Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 11:39

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-ele-storm-e-diamond-pro-10-man-19-czar-mat-p-13701.html



Rower ele Storm E-Diamond pro 1.0 Man 19" czar-mat

Cena	**5 400,00 zł**
Cena poprzednia	~~**5 999,00 zł**~~
Numer katalogowy	**STM1.0EL2819CM**

Opis produktu

Storm E-Diamond 1.0 28 – elektryczny rower trekkingowy do miasta i na długie wycieczki

Komfort codziennych podróży z elektrycznym wspomaganiem

Storm E-Diamond 1.0 28 to nowoczesny rower elektryczny trekkingowy, który doskonale sprawdzi się podczas codziennych dojazdów do pracy, weekendowych wycieczek oraz rekreacyjnych przejażdżek. Lekka hydroformowana rama z całkowicie zintegrowaną baterią zapewnia elegancki wygląd, a wygodna geometria gwarantuje komfort nawet podczas wielogodzinnej jazdy.

Za wspomaganie odpowiada sprawdzony silnik **Bafang** umieszczony w piaście tylnego koła, który płynnie wspiera pedałowanie, ułatwiając pokonywanie podjazdów i dłuższych tras. Bogate wyposażenie obejmuje błotniki, bagażnik, kompletne oświetlenie oraz amortyzowany widelec, dzięki czemu rower jest gotowy do jazdy od pierwszego dnia.

Najważniejsze cechy

- Lekka hydroformowana rama z aluminium T6101
- Silnik **Bafang 250 W** w piaście tylnego koła
- Bateria **522 Wh (14,5 Ah)** zintegrowana z ramą
- Kolorowy wyświetlacz **Bafang DP C080** z czujnikiem zmierzchu
- Hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano MT200**
- Amortyzowany widelec **SR Suntour NEX-E25**
- Napęd Shimano zapewniający płynną zmianę biegów
- Komfortowe opony CST Platinum 28 × 2.00
- Bagażnik, błotniki i oświetlenie w standardzie

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

Storm E-Diamond 1.0 został zbudowany na lekkiej hydroformowanej ramie aluminiowej T6101. Zintegrowana bateria poprawia estetykę oraz rozkład masy, a amortyzowany widelec **SR Suntour NEX-E25** skutecznie tłumi nierówności podczas jazdy po mieście i drogach szutrowych.

Specyfikacja:

- Rama: aluminium T6101 hydroformowane
- Widelec: SR Suntour NEX-E25
- Koła: 28"

Napęd

Napęd Shimano gwarantuje płynną zmianę przełożeń oraz niezawodną pracę podczas codziennej eksploatacji.

Wyposażenie:

- Przerzutka tylna Shimano Altus
- Manetki Shimano Altus SL-M315
- Kaseta Shimano CS-HG31
- Korba 38T
- Łańcuch KMC Z8

Silnik i bateria

Silnik **Bafang RMG020** zamontowany w tylnej piaście pracuje cicho i płynnie, oferując naturalne wspomaganie podczas pedałowania. Konstrukcja bezszczotkowa z wolnobiegiem nie stawia oporu po wyłączeniu wspomagania, dzięki czemu rower prowadzi się lekko również bez użycia silnika.

Bateria o pojemności **522 Wh** została całkowicie schowana w ramie, co poprawia wygląd roweru oraz chroni akumulator przed uszkodzeniami.

System elektryczny:

- Silnik: Bafang RMG020
- Moc: 250 W
- Bateria: 14,5 Ah / 522 Wh / 36 V
- Umiejscowienie baterii: w ramie
- Wyświetlacz: Bafang DP C080
- Sensor: Bafang SR PA051.12.S
- Ładowarka: Bafang BC02201

Hamulce

Hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano MT200** zapewniają skuteczne hamowanie w każdych warunkach pogodowych.

Specyfikacja:

- Przód: Shimano MT200
- Tył: Shimano MT200

Koła i opony

Koła 28 cali zapewniają stabilność oraz wysoką efektywność jazdy, natomiast szerokie opony **CST Platinum 28 × 2.00** zwiększają komfort i przyczepność.

Wyposażenie:

- Obręcze aluminiowe dwukomorowe, wzmacniane
- Opony CST Platinum 28 × 2.00
- Piasty Shimano TX505

Komponenty

Rower wyposażono w sprawdzone komponenty zwiększające wygodę podczas codziennych podróży.

Wyposażenie:

- Siodło Storm
- Aluminiowa sztyca UNO
- Kierownica UNO 660 mm
- Wspornik kierownicy UNO
- Ergonomiczne chwyty Herrmans

Technologie zastosowane w rowerze

- Hydroformowana rama aluminiowa T6101
- Zintegrowana bateria w ramie
- Bezszczotkowy silnik Bafang z wolnobiegiem
- Kolorowy wyświetlacz z czujnikiem zmierzchu
- Hydrauliczne hamulce Shimano MT200
- Widelec amortyzowany SR Suntour NEX-E25
- Wzmocnione obręcze aluminiowe
- Fabryczne wyposażenie trekkingowe

Jak działa wspomaganie elektryczne?

System wspomagania uruchamia silnik wyłącznie podczas pedałowania, dzięki czemu jazda pozostaje naturalna i zgodna z przepisami. Do wyboru jest kilka poziomów wspomagania, które pozwalają dopasować siłę wsparcia do warunków oraz własnych preferencji. Mocniejsze tryby ułatwiają podjazdy i jazdę pod wiatr, natomiast niższe pomagają wydłużyć zasięg.

Zasięg na jednym ładowaniu

Bateria **522 Wh** umożliwia pokonywanie długich tras na jednym ładowaniu. Rzeczywisty zasięg zależy od wielu czynników, takich jak masa rowerzysty, profil trasy, temperatura, ciśnienie w oponach oraz wybrany poziom wspomagania. W codziennym użytkowaniu zapewnia jednak bardzo komfortową autonomię zarówno podczas jazdy po mieście, jak i wycieczek poza asfalt.

Dlaczego warto wybrać Storm E-Diamond 1.0?

Storm E-Diamond 1.0 to rower dla osób, które chcą poruszać się szybciej i wygodniej bez rezygnowania z aktywności fizycznej. Lekka konstrukcja, sprawdzony napęd elektryczny Bafang, niezawodne komponenty Shimano oraz pełne wyposażenie trekkingowe sprawiają, że jest gotowy zarówno na codzienne dojazdy, jak i wielokilometrowe wyprawy.

Dodatkowym atutem jest fakt, że markę **Storm** wspierają **Ania i Robert Lewandowscy**, promując rowery elektryczne jako wygodny sposób na aktywny styl życia i regularną rekreację.

Dla kogo jest ten rower?

Storm E-Diamond 1.0 będzie doskonałym wyborem dla osób, które:

- szukają wygodnego roweru elektrycznego do miasta,
- planują dłuższe wycieczki po drogach asfaltowych i szutrowych,
- chcą łatwiej pokonywać podjazdy oraz jazdę pod wiatr,
- cenią komfortową, wyprostowaną pozycję podczas jazdy,
- oczekują gotowego do użytkowania roweru z pełnym wyposażeniem.

Podsumowanie

Storm E-Diamond 1.0 28 to wszechstronny rower elektryczny trekkingowy, który łączy elegancki wygląd, lekką konstrukcję oraz sprawdzony napęd Bafang. Dzięki zintegrowanej baterii, amortyzacji, hydraulicznych hamulcom Shimano i kompletnemu wyposażeniu doskonale sprawdzi się zarówno podczas codziennych dojazdów, jak i weekendowych wypraw.

FAQ

Jak daleko można przejechać na jednym ładowaniu?

Zasięg zależy od stylu jazdy, ukształtowania terenu, temperatury oraz poziomu wspomagania. W sprzyjających warunkach bateria 522 Wh pozwala przejechać nawet kilkadziesiąt kilometrów bez konieczności ładowania.

Czy silnik w tylnej piaście sprawdza się w codziennej jeździe?

Tak. Silnik Bafang pracuje cicho, płynnie i praktycznie nie wymaga obsługi. Dzięki konstrukcji z wolnobiegiem nie stawia oporu podczas jazdy bez wspomagania.

Czy rower nadaje się na wycieczki?

Tak. Komfortowa geometria, amortyzowany widelec, szerokie opony oraz bogate wyposażenie sprawiają, że Storm E-Diamond 1.0 świetnie sprawdza się również podczas dłuższych tras.

Czy bateria jest wyjmowana?

Tak. Bateria została estetycznie zintegrowana z ramą, ale można ją wygodnie wyjąć do ładowania lub przechowywania.