

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-elektryczny-liv-vall-e-2-s-echeveria-p-1727.html>

Rower elektryczny Liv Vall E+ 2 S Echeveria

Cena	8 400,00 zł
Cena poprzednia	12 000,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	2203315104

Opis produktu

Silnik - SyncDrive Sport, 70Nm, Powered by Yamaha

Moduł sterujący - RideControl Dash

Wyświetlacz - RideControl Dash, kolorowy wyświetlacz lcd

Akumulator - EnergyPak Smart 500 kompatybilny z dodatkowym akumulatorem EnergyPak Plus 250

Rama - aluminium ALUXX, główka ramy Overdrive 1½ - 1⅝", 141mm Boost QR, ISS, kompatybilna z dodatkowym akumulatorem EnergyPak Plus 250, zintegrowane mocowanie nóżki KSA18

Widelec - SR Suntour XCR 32 Coil LO Boost 29/27.5, skok 120mm, rura sterowa 1½ - 1⅝, blokada

Kierownica - Giant Connect TR Riser, 31.8x690mm (XS-S), 750mm (M-L), aluminium

Chwyty - Liv Comfort Ergo Microtech Plus

Wspornik kierownicy - Giant Contact, 31.8mm, aluminium

Wspornik siodła - Giant, 30.9mm, mikro regulacja na 2 śruby, aluminium

Siodło - Liv Sport

Pedały - platformowe, aluminiowe

Manetki - Shimano Deore, 1x10

Przerzutka tylna - Shimano Deore, 10-speed, Shadow+

Hamulce - Tektro HD-M280, tarczowe hydrauliczne, 180mm [F/R]

Dzwignie hamulca - Tektro HD-M280

Kaseta / Wolnobieg - Shimano CS-M4100-10 11-46T 10-rzędowa

Łańcuch - KMC e.10 Sport, e-bike optimized

Mechanizm korbowy - "FSA Comet E-Bike, tarcza stalowa FSA MegaTooth Direct-mount 1X 36T "

Obrotowe - Giant XCT, ETRTO: (XS, S) 25-584 / (M, L) 25-622, Tubeless Ready, aluminium

Piaśty - Shimano, Center-Lock, [P] MT410-B, 110x15 / [T] MT200-B 141mm, QR

Szparychy - Stal nierdzewna, [P]28/[T]32

Opony - "Maxxis Rekon 27.5x2.4" / 29 x 2.4", 60TPI (XS-S: 27.5, M-L: 29er)"

Dodatki - EnergyPak 4A Smart Compact

Waga orientacyjna - 23,7 kg (rozmiar S)

Przystępność i niezawodność

Dostęp do nowych szlaków i wrażeń z jazdy ułatwia zasięg nawet 170 km niezawodnego akumulatora EnergyPak Smart 500 Wh. Silnik SyncDrive Sport zapewnia moment obrotowy 70 Nm i sześć ustawień wspomagania w zakresie 50-350%.

Zintegrowana konstrukcja

Łatwy w demontażu akumulator jest zintegrowany w dolnej rurze lekkiej i wytrzymałej ramy z aluminium ALUXX, tworząc konstrukcję, która wygląda jak tradycyjny rower, ale z doładowaniem.

Inteligentne wspomaganie

Technologia Smart Assist sprawia, że przyspieszenie odpowiada naturalnemu stylowi jazdy. Kontroler RideControl Dash służy do zmiany trybów wspomagania, korzystania z walk assist oraz wyświetla dane treningowe, powiadomienia, poziom naładowania akumulatora i tryb pracy.

ZASIĘG

Jak daleko mogę zjechać na jednym ładowaniu akumulatora?

Zasięg dla jednego naładowania akumulatora, może znacznie się różnić w zależności od: warunków zewnętrznych (takich jak

temperatura otoczenia i wiatr), rodzaju drogi (np. nachylenie i stan nawierzchni), stanu roweru (np. ciśnienie w ogumieniu i częstotliwość serwisowania), masy (rowerzysty, roweru i bagażu), sposobu korzystania z roweru (przyspieszenia i zmiany biegów), stanu baterii itd. Giant zaleca zmiany biegów odpowiednie do prędkości, aby uzyskać lepszy zasięg. Do niskich prędkości i do ruszania najlepsze są niskie biegi. Im wyższa prędkość, tym wyższy bieg można wybrać. Aby zapewnić płynne wspomaganie i optymalny zasięg, najlepiej zwolnić nacisk na pedały podczas zmiany biegów.