

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-giant-liv-tempt-e-2-m-cryo-silver-p-13956.html>

## Rower Giant Liv Tempt E+ 2 M Cryo Silver

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena             | <b>9 900,00 zł</b>   |
| Cena poprzednia  | <b>10 999,00 zł</b>  |
| Numer katalogowy | <b>5550005105</b>    |
| Kod EAN          | <b>4711291330818</b> |

### Opis produktu

## Rower Liv Tempt E+ 2

### Opis

**Rower Liv Tempt E+ 2** to damski rower elektryczny MTB stworzony z myślą o kobietach, które chcą jeździć dalej, częściej i swobodniej pokonywać podjazdy, leśne drogi oraz dłuższe trasy. Łączy lekką aluminiową ramę ALUXX, mocny silnik centralny **SyncDrive Sport 3 o momencie 85 Nm**, zintegrowany akumulator EnergyPak Smart 430 Wh oraz nowoczesny napęd **Shimano CUES 1x10**.

To e-bike o wyraźnie terenowym charakterze, ale jednocześnie bardzo uniwersalny. Tempt E+ 2 dobrze sprawdzi się na leśnych ścieżkach, szutrach i rekreacyjnych trasach MTB, a dzięki naturalnie działającemu wspomaganiu może również służyć podczas dłuższych wycieczek czy codziennych przejazdów.

Centralny silnik **SyncDrive Sport 3 85 Nm** zapewnia zdecydowane wsparcie na podjazdach, ale jego działanie nie ogranicza się do prostego włączania i wyłączania mocy. Technologia **PedalPlus 6-Sensor** analizuje parametry jazdy i pozwala systemowi dostosowywać wspomaganie do sposobu pedałowania oraz warunków na trasie.

Energię zapewnia zintegrowany akumulator **EnergyPak Smart 430 Wh**, który można wyjąć z roweru. Dla osób planujących dłuższe wyprawy system jest kompatybilny z dodatkowym akumulatorem **EnergyPak Plus 200 Wh**, pozwalającym zwiększyć dostępną ilość energii.

Napęd Shimano CUES 1x10 z kaseta 11-48T oferuje szeroki zakres przełożeń i prostą obsługę, a tylna przerzutka z technologią Shadow+ pomaga stabilizować łańcuch podczas jazdy po nierównościach.

### Najważniejsze cechy

- damski elektryczny hardtail MTB
- aluminiowa rama ALUXX
- centralny silnik SyncDrive Sport 3
- moment obrotowy 85 Nm
- technologia PedalPlus 6-Sensor
- automatyczny tryb SmartAssist
- 5 trybów wspomagania
- akumulator EnergyPak Smart 430 Wh
- możliwość zastosowania EnergyPak Plus 200 Wh
- ładowarka Smart Compact 4A
- kolorowy wyświetlacz RideControl Dash 2
- napęd Shimano CUES LinkGlide 1x10
- tylna przerzutka Shimano CUES Shadow+
- kaseta 11-48T
- hydrauliczne hamulce Shimano MT200
- tarcze 180 mm
- amortyzowany widelec SR Suntour XCM32

- 
- skok 100 mm
  - przednia oś 15x110 mm
  - tylna oś 12x148 mm
  - piasty Shimano TC500 Boost
  - opony Maxxis Rekon 2.4"
  - Universal Derailleur Hanger
  - kompatybilność z Apple Find My
  - elektroniczna blokada E-Lock
  - zintegrowane mocowanie podpórki KSA40
- 

## Specyfikacja techniczna

### Rama i zawieszenie

- **Rama:** aluminium ALUXX
- **Typ:** hardtail
- **Główka ramy:** OverDrive, tapered 1 1/8" - 1 1/2"
- **Hak przerzutki:** UDH
- **Akumulator:** zintegrowany z ramą
- **Mocowanie podpórki:** KSA40
- **Widelec:** SR Suntour XCM32
- **Skok:** 100 mm
- **Oś przednia:** 15x110 mm

Rama ALUXX została zaprojektowana tak, aby połączyć odpowiednią sztywność z możliwie niską masą jak na rower elektryczny. Zintegrowana główka ramy i ograniczona liczba spawów nadają konstrukcji czystszy, bardziej nowoczesny wygląd.

Geometria została przygotowana z myślą o użytkownikach oczekujących stabilnego, przewidywalnego prowadzenia zarówno na szutrach, jak i podczas rekreacyjnej jazdy MTB.

### SR Suntour XCM32 100 mm

Widelec **SR Suntour XCM32** oferuje 100 mm skoku, co dobrze odpowiada terenowemu charakterowi Tempt E+ 2.

Pomaga tłumić nierówności na korzeniach, kamieniach, leśnych drogach oraz gorszych odcinkach szutrowych.

To zawieszenie odpowiednie do rekreacyjnego e-MTB. Tempt E+ 2 nie jest konstrukcją enduro czy downhillową, ale sprawdzi się bardzo dobrze na typowych trasach XC, leśnych ścieżkach i podczas aktywnej turystyki.

---

### Silnik i bateria

- **Silnik:** SyncDrive Sport 3
- **Typ:** centralny
- **Moment obrotowy:** 85 Nm
- **Technologia czujników:** PedalPlus 6-Sensor
- **Tryb automatyczny:** SmartAssist
- **Liczba trybów wspomagania:** 5
- **Akumulator:** EnergyPak Smart 430
- **Pojemność:** 430 Wh
- **Obudowa:** aluminiowa
- **Możliwość rozbudowy:** EnergyPak Plus 200
- **Ładowarka:** EnergyPak Smart Compact 4A
- **Sterowanie:** RideControl Dash 2
- **Wyświetlacz:** kolorowy LCD

### SyncDrive Sport 3 85 Nm

Silnik **SyncDrive Sport 3** zapewnia wysoki moment obrotowy 85 Nm.

Taka wartość daje duży zapas wspomagania podczas stronszych podjazdów, ruszania na luźnym podłożu czy jazdy po bardziej wymagających trasach.

Centralne umieszczenie silnika pomaga utrzymać masę blisko środka roweru, co poprawia balans i daje bardziej naturalne prowadzenie niż w przypadku jednostek umieszczonych w piaście koła.

---

## PedalPlus 6-Sensor

System wykorzystuje sześć czujników do analizowania warunków jazdy i sposobu pedałowania.

Dzięki temu wspomaganie może być bardziej płynne i naturalne, szczególnie podczas częstych zmian nachylenia czy tempa jazdy.

## SmartAssist

Tryb SmartAssist automatycznie dobiera poziom wspomagania.

Rowerzystka nie musi ciągle ręcznie zmieniać ustawień systemu - elektronika dostosowuje wsparcie do aktualnej sytuacji na trasie.

## EnergyPak Smart 430 Wh

Akumulator 430 Wh został zintegrowany z ramą, ale pozostaje wyjmowany.

Taka pojemność dobrze odpowiada rekreacyjnemu e-MTB, w którym istotna jest równowaga między zasięgiem i masą roweru.

Rzeczywisty zasięg będzie zależeć od wielu czynników: poziomu wspomagania, ukształtowania terenu, masy użytkowniczki, temperatury, ciśnienia w oponach oraz stylu jazdy.

## EnergyPak Plus 200

Dla osób planujących dalsze trasy można zastosować dodatkowy akumulator **EnergyPak Plus 200 Wh**.

To praktyczne rozwiązanie, ponieważ pozwala zwiększyć ilość dostępnej energii bez konieczności wybierania roweru z cięższą, dużą baterią montowaną na stałe.

---

## Napęd

- **Napęd:** Shimano CUES LinkGlide 1x10
- **Liczba przełożeń:** 10
- **Manetka:** Shimano CUES LinkGlide
- **Przerzutka tylna:** Shimano CUES LinkGlide Shadow+
- **Kaseta:** Shimano CUES LinkGlide
- **Zakres kasety:** 11-48T
- **Łańcuch:** Shimano LinkGlide
- **Korba:** kute aluminium
- **Tarcza:** stalowa Direct Mount 36T
- **Prowadnica łańcucha:** Co-Moulded

Napęd **1x10** bardzo dobrze pasuje do elektrycznego MTB. Jedna tarcza z przodu upraszcza obsługę i pozwala zmieniać wszystkie przełożenia jedną manetką.

Kaseta **11-48T** oferuje szeroki zakres. Duża koronka 48T pomaga podczas stromych podjazdów, natomiast mniejsze koronki pozwalają sprawnie jechać po płaskich odcinkach.

## Shimano CUES LinkGlide

LINKGLIDE został opracowany z naciskiem na trwałość oraz płynną pracę napędu.

W e-bike'u ma to szczególne znaczenie, ponieważ silnik centralny zwiększa obciążenie łańcucha i kasety.

## Shadow+

Tylna przerzutka wykorzystuje mechanizm stabilizujący wózek.

Pomaga ograniczyć uderzanie łańcucha o ramę i zmniejsza ryzyko jego spadania podczas jazdy po nierównościach.

---

## Hamulce

- **Hamulce:** Shimano MT200
- **Typ:** hydrauliczne tarczowe
- **Tarcza przednia:** 180 mm

- 
- **Tarcza tylna:** 180 mm
  - **Klamki:** Shimano MT200

Hydrauliczne **Shimano MT200** zapewniają łatwe dozowanie siły hamowania i przewidywalną pracę.

W rowerze elektrycznym ma to duże znaczenie ze względu na większą masę całej konstrukcji oraz wyższe średnie prędkości podczas jazdy.

Tarcze 180 mm zapewniają odpowiedni zapas skuteczności do rekreacyjnego e-MTB, wycieczek terenowych i codziennych przejazdów.

---

## Koła i opony

- **Obrożce:** Liv GX03V, aluminium
- **Piasta przednia:** Shimano TC500 Boost
- **Oś przednia:** 15x110 mm
- **Piasta tylna:** Shimano TC500 Boost
- **Oś tylna:** 12x148 mm
- **Mocowanie tarcz:** Center Lock
- **Szprychy:** stal nierdzewna
- **Opony:** Maxxis Rekon 2.4", 60 TPI

W zależności od wariantu rower wykorzystuje koła **27,5" lub 29"**, dzięki czemu geometria może być lepiej dopasowana do sylwetki użytkownika.

Mniejsze koła zapewniają większą zwrotność i łatwiejsze manewrowanie, natomiast 29" poprawiają stabilność i łatwiej pokonują większe przeszkody.

### Maxxis Rekon 2.4"

Maxxis Rekon to uniwersalna opona MTB przeznaczona do jazdy po leśnych trasach, szutrach i umiarkowanie technicznych ścieżkach.

Szerokość 2.4" zapewnia sporą objętość opony, co pomaga zwiększyć komfort oraz przyczepność.

### Boost

Standardy **15x110 mm z przodu i 12x148 mm z tyłu** zwiększają sztywność połączenia kół z ramą i widelcem.

Jest to szczególnie istotne w rowerze elektrycznym, który jest cięższy i generuje większe obciążenia niż klasyczny hardtail.

---

## Komponenty

- **Kierownica:** Giant Connect TR Riser
- **Materiał:** aluminium
- **Średnica:** 31,8 mm
- **Wspornik kierownicy:** Giant Contact
- **Materiał:** aluminium
- **Wspornik siodła:** aluminium 30,9 mm
- **Mocowanie siodła:** jarzmo z mikroregulacją na dwie śruby
- **Siodło:** Liv Ergo Trail ESG
- **Pedały:** szeroka platforma z pinami

Kokpit został przygotowany pod kątem kontroli podczas jazdy terenowej.

Szeroka platforma pedałów z pinami pomaga stabilniej utrzymywać stopę, a siodło **Liv Ergo Trail ESG** zostało dobrane do terenowego charakteru roweru.

---

## Technologie zastosowane w rowerze

### SyncDrive Sport 3

Centralny silnik 85 Nm zapewnia mocne, ale kontrolowane wspomaganie.

Pozwala łatwiej pokonywać podjazdy i zwiększa możliwości roweru podczas dłuższych wypraw.

---

## PedalPlus 6-Sensor

System czujników analizuje kilka parametrów jazdy jednocześnie, dzięki czemu silnik może precyzyjniej dopasować sposób wspomagania.

## SmartAssist

Automatyczny tryb wspomagania sam dobiera poziom pomocy silnika do aktualnej sytuacji.

To szczególnie wygodne podczas jazdy po trasie, na której podjazdy i płaskie odcinki często się zmieniają.

## EnergyPak Smart

Akumulator został całkowicie zintegrowany z ramą, dzięki czemu rower zachowuje nowoczesny wygląd i dobre rozłożenie masy.

## EnergyPak Plus

Opcjonalny range extender pozwala zwiększyć pojemność systemu o dodatkowe 200 Wh.

To rozwiązanie dla osób, które okazjonalnie potrzebują większego zasięgu.

## Shimano CUES LinkGlide

System został zaprojektowany z naciskiem na trwałość i płynność działania.

W połączeniu z silnikiem centralnym jest to bardzo praktyczne rozwiązanie do regularnego użytkowania.

## UDH

Universal Derailleur Hanger to ustandaryzowany hak tylnej przerzutki.

Ułatwia dostęp do części zamiennych i upraszcza ewentualną wymianę haka po uszkodzeniu.

## OverDrive

Stożkowa główka ramy pozwala zastosować widelec z większą średnicą dolnej części rury sterowej.

Zwiększa to sztywność przodu roweru i poprawia precyzję prowadzenia.

---

# Inteligentne zabezpieczenia i łączność

## E-Lock

Tempt E+ 2 obsługuje **E-Lock**, czyli elektroniczną blokadę systemu wspomagania.

Może ona stanowić dodatkowe zabezpieczenie roweru podczas postoju. Nie zastępuje jednak solidnego fizycznego zapięcia.

## Apple Find My

System jest kompatybilny z usługą **Apple Find My**, dzięki czemu rower może zostać powiązany z ekosystemem Apple i lokalizowany przy użyciu kompatybilnego urządzenia.

To przydatny dodatek zwiększający możliwości odnalezienia roweru.

## Alarm i wykrywanie ruchu

Elektronika może wspierać funkcje związane z wykrywaniem nieautoryzowanego ruchu i ostrzeganiem użytkownika.

W połączeniu z E-Lock i lokalizacją tworzy bardziej rozbudowany system ochrony niż w klasycznym rowerze.

---

# Dlaczego warto wybrać Rower Liv Tempt E+ 2?

**Liv Tempt E+ 2** wyróżnia się przede wszystkim bardzo dobrym połączeniem mocy, uniwersalności i nowoczesnych funkcji.

Silnik **SyncDrive Sport 3 85 Nm** zapewnia znaczny zapas momentu obrotowego, ale rower nie został przy tym wyposażony w ogromny, ciężki akumulator. EnergyPak 430 Wh pozwala zachować bardziej zwinny charakter konstrukcji, a kiedy potrzebny jest większy zasięg, można dołożyć EnergyPak Plus 200.

Napęd **Shimano CUES 1x10 z kasetą 11-48T** jest prosty i dobrze przystosowany do e-bike'a. Hydrauliczne hamulce Shimano, sztywne osie Boost oraz opony Maxxis Rekon 2.4" zapewniają odpowiednią kontrolę podczas jazdy poza asfaltem.

Dużym wyróżnikiem są również funkcje elektroniczne, takie jak **SmartAssist, E-Lock i kompatybilność z Apple Find My**.

To nie jest ciężki e-bike nastawiony wyłącznie na moc. Tempt E+ 2 ma pozostać **zwinny i łatwy w prowadzeniu damskim elektrycznym MTB**, który daje dodatkowe wsparcie wtedy, gdy rzeczywiście jest potrzebne.

---

## Dla kogo jest?

Rower Liv Tempt E+ 2 będzie dobrym wyborem dla kobiet, które:

- szukają elektrycznego roweru MTB
  - jeżdżą po leśnych i szutrowych trasach
  - chcą łatwiej pokonywać podjazdy
  - planują dłuższe wycieczki
  - oczekują mocnego silnika centralnego
  - chcą momentu obrotowego 85 Nm
  - preferują prosty napęd 1x
  - chcą Shimano CUES LinkGlide
  - oczekują szerokich opon terenowych
  - cenią sztywne osie Boost
  - chcą inteligentnego trybu SmartAssist
  - zależy im na funkcjach E-Lock i Apple Find My
  - potrzebują możliwości zwiększenia zasięgu dodatkowym akumulatorem
  - szukają e-MTB do rekreacyjnej, a nie ekstremalnej jazdy
- 

## Podsumowanie

**Rower Liv Tempt E+ 2** to nowoczesny damski hardtail elektryczny, który łączy terenowe możliwości z inteligentnym systemem wspomagania i stosunkowo lekką konstrukcją.

Centralny **SyncDrive Sport 3 o momencie 85 Nm** zapewnia moc potrzebną na podjazdach, a system PedalPlus 6-Sensor oraz SmartAssist pomagają dostarczać ją w naturalny i płynny sposób.

Akumulator **EnergyPak Smart 430 Wh** sprawdzi się podczas codziennej jazdy i rekreacyjnych wypraw, natomiast kompatybilność z EnergyPak Plus 200 pozwala zwiększyć zapas energii przed dłuższą trasą.

Napęd **Shimano CUES 1x10**, hydrauliczne hamulce Shimano MT200, widelec SR Suntour XCM32 100 mm, sztywne osie Boost oraz opony Maxxis Rekon 2.4" tworzą spójną konfigurację do lasu, szutru i aktywnej turystyki.

Tempt E+ 2 jest propozycją dla kobiet, które chcą **więcej jeździć, odkrywać dalsze trasy i łatwiej pokonywać podjazdy, zachowując przy tym naturalne odczucie prowadzenia roweru MTB**.

---

## FAQ

### Jaki silnik ma Liv Tempt E+ 2?

Rower wyposażono w centralny **SyncDrive Sport 3 o momencie obrotowym 85 Nm**.

### Czy Liv Tempt E+ 2 ma czujnik momentu obrotowego?

System wykorzystuje technologię **PedalPlus 6-Sensor**, która analizuje kilka parametrów jazdy i pomaga precyzyjnie dostosować wspomaganie.

---

---

## Jaką baterię ma Liv Tempt E+ 2?

Zastosowano zintegrowany akumulator **EnergyPak Smart 430 Wh**.

## Czy baterię można wyjąć?

Tak. Akumulator jest zintegrowany z ramą, ale pozostaje wyjmowany.

## Czy można zwiększyć pojemność baterii?

Tak. System jest kompatybilny z dodatkowym **EnergyPak Plus 200 Wh**.

## Jaki napęd ma Liv Tempt E+ 2?

Rower posiada **Shimano CUES LinkGlide 1x10**.

## Jaki zakres ma kaseta?

Kaseta oferuje szeroki zakres **11-48T**.

## Co daje Shadow+?

Mechanizm stabilizuje wózek tylnej przerzutki, ograniczając ruch i uderzanie łańcucha podczas jazdy po nierównościach.

## Jakie hamulce ma Liv Tempt E+ 2?

Zastosowano hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano MT200 z tarczami 180 mm**.

## Jaki amortyzator ma Liv Tempt E+ 2?

Model wyposażono w **SR Suntour XCM32 o skoku 100 mm**.

## Jakie opony ma Liv Tempt E+ 2?

Zastosowano **Maxxis Rekon o szerokości 2.4"**.

## Czy Tempt E+ 2 ma koła 29"?

W zależności od wariantu konstrukcja wykorzystuje koła 27,5" lub 29", dzięki czemu geometria jest lepiej dopasowana do użytkowniczk.

## Czy Liv Tempt E+ 2 ma sztywne osie?

Tak. Z przodu zastosowano standard **15x110 mm**, a z tyłu **12x148 mm**.

## Co to jest SmartAssist?

SmartAssist automatycznie dobiera poziom wspomagania do sytuacji na trasie, dzięki czemu nie trzeba ciągle ręcznie przełączać trybów.

## Czy Liv Tempt E+ 2 można połączyć z Apple Find My?

Tak. Rower jest kompatybilny z funkcją Apple Find My.

## Co daje E-Lock?

E-Lock umożliwia elektroniczne zablokowanie systemu roweru. Jest dodatkową funkcją zabezpieczającą, ale nadal warto stosować dobre fizyczne zapięcie.

## Czy Liv Tempt E+ 2 nadaje się do jazdy po lesie?

Tak. Amortyzator 100 mm, opony Maxxis Rekon 2.4", napęd z szerokim zakresem i sztywne osie dobrze odpowiadają rekreacyjnej jeździe po leśnych trasach i szutrach.

## Czy Liv Tempt E+ 2 to rower enduro?

---

Nie. To elektryczny hardtail MTB do rekreacyjnej jazdy terenowej, XC, szutru i aktywnej turystyki. Nie jest przeznaczony do dużych skoków ani agresywnych tras enduro.