

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-elekt-r-merida-ebigtour-400-eq-m17-grey-p-2178.html>

Rower elektr. Merida eBIG.TOUR 400 EQ M(17) grey

Cena	8 400,00 zł
Cena poprzednia	12 000,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	2400892
Kod EAN	4711256462257

Opis produktu

RAMA - eBIG.TOUR LITE IV, materiał: aluminium, maks. rozmiar tylnej opony: 29 x 2,35" bez błotnika/29" x 2,25" z błotnikiem, standard tylnej osi: 148 x 12 mm, wewnętrzna bateria

WIDELEC - SR Suntour XCM34-Boost LOR DS, skok: 100 mm, stożkowa (taperowana) rura sterowa, offset: 51 mm, maks. rozmiar przedniej opony: 29 x 2,4"

HAMULEC PRZÓD - Shimano MT-200, 2 tłoczki

HAMULEC TYŁ - Shimano MT-200, 2 tłoczki

TARCZA HAMULCOWA PRZÓD - Shimano RT30/Tektro TR-35, 180 mm

TARCZA HAMULCOWA TYŁ - Shimano RT30/Tektro TR-35, 180 mm

STERY - MERIDA 8155

KIEROWNICA - MERIDA EXPERT CC, materiał: aluminium, szerokość: 720 mm, wznios: 10 mm

MOSTEK - MERIDA EXPERT CT, materiał: aluminium, średnica: 31,8 mm, regulowany, 90 mm dla wszystkich rozmiarów

CHWYTY KIEROWNICY - MERIDA EXPERT TK

PRZERZUTKA TYŁ - Shimano CUES U6000, GS

MANETKA TYŁ - Shimano CUES U6000

SZTYCA - MERIDA EXPERT CC, materiał: aluminium, średnica: 34,9 mm, cofnięcie (setback): 0 mm

OBEJMA PODSIODŁOWA - MERIDA EXPERT

SIODŁO - MERIDA EXPERT TK

PEDAŁY - VP VPE-537

ŁAŃCUCH - Shimano LG500

MECHANIZM KORBOWY - Shimano CRE70-B, 34 T

NAPĘD - Shimano EP8, 85 Nm

KASETA/WOLNOBIEG - Shimano LG300, 11-48 T, 10-rzędowa

KORBA - Shimano FC-EM600, 165 mm

PIASTA PRZÓD - Shimano TC500-B, piasta przód: 110 x 15 mm, 32 otwory na szprychy, Centerlock

PIASTA TYŁ - Shimano TC500-HM-B, piasta tył: 148 x 12 mm, 32 otwory na szprychy, Centerlock

OBRE CZ - MERIDA COMP CC II, szerokość wewn.: 25 mm, materiał: aluminium

SZPRYCHY - Black stainless

OŚ TYŁ - MERIDA EXPERT TR, w zestawie wyjmowana dźwignia tylnej osi z kluczem imbusowym 6/4 mm

OPONA PRZÓD - Kenda Booster, 29 x 2,2", drut

OPONA TYŁ - Kenda Booster, 29 x 2,2", drut

DETKI - Ultralite-29er

PRZEDNIE ŚWIATŁO - Lezyne E-Bike Hecto STVZO E65

TYLNE ŚWIATŁO - Spanninga Commuter GLOW XE

BŁOTNIK - Sunnywheel SW-FA311-65A/ SW-FA311-65E1

SILNIK - PC-049, battery cover EP8

BATERIA - Shimano EN806, 630 Wh

ŁADOWARKA - Shimano EC-E6002, 2A charging current

WYŚWIETLACZ - Shimano SC-EN500

ZAPIĘCIE RAMY - Abus 5650 LH-3 lock

ZAMEK BATERII - Abus Key

UCHWYT BATERII - Shimano BM-EN800

PRZEWODY ELEKTRYCZNE - Shimano EW SD300, 1600 mm

OSŁONA NAPĘDU - SM-DC-EP801

BAGAŻNIK - MERIDA MA008-1 w/spring clamp

STOPKA - Massload CL-KA98

Połączenie praktyczności miejskiej z chęcią odkrywania nie jest łatwym zadaniem, ale eBIG.TOUR 400 EQ właśnie to robi, dzięki najnowszej jednostce napędowej Shimano EP6, która zapewnia płynne, ale mocne wsparcie zawsze, gdy tego potrzebujesz. Duże opony, amortyzowany widelec i geometria inspirowana rowerami górskimi zapewniają sprawne i pewne prowadzenie, gdy tylko masz ochotę na przygodę, ale konstrukcja ramy z niskim przekrokiem ze zintegrowanym akumulatorem 630 Wh i bogate wyposażenie standardowe, w tym błotniki i oświetlenie, spełnią Twoje codzienne potrzeby objęte ubezpieczeniem, więc nie ma potrzeby iść na kompromis.

Czy praktyczność i ekscytacja wykluczają się wzajemnie? Nie sądzimy tak – i eBIG.TOUR też nie. To niezawodny towarzysz codziennych dojazdów do pracy, który równie chętnie zabierze Cię na wielkie przygody poza utartymi szlakami, dzięki zwycięskiemu połączeniu geometrii inspirowanej rowerami górskimi z praktycznością ramy o niskim przekroku. Mocny i płynnie działający silnik Shimano ze wspomaganie pedałowania jest idealnie zintegrowany z aluminiową ramą, a amortyzowany widelec i duże opony zapewniają komfort i bezpieczeństwo. Dodaj standardowo dopasowane błotniki, bagażniki, oświetlenie, blokadę kół i podpórki, a także trwałe akumulatory 630 lub 750 Wh, a przekonasz się, że masz to, co najlepsze ze wszystkich światów.