X12L-1
- Suport: Shimano BB-RS500-PB, press-fit

Hamulce

- Hamulce: Shimano 105, hydrauliczne
- Tarcza przód: Giant MPH, 160 mm
- Tarcza tył: Giant MPH, 140 mm

Koła i opony

- Obręcze: Giant P-A2 Disc, aluminium, profil 38 mm, Tubeless Ready
- Piasty: Giant, łożyska maszynowe, tarcza 6-śrubowa
- Szprychy: Sapim Race
- Opony: Giant Gavia Course 1, tubeless, 700×25c (28 mm)

Kokpit i osprzęt

- Kierownica: Giant Contact SL Aero, aluminium, 31.8 mm
- Mostek: Giant Contact SL Aero, aluminium, 31.8 mm
- Sztyca: Giant Vector, karbon, offset -5 / +15 mm
- Siodło: Giant Fleet SL, UniClip, szer. 145 mm

Wyposażenie dodatkowe

- Uchwyt na komputer
- 2 × koszyk na bidon
- Zestaw bezdętkowy (uszczelniacz, klucz do zaworu, łyżka, instrukcja)

Geometria

Rozmiar	XS	S	M	M/L	L	XL
Dł. rury podsiodłowej (mm)	465	500	520	545	575	595
Kąt podsiodłowy	74.5°	74.0°	73.5°	73.0°	73.0°	72.5°
Dł. górnej rury (mm)	520	535	550	565	580	600
Dł. główki ramy (mm)	120	130	145	165	185	200
Kąt główki ramy	71.0°	72.3°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°
Baza kół (mm)	976	977	980	991	1006	1020

Rozmiar	XS	S	M	M/L	L	XL
Stack (mm)	517	528	545	562	581	596
Reach (mm)	376	383	388	393	402	412
Koła	700C	700C	700C	700C	700C	700C

Maksymalna szerokość opony

32 mm

Dla kogo jest Giant Propel Advanced 2?

- Dla kolarzy szosowych nastawionych na **prędkość i aerodynamikę**.
- Dla zawodników i ambitnych amatorów startujących w wyścigach i maratonach.
- Dla osób, które często jeżdżą solo, w ucieczkach i sprintach.
- Dla rowerzystów szukających **roweru aero bez kompromisu w prowadzeniu i regulacji**.

Podsumowanie

Giant Propel Advanced 2 to dopracowana aerodynamiczna maszyna szosowa, która realnie przekłada waty na prędkość. Zintegrowana aerodynamika, rama z kompozytu Advanced, nowoczesny napęd Shimano 105 2×12 oraz stabilne prowadzenie czynią go idealnym wyborem dla kolarzy, którzy chcą jeździć szybciej i skuteczniej – niezależnie od warunków.