Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 07:22

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-ghost-e-asx-universal-high-m-bluebeige-p-12726.html



Rower Ghost E-ASX Universal High M Blue/Beige

Cena	**14 040,00 zł**
Cena poprzednia	~~**21 599,00 zł**~~
Numer katalogowy	**48AS1007**
Kod EAN	**4052968340762**

Opis produktu

Rower elektryczny Ghost E-ASX Universal High

Opis

Rower elektryczny Ghost E-ASX Universal High to pełnozawieszony e-MTB stworzony do wymagającej jazdy terenowej, górskich tras, technicznych zjazdów oraz długich wypraw, podczas których mocne wspomaganie elektryczne pozwala pokonać znacznie więcej kilometrów i przewyższeń. Aluminiowa rama, zawieszenie o skoku **160 mm z przodu i 150 mm z tyłu**, centralny silnik Bosch Performance Line CX oraz duży akumulator 800 Wh tworzą konfigurację przygotowaną do prawdziwej jazdy e-MTB.

Za wspomaganie odpowiada **Bosch Performance Line CX o momencie obrotowym 85 Nm**. To jednostka zaprojektowana do rowerów górskich, zapewniająca mocne wsparcie szczególnie podczas stromych podjazdów i jazdy w technicznym terenie. Silnik współpracuje z akumulatorem **Bosch PowerTube 800 Wh**, którego duża pojemność pozwala planować długie wyprawy bez ciągłego oszczędzania energii.

Ghost zastosował układ kół typu **mullet**, czyli 29" z przodu i 27,5" z tyłu. Duże przednie koło zwiększa stabilność i łatwiej pokonuje kamienie oraz korzenie, natomiast mniejsze tylne poprawia zwrotność i ułatwia dynamiczną zmianę kierunku.

Zawieszenie tworzą powietrzny **RockShox Psylo Silver RC o skoku 160 mm** oraz tylny damper **RockShox Deluxe Select z 150 mm skoku tylnego koła**. Taki zestaw daje duży zapas podczas jazdy po kamieniach, korzeniach, stromych zjazdach i większych nierównościach.

Napęd **SRAM SX Eagle 1x12** z kasetą 11-50T oferuje szeroki zakres przełożeń, a czterotłoczkowe hamulce **Tektro HD-M535 z tarczami 203 mm** zapewniają siłę hamowania odpowiednią do cięższego i szybkiego e-MTB.

Najważniejsze cechy

- pełnozawieszony elektryczny rower MTB
- aluminiowa rama
- centralny silnik Bosch Performance Line CX
- moment obrotowy 85 Nm

- akumulator Bosch PowerTube 800 Wh
- wyświetlacz Bosch Kiox 300
- sterowanie Bosch LED Remote
- ładowarka Bosch 4A
- przedni amortyzator RockShox Psylo Silver RC
- skok przedniego zawieszenia 160 mm
- powietrzna sprężyna Solo Air
- tylny damper RockShox Deluxe Select
- skok tylnego koła 150 mm
- napęd SRAM SX Eagle 1x12
- kaseta SRAM PG-1210 Eagle 11-50T
- korba Miranda Crius 34T
- czterotłoczkowe hamulce Tektro HD-M535
- tarcze 203 mm z przodu i z tyłu
- konfiguracja mullet 29"/27,5"
- obręcze WTB ST i30
- opony Continental Xynotal Trail Endurance
-

piasty Shimano Boost

- przednia oś 15x110 mm
- tylna oś 12x148 mm
- regulowana sztyca Limotec Alpha 1
- szeroka kierownica MTB
- stery Acros Blocklock 120°

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- **Rama:** aluminium
- **Typ:** full suspension e-MTB
- **Konstrukcja ramy:** High
- **Koło przednie:** 29"
- **Koło tylne:** 27,5"
- **Widelec:** RockShox Psylo Silver RC
- **Sprężyna:** Solo Air
- **Skok widelca:** 160 mm
- **Regulacja:** Crown Adjust / RC
- **Damper:** RockShox Deluxe Select

- **Typ dampera:** powietrzny
- **Skok tylnego koła:** 150 mm
- **Stery:** Acros Blocklock 120°

Ghost E-ASX Universal został zaprojektowany jako pełnoprawny e-MTB do wymagającego terenu. Skok 160/150 mm stawia go zdecydowanie powyżej rekreacyjnych rowerów elektrycznych i hardtaili.

RockShox Psylo Silver RC 160 mm

Powietrzny **RockShox Psylo Silver RC** pozwala dopasować ciśnienie do masy użytkownika, co umożliwia prawidłowe ustawienie SAG i charakterystyki pracy zawieszenia.

Skok 160 mm zapewnia duży zapas podczas jazdy po:

- kamieniach
- korzeniach
- dużych nierównościach
- stromych zjazdach
- technicznych leśnych ścieżkach
- górskich trasach e-MTB

W przypadku roweru elektrycznego jest to szczególnie istotne, ponieważ większa masa całego zestawu generuje większe obciążenia zawieszenia.

RockShox Deluxe Select

Tylny damper RockShox Deluxe Select współpracuje z zawieszeniem zapewniającym **150 mm skoku tylnego koła**.

Pełne zawieszenie pomaga utrzymywać tylne koło w kontakcie z podłożem, dzięki czemu poprawia się trakcja zarówno podczas zjazdów, jak i technicznych podjazdów wspomaganych silnikiem.

Silnik i bateria

- **Silnik:** Bosch Performance Line CX
- **Umiejscowienie:** centralne

- **Moment obrotowy:** 85 Nm
- **Akumulator:** Bosch PowerTube
- **Pojemność:** 800 Wh
- **Wyświetlacz:** Bosch Kiox 300
- **Sterowanie:** Bosch LED Remote
- **Ładowarka:** Bosch Charger 4A

Bosch Performance Line CX 85 Nm

Bosch Performance Line CX to jednostka zaprojektowana specjalnie z myślą o sportowych rowerach elektrycznych i e-MTB.

Moment obrotowy **85 Nm** zapewnia mocne wsparcie podczas stromych podjazdów, ruszania w terenie i pokonywania technicznych fragmentów przy niskiej prędkości.

Centralne umieszczenie silnika pozwala utrzymać masę blisko środka roweru, co ma duże znaczenie dla stabilności i naturalnego prowadzenia.

Bosch PowerTube 800 Wh

Akumulator **800 Wh** zapewnia duży zapas energii.

Jest to szczególnie ważne w rowerze z dużym skokiem zawieszenia, szerokimi terenowymi oponami i mocnym silnikiem, ponieważ taki e-MTB jest projektowany do długiej jazdy w wymagającym terenie, gdzie zużycie energii może być większe niż podczas spokojnej jazdy po płaskiej nawierzchni.

Nie ma jednej stałej wartości zasięgu. Rzeczywisty dystans zależy między innymi od:

- wybranego trybu wspomagania
- masy użytkownika
- przewyższeń
- rodzaju nawierzchni
- temperatury
- ciśnienia w oponach

- stylu jazdy
- częstotliwości korzystania z maksymalnego wspomagania

Bosch Kiox 300

Kolorowy wyświetlacz **Bosch Kiox 300** został zaprojektowany z myślą o sportowym wykorzystaniu systemu Bosch.

Pozwala kontrolować najważniejsze dane dotyczące jazdy i wspomagania, a sterowanie odbywa się również za pomocą umieszczonego przy kierownicy **LED Remote**.

Napęd

- **Napęd:** SRAM SX Eagle 1x12
- **Liczba przełożeń:** 12
- **Manetka:** SRAM SX Eagle Trigger
- **Przerzutka tylna:** SRAM SX Eagle
- **Kaseta:** SRAM PG-1210 Eagle
- **Zakres:** 11-50T
- **Łańcuch:** SRAM SX Eagle
- **Korba:** Miranda Crius
- **Tarcza:** 34T
- **Przerzutka przednia:** brak

Napęd **1x12** bardzo dobrze odpowiada rowerowi elektrycznemu MTB.

Brak przedniej przerzutki upraszcza obsługę i ogranicza liczbę elementów narażonych na uszkodzenie podczas jazdy terenowej.

Zakres 11-50T

Kaseta 11-50T daje szeroki zakres przełożeń.

Koronka 50T pomaga podczas stromych i technicznych podjazdów, natomiast mniejsze koronki pozwalają sprawnie wykorzystywać moc rowerzysty i silnika na szybszych fragmentach.

SRAM SX Eagle

SX Eagle wykorzystuje rozwiązania charakterystyczne dla 12-rzędowej rodziny SRAM Eagle.

W połączeniu z elektrycznym wspomaganiem daje prosty napęd z szerokim zakresem i jedną manetką do obsługi wszystkich przełożeń.

Hamulce

- **Hamulce:** Tektro HD-M535
- **Typ:** hydrauliczne tarczowe
- **Liczba tłoczków:** 4
- **Tarcza przednia:** 203 mm
- **Tarcza tylna:** 203 mm
- **Klamki:** Tektro HD-M535

W mocnym e-MTB hamulce mają szczególnie trudne zadanie.

Rower elektryczny jest cięższy od klasycznego MTB i pozwala częściej utrzymywać wysoką prędkość, dlatego odpowiednio mocny układ hamulcowy jest bardzo ważny.

Tektro HD-M535 wykorzystuje czterotłoczkowe zaciski, zapewniające większą siłę niż podstawowe dwutłoczkowe układy.

Tarcze 203 mm

Duże tarcze **203 mm na obu kołach** zwiększają siłę hamowania i powierzchnię odpowiedzialną za odprowadzanie temperatury.

Ma to szczególne znaczenie podczas długich górskich zjazdów, gdzie hamulce pracują przez dłuższy czas bez przerwy.

Koła i opony

- **Konfiguracja:** mullet
- **Koło przednie:** 29"
- **Koło tylne:** 27,5"

- **Obręcze:** WTB ST i30
- **Piasta przednia:** Shimano HB-TC500-15-B
- **Oś przednia:** 15x110 mm
- **Piasta tylna:** Shimano FH-TC500-HM-B
- **Oś tylna:** 12x148 mm
- **Szprychy:** DT Swiss Factory 2.0
- **Opona przednia:** Continental Xynotal Trail Endurance 60-622
- **Opona tylna:** Continental Xynotal Trail Endurance 65-584

Konfiguracja Mullet 29"/27,5"

Zastosowanie dwóch rozmiarów kół jest celowym rozwiązaniem, a nie kompromisem wynikającym z konstrukcji.

Przednie koło 29" łatwiej przejeżdża przez duże przeszkody, zapewnia stabilność przy wyższej prędkości i pomaga utrzymywać obrany kierunek.

Tylne koło 27,5" jest bardziej zwrotne i pozwala dynamiczniej prowadzić rower w ciasnych zakrętach.

Mniejsze tylne koło daje również więcej miejsca do pracy ciałem na stromych zjazdach.

Continental Xynotal Trail Endurance

Xynotal to opona przeznaczona do jazdy trailowej.

Jej zadaniem jest zapewnienie trakcji na twardych i mieszanych nawierzchniach oraz odpowiedniego podparcia podczas szybkiej jazdy terenowej.

Zastosowanie różnych szerokości z przodu i z tyłu zostało dopasowane do konfiguracji mullet.

Boost

Przednia oś **15x110 mm** i tylna **12x148 mm** zwiększają sztywność kół.

Ma to duże znaczenie przy:

- szerokich oponach
- dużych tarczach hamulcowych
-

dużym skoku zawieszenia

- większej masie e-bike'a
- agresywnej jeździe terenowej

Komponenty

- **Kierownica:** MTB
- **Szerokość:** około 800 mm
- **Średnica mocowania:** 31,8 mm
- **Wznios:** około 20 mm
- **Backsweep:** 9°
- **Chwyty:** XLC MTB Grip Set
- **Mostek:** Ghost
- **Siodło:** Selle Royal Vivo
- **Stery:** Acros Blocklock 120°
- **Sztyca:** Limotec Alpha 1 Dropper
- **Typ:** regulowana
- **Średnica:** 34,9 mm

Szeroka kierownica pomaga kontrolować cięższy rower elektryczny podczas zjazdów i jazdy po nierównym podłożu.

Krótki kokpit i szeroka kierownica zapewniają dużą dźwignię oraz bezpośrednie prowadzenie charakterystyczne dla współczesnego MTB.

Regulowana sztyca Limotec Alpha 1

Ghost E-ASX Universal został wyposażony w regulowaną sztycę **Limotec Alpha 1**.

Dropper pozwala obniżyć siodło bez zatrzymywania roweru.

Na stromym lub technicznym zjeździe daje to więcej przestrzeni do pracy ciałem i pozwala przesunąć środek ciężkości w zależności od sytuacji.

Po zakończeniu zjazdu siodło można szybko podnieść do pozycji odpowiedniej do pedałowania.

W pełnozawieszonym e-MTB o skoku 160/150 mm regulowana sztyca jest bardzo istotnym elementem wyposażenia, a nie jedynie dodatkiem zwiększającym komfort.

Technologie zastosowane w rowerze

Bosch Performance Line CX

Centralna jednostka Bosch została opracowana pod kątem sportowych rowerów elektrycznych.

Wysoki moment obrotowy pozwala wspierać użytkownika również na stromych i technicznych podjazdach.

Bosch PowerTube 800 Wh

Duża pojemność akumulatora pozwala wykorzystać możliwości mocnego silnika i planować dłuższe wyprawy.

Akumulator jest zintegrowany z konstrukcją ramy, co poprawia rozłożenie masy i estetykę roweru.

Bosch Kiox 300

Kolorowy wyświetlacz prezentuje najważniejsze parametry jazdy i systemu elektrycznego.

W połączeniu z LED Remote umożliwia wygodne sterowanie wspomaganiem z kierownicy.

Pełne zawieszenie

Zawieszenie 160 mm z przodu i 150 mm z tyłu pozwala utrzymywać większą kontrolę na nierównościach niż w elektrycznym hardtailu.

Tylne koło może skuteczniej kopiować teren, co poprawia trakcję podczas zjazdów i podjazdów.

Solo Air

Powietrzna sprężyna w przednim amortyzatorze umożliwia dopasowanie ciśnienia do masy użytkownika.

Prawidłowe ustawienie zawieszenia ma duży wpływ na zachowanie roweru w terenie.

DebonAir+

Technologia zastosowana w tylnym damperze odpowiada za odpowiednią czułość i charakterystykę pracy zawieszenia.

Mullet

Połączenie przedniego koła 29" i tylnego 27,5" ma zapewniać równowagę pomiędzy stabilnością i zwrotnością.

Boost

Szersze standardy osi zwiększają sztywność kół i precyzję prowadzenia.

Czterotłoczkowe hamulce

Cztery tłoczki pozwalają uzyskać dużą siłę hamowania potrzebną w cięższym rowerze elektrycznym.

Acros Blocklock

System Blocklock ogranicza zakres obrotu kierownicy.

Może pomóc zmniejszyć ryzyko uderzenia elementami kokpitu w ramę podczas upadku lub gwałtownego skręcenia kierownicy.

Dlaczego warto wybrać Rower elektryczny Ghost E-ASX Universal High?

Ghost E-ASX Universal High to propozycja dla osoby, która chce elektrycznego MTB z prawdziwym pełnym zawieszeniem i dużym zapasem możliwości w terenie.

Najważniejszym atutem jest połączenie **Bosch Performance Line CX 85 Nm z akumulatorem 800 Wh**. Silnik zapewnia moc potrzebną na wymagających podjazdach, natomiast duża bateria pozwala wykorzystać ją również podczas dłuższych tras.

Zawieszenie **RockShox 160/150 mm** wyraźnie odróżnia E-ASX od rekreacyjnych rowerów elektrycznych. To konfiguracja pozwalająca jeździć po technicznych szlakach i korzystać z możliwości pełnego zawieszenia zarówno podczas zjazdów, jak i podjazdów.

Układ mullet 29"/27,5" łączy stabilność przedniego koła z większą zwrotnością tyłu.

Czterotłoczkowe hamulce Tektro i tarcze 203 mm zapewniają zapas siły potrzebny do kontrolowania cięższego e-MTB.

Do tego dochodzą napęd SRAM Eagle 1x12, szerokie trailowe opony Continental oraz regulowana sztyca.

To nie jest rower elektryczny przeznaczony głównie na ścieżki rowerowe. **Ghost E-ASX Universal High został zbudowany przede wszystkim z myślą o terenie, górach i użytkownikach, którzy chcą wykorzystać wspomaganie do pokonywania tras, na które klasycznym rowerem dotarliby znacznie trudniej.**

Dla kogo jest?

Rower Ghost E-ASX Universal High będzie dobrym wyborem dla osób, które:

- szukają elektrycznego full suspension
- jeżdżą po górskich trasach
- wybierają techniczne leśne ścieżki
- chcą mocnego silnika centralnego
- oczekują momentu obrotowego 85 Nm
- potrzebują dużej baterii 800 Wh
-

planują długie wyprawy e-MTB

- potrzebują dużego skoku zawieszenia
- chcą 160 mm skoku z przodu
- oczekują 150 mm skoku z tyłu
- preferują konfigurację mullet
- potrzebują mocnych czterotłoczkowych hamulców
- chcą tarcz 203 mm
- oczekują napędu 1x12
- chcą regulowanej sztycy
- planują jazdę po wymagających trasach terenowych
- szukają e-bike'a oferującego znacznie większe możliwości niż rekreacyjny hardtail elektryczny

---

Podsumowanie

Rower elektryczny Ghost E-ASX Universal High to pełnozawieszony e-MTB zaprojektowany do jazdy po wymagającym terenie.

Centralny **Bosch Performance Line CX 85 Nm** i akumulator **Bosch PowerTube 800 Wh** zapewniają moc oraz zapas energii potrzebny podczas długich tras i stromych podjazdów.

Powietrzny **RockShox Psylo Silver RC 160 mm** oraz tylny RockShox Deluxe Select z 150 mm skoku tworzą zawieszenie odpowiednie do szybkiej i technicznej jazdy.

Konfiguracja mullet **29"/27,5"** łączy stabilność i dobre pokonywanie przeszkód z większą zwrotnością tylnej części roweru.

Napęd **SRAM SX Eagle 1x12**, czterotłoczkowe hamulce Tektro HD-M535 z tarczami 203 mm, trailowe opony Continental Xynotal oraz regulowana sztyca Limotec dopełniają terenową konfigurację.

To rower dla użytkownika, który oczekuje **mocnego elektrycznego fulla do gór, lasu, technicznych tras i długich wypraw, a nie tylko wygodnego wspomagania na łatwych drogach**.

FAQ

Jaki silnik ma Ghost E-ASX Universal High?

Rower wyposażono w centralny **Bosch Performance Line CX o momencie obrotowym 85 Nm**.

Jaką baterię ma Ghost E-ASX Universal?

Zastosowano akumulator **Bosch PowerTube 800 Wh**.

Jaki jest zasięg Ghost E-ASX Universal High?

Nie ma jednej stałej wartości. Zasięg zależy od trybu wspomagania, przewyższeń, masy użytkownika, temperatury, nawierzchni, ciśnienia w oponach i stylu jazdy.

Jaki wyświetlacz ma Ghost E-ASX Universal?

Rower wyposażono w **Bosch Kiox 300** oraz sterownik LED Remote.

Czy Ghost E-ASX Universal High ma pełne zawieszenie?

Tak. Jest to pełnozawieszony elektryczny rower MTB.

Jaki skok ma przedni amortyzator?

RockShox Psylo Silver RC oferuje **160 mm skoku**.

Jaki jest skok tylnego zawieszenia?

Tył oferuje **150 mm skoku**.

Jaki damper zastosowano?

Rower posiada powietrzny **RockShox Deluxe Select**.

Jakie koła ma Ghost E-ASX Universal High?

Rower wykorzystuje układ mullet: **29" z przodu i 27,5" z tyłu**.

Co daje konfiguracja mullet?

Przednie koło 29" poprawia stabilność i łatwość pokonywania przeszkód, natomiast mniejsze tylne koło zwiększa zwrotność.

Jaki napęd ma Ghost E-ASX Universal High?

Zastosowano **SRAM SX Eagle 1x12**.

Jaki zakres ma kaseta?

Kaseta SRAM PG-1210 Eagle ma zakres **11-50T**.

Jakie hamulce ma Ghost E-ASX Universal High?

Rower wyposażono w hydrauliczne, czterotłoczkowe **Tektro HD-M535**.

Jak duże są tarcze hamulcowe?

Z przodu i z tyłu zastosowano tarcze **203 mm**.

Jakie opony ma Ghost E-ASX Universal High?

Zastosowano trailowe **Continental Xynotal Trail Endurance** dopasowane do konfiguracji 29"/27,5".

Czy Ghost E-ASX Universal ma regulowaną sztycę?

Tak. Model wyposażono w **Limotec Alpha 1 Dropper**, który umożliwia opuszczanie siodła z poziomu kierownicy.

Czy Ghost E-ASX Universal nadaje się w góry?

Tak. Silnik Bosch Performance Line CX, bateria 800 Wh, pełne zawieszenie 160/150 mm, mocne hamulce oraz trailowe ogumienie sprawiają, że jest to model przygotowany do górskiej jazdy e-MTB.

Czy Ghost E-ASX Universal nadaje się do technicznych tras?

Tak. Duży skok zawieszenia, konfiguracja mullet, czterotłoczkowe hamulce i regulowana sztyca są rozwiązaniami przeznaczonymi właśnie do bardziej wymagającej jazdy terenowej.

Czy Ghost E-ASX Universal jest lepszy od elektrycznego hardtaila?

Na technicznych trasach i nierównych zjazdach pełne zawieszenie zapewnia większą kontrolę, komfort i trakcję. Hardtail będzie natomiast prostszy, lżejszy i wystarczający na łatwiejszych trasach.

Czy Ghost E-ASX Universal High nadaje się do codziennej jazdy?

Można nim jeździć na co dzień, ale jego konstrukcja jest wyraźnie nastawiona na teren. Duży skok zawieszenia, szerokie opony i konfiguracja mullet najlepiej pokazują swoje zalety poza asfaltem.