Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 16:15

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-giant-defy-advanced-0-s-supernova-grey-p-13847.html



Rower Giant Defy Advanced 0 S Supernova Grey

Cena	**14 500,00 zł**
Cena poprzednia	~~**16 499,00 zł**~~
Numer katalogowy	**1031028144**
Kod EAN	**4711291290518**

Opis produktu

Giant Defy Advanced 0 – karbonowa szosa endurance

Opis

Giant Defy Advanced 0 to nowoczesny rower szosowy typu endurance, stworzony z myślą o długich dystansach, komforcie i efektywności jazdy. Lekka karbonowa rama, zaawansowane technologie tłumienia drgań oraz precyzyjny napęd elektroniczny Shimano sprawiają, że każda trasa – niezależnie od jakości nawierzchni – staje się płynniejsza i mniej męcząca. To idealny wybór dla osób, które chcą jeździć szybciej, dalej i wygodniej.

Najważniejsze cechy

- **Karbonowa rama Advanced Composite**
  Niska masa, wysoka sztywność i świetne tłumienie drgań.
- **Technologia D-Fuse**
  Sztyca i kierownica redukują wibracje, zwiększając komfort na długich trasach.
- **Elektroniczny napęd Shimano 105 Di2 2x12**
  Szybka, precyzyjna i bezproblemowa zmiana przełożeń.
- **Karbonowe koła Giant SLR 2**
  Szerokie obręcze hookless poprawiają stabilność i komfort jazdy.
- **Opony tubeless do 40 mm**
  Możliwość jazdy na niższym ciśnieniu i lepsza przyczepność.
- **Geometria endurance**
  Stabilna pozycja i kontrola nawet podczas wielogodzinnych treningów.

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- Rama: Giant Advanced Composite, oś przelotowa 12x142 mm, flat mount, PF86
- Widelec: karbon Advanced, OverDrive, oś 12x100 mm

Napęd

- Manetki: Shimano 105 Di2, 2x12
- Przerzutka przednia: Shimano 105 Di2
- Przerzutka tylna: Shimano 105 Di2
- Kaseta: Shimano 105, 11–36T
- Łańcuch: KMC X12L-1
- Korba: Shimano 105, 50/34T
- Suport: Shimano SM-BB71-41B

Hamulce

- Hamulce: Shimano 105 hydrauliczne
- Tarcze: 160 mm przód / tył

Koła i opony

- Obręcze: Giant SLR 2 40 Carbon Disc, hookless, tubeless
- Piasty: Giant, CenterLock, oś przelotowa
- Szprychy: Sapim Sprint
- Opony: Giant Gavia Fondo 0, 700x32c, tubeless

Komponenty

- Kierownica: Giant Contact SL D-Fuse, 8° flara
- Sztyca: Giant D-Fuse karbon
- Siodło: Giant Approach

Dodatki

- Zestaw tubeless
- Mocowania błotników

Geometria (przykładowa – rozmiar M)

- Długość rury podsiodłowej: 480 mm
- Kąt podsiodłowy: 73,5°
- Kąt główki ramy: 72,5°
- Długość górnej rury: 545 mm
- Baza kół: 998 mm
- Chainstay: 420 mm
- Stack: 558 mm
- Reach: 380 mm

Maksymalna szerokość opony

Do 40 mm

Technologie zastosowane w rowerze

- **Advanced Composite Technology** – lekka i sztywna konstrukcja karbonowa
- **D-Fuse** – redukcja drgań i większy komfort jazdy
- **OverDrive** – precyzyjne sterowanie i większa sztywność przodu
- **Tubeless System** – lepsza przyczepność i mniejsze ryzyko przebicia

Dlaczego warto?

Giant Defy Advanced 0 to jeden z najbardziej uniwersalnych rowerów szosowych w swojej klasie. Łączy komfort jazdy endurance z wydajnością typową dla modeli sportowych. Dzięki nowoczesnym rozwiązaniom technologicznym pozwala pokonywać długie dystanse szybciej i bez zbędnego zmęczenia.

Dla kogo jest?

- dla osób jeżdżących długie dystanse
- dla amatorów i zaawansowanych szosowców
- dla tych, którzy cenią komfort bez utraty osiągów
- dla użytkowników szukających roweru na asfalt i gorsze drogi

Podsumowanie

Giant Defy Advanced 0 to idealna szosa endurance dla wymagających. Komfort, precyzja i nowoczesna technologia sprawiają, że każda trasa staje się przyjemnością – niezależnie od dystansu i jakości nawierzchni.

FAQ (SEO)

Czy Giant Defy Advanced 0 nadaje się na długie trasy?
Tak, to rower zaprojektowany specjalnie do jazdy endurance.

Czy można założyć szersze opony?
Tak, maksymalna szerokość opony to aż 40 mm.

Czy Shimano 105 Di2 to dobra grupa?
Tak, to nowoczesny, elektroniczny napęd zapewniający bardzo wysoką precyzję.

Czy rower nadaje się dla początkujących?
Tak, dzięki stabilnej geometrii i komfortowi jest dobrym wyborem również dla osób zaczynających jazdę szosową.

Czy można jeździć bezdętkowo?
Tak, rower jest fabrycznie przystosowany do systemu tubeless.