

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-elekt-haibike-allmtn-6-m-47-l-swampplum-p-13406.html>



Rower elekt. Haibike Allmtn 6 M 47 L Swamp/Plum

Cena	17 774,00 zł
Cena poprzednia	23 699,00 zł
Numer katalogowy	45604650
Kod EAN	4054624182631

Opis produktu

Haibike ALLMTN 6

Opis

Haibike ALLMTN 6 to nowoczesny elektryczny rower all-mountain stworzony dla riderów, którzy oczekują maksymalnej wszechstronności zarówno podczas stromych podjazdów, jak i wymagających technicznie zjazdów. Dzięki wydajnemu silnikowi Bosch Performance Line CX, potężnej baterii 800 Wh oraz zawieszeniu o skoku 160/150 mm model ten doskonale odnajduje się na górskich szlakach, trasach enduro i całodziennych wyprawach w trudnym terenie.

Konstrukcja oparta na aluminiowej ramie oraz konfiguracji kół mullet (29" z przodu i 27,5" z tyłu) zapewnia idealne połączenie stabilności, trakcji i zwrotności. To e-MTB, które pozwala pokonywać kolejne szczyty, a następnie czerpać maksymalną przyjemność z dynamicznych zjazdów.

Najważniejsze cechy

Silnik Bosch Performance Line CX 85 Nm

Jednostka napędowa najnowszej generacji zapewnia potężne wsparcie podczas stromych podjazdów i wymagających tras górskich.

Akumulator Bosch PowerTube 800 Wh

Duża pojemność baterii pozwala pokonywać bardzo długie trasy, a opcjonalny Range Extender dodatkowo zwiększa zasięg.

Zawieszenie RockShox 160/150 mm

Widelec RockShox Psylo Gold RC oraz damper RockShox Deluxe Select+ gwarantują doskonałą kontrolę w trudnym terenie.

Koła Mullet

Przednie koło 29" poprawia stabilność i łatwość pokonywania przeszkód, a tylne 27,5" zwiększa zwrotność roweru.

Napęd Shimano Deore XT 1x12

Precyzyjna zmiana biegów oraz szeroki zakres przełożeń 10-51T sprawdzają się podczas najbardziej wymagających podjazdów.

Hamulce Shimano Deore 4-tłoczkowe

Mocne hydrauliczne hamulce z tarczami 203 mm zapewniają pełną kontrolę nawet podczas długich zjazdów.

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- Rama: Haibike Aluminium AllMTN
- Typ roweru: elektryczny all-mountain
- Skok tylnego zawieszenia: 150 mm
- Widelec: RockShox Psylo Gold RC DebonAir, 160 mm
- Damper: RockShox Deluxe Select+ RT DebonAir+
- Geometria: nowoczesna all-mountain
- Maksymalna masa systemowa: 135 kg

Napęd elektryczny

- Silnik: Bosch Performance Line CX
- Maksymalny moment obrotowy: 85 Nm
- Prędkość wspomagania: 25 km/h
- Bateria: Bosch PowerTube 800 Wh
- Wyświetlacz: Bosch Kiox 300 + LED Remote
- Ładowarka: Bosch Charger 2A
- Możliwość zastosowania dodatkowego Range Extendera

Napęd

- Manetka: Shimano Deore XT SL-M8100
- Przerzutka tylna: Shimano Deore XT RD-M8100 SGS Shadow+
- Kasetka: Shimano Deore XT CS-M8100 10-51T
- Łańcuch: Shimano SLX CN-M7100
- Korba: XLC CR-E18 160 mm
- Zębatka: XLC CR-E40 Bosch 36T
- Liczba przełożeń: 12
- Prowadnica łańcucha: Winning WI-38L-95
- Hak przerzutki: UDH

Hamulce

- Hamulec przedni: Shimano Deore BR-M6120, 4 tłoczki
- Hamulec tylny: Shimano Deore BR-M6120, 4 tłoczki
- Tarcza przednia: Shimano SM-RT30 203 mm
- Tarcza tylna: Shimano SM-RT30 203 mm

Koła i opony

- Konfiguracja: Mullet
- Koło przednie: 29"
- Koło tylne: 27,5"

Przód

- Obręcz: XLC WR-M49 SL Disc
- Piasta: XLC HF-M55 Boost 15x110 mm
- Opona: Continental Kryptotal Front Trail Endurance 29x2.4"

Tył

- Obręcz: XLC WR-M47 SL Disc
- Piasta: XLC HR-M55 Boost 12x148 mm
- Opona: Continental Xynotal Trail Endurance 27.5x2.6"

Komponenty

- Kierownica: XLC HB-M34, 800 mm
- Mostek: XLC ST-M50, 40 mm
- Chwyty: XLC GR-S34 Gravity Grip
- Siodło: XLC SA-S10 Sport 143 mm

Geometria (rozmiar 47)

Parametr

Wartość

Parametr	Wartość
Reach	468 mm
Długość rury podsiodłowej	465 mm
Kąt główki ramy	64,5°
Kąt rury podsiodłowej	75°
Długość główki ramy	135 mm
Długość tylnego trójkąta	455 mm
Obniżenie suportu	20 mm

Maksymalna szerokość opony

- Przód: około 29 x 2.6"
- Tył: około 27.5 x 2.6"

Technologie zastosowane w rowerze

Bosch Smart System

Nowoczesny system Bosch umożliwia zarządzanie wspomaganiem, monitorowanie parametrów jazdy oraz współpracę z aplikacją eBike Flow.

Konfiguracja Mullet

Połączenie dużego koła przedniego i mniejszego tylnego zapewnia stabilność na szybkich odcinkach oraz większą zwrotność w technicznych sekcjach.

DebonAir+

Zaawansowana technologia sprężyny powietrznej RockShox zwiększająca czułość zawieszenia i przyczepność w trudnym terenie.

UDH (Universal Derailleur Hanger)

Uniwersalny standard haka przerzutki poprawiający kompatybilność i ułatwiający serwisowanie.

Continental Trail Endurance

Wytrzymałe mieszanki gumy i agresywny bieżnik zapewniają doskonałą przyczepność na mokrych korzeniach, kamieniach i luźnym podłożu.

Dlaczego warto?

Haibike ALLMTN 6 to elektryczny rower górski dla osób, które chcą jeździć wszędzie i bez ograniczeń. Mocny silnik Bosch CX, ogromna bateria 800 Wh, pełne zawieszenie RockShox oraz napęd Shimano XT sprawiają, że rower doskonale radzi sobie zarówno na całodziennych wycieczkach po górach, jak i na najbardziej wymagających trasach enduro.

Dla kogo jest?

Haibike ALLMTN 6 będzie idealnym wyborem dla:

- miłośników górskich szlaków,
- fanów e-enduro i all-mountain,
- osób szukających maksymalnego zasięgu,
- riderów oczekujących wysokiej jakości zawieszenia,
- użytkowników chcących pokonywać strome podjazdy bez ograniczeń.

Podsumowanie

Haibike ALLMTN 6 to zaawansowany e-MTB all-mountain, który oferuje doskonałe połączenie mocy, kontroli i komfortu. Silnik Bosch Performance Line CX, bateria 800 Wh, zawieszenie RockShox 160/150 mm oraz osprzęt Shimano Deore XT czynią z niego świetny wybór dla ambitnych rowerzystów poszukujących roweru gotowego na najtrudniejsze górskie wyzwania.

FAQ

Jaki silnik posiada Haibike ALLMTN 6?

Model wyposażono w Bosch Performance Line CX o maksymalnym momencie obrotowym 85 Nm.

Jaki jest zasięg roweru?

Zasięg zależy od trybu wspomagania, terenu i masy użytkownika, a bateria 800 Wh pozwala na bardzo długie wycieczki górskie.

Czy rower ma konfigurację mullet?

Tak. Z przodu zastosowano koło 29", a z tyłu 27,5".

Jakie zawieszenie zastosowano?

RockShox Psylo Gold RC 160 mm z przodu oraz RockShox Deluxe Select+ 150 mm z tyłu.

Czy rower nadaje się do jazdy enduro?

Tak. Geometria, zawieszenie, mocne hamulce i konfiguracja mullet sprawiają, że doskonale sprawdza się na trasach enduro i all-mountain.