

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-dartmoor-hornet-pro-kola-275-metallic-l-p-12695.html>



## Rower Dartmoor Hornet Pro, koła 27.5", Metallic L

Cena	<b>7 999,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>DART-A0248</b>
Kod EAN	<b>5902891392699</b>

### Opis produktu

## Dartmoor Hornet Pro 27.5 Metallic L

### Opis

Dartmoor Hornet Pro 27.5 to agresywny hardtail MTB stworzony do jazdy w bikeparkach, na trasach enduro i wymagających singletrackach. To rower dla osób, które chcą maksymalnej kontroli, wytrzymałości i frajdy z jazdy w trudnym terenie.

Nowa rama oparta na konstrukcji Thunderbird FR, potężny widelec Marzocchi Z1 o skoku 150 mm oraz 4-tłoczkowe hamulce Magura MT5 sprawiają, że Hornet Pro to sprzęt gotowy na ostre zjazdy, skoki i techniczne sekcje. To jeden z najmocniejszych hardtaili w swojej klasie.

### Najważniejsze cechy

- nowa rama Hornet Pro inspirowana Thunderbird FR – jeszcze większa wytrzymałość
- widelec Marzocchi Z1 (150 mm) – topowa praca w trudnym terenie
- napęd Shimano Deore 1x11 – prostota i szeroki zakres przełożeń
- hamulce Magura MT5 4-tłoczkowe – maksymalna siła hamowania
- opony Maxxis Minion DHF 27.5x2.6 EXO/TR – przyczepność i kontrola
- szeroki kokpit 810 mm / 35 mm – stabilność przy dużych prędkościach
- regulowana sztyca X-Fusion Manic – pełna kontrola na zjazdach

### Specyfikacja techniczna

#### Rama i zawieszenie

- rama: AL 6061-T6, Hornet Pro (nowa konstrukcja)
- główka ramy: tapered 1.8" (wzmocniona)
- widelec: Marzocchi Z1 27.5", Grip, skok 150 mm, Boost

#### Napęd

- napęd: 1x11
- przerzutka tył: Shimano Deore M5100
- manetka: Shimano Deore M5100-R
- kasetka: Sunrace 11-51T
- korba: FSA Comet Heavy Duty
- zębatka: 32T direct mount
- łańcuch: Sunrace CN11A

#### Hamulce

- hamulce: Magura MT5 (4-tłoczkowe)
- tarcze: 203 mm przód / 180 mm tył

---

## Koła i opony

- koła: 27.5"
- obręcze: Dartmoor Shield Wide (tubeless ready)
- piasty: Dartmoor Reel Boost (110x15 / 148x12)
- opony: Maxxis Minion DHF 27.5x2.6 EXO/TR

## Komponenty

- kierownica: Dartmoor Viper 810 mm / Ø35 mm
- mostek: Dartmoor Viper Ø35 mm
- chwyt: Dartmoor Roots
- siodło: Dartmoor Trail v.2
- sztyca: X-Fusion Manic (regulowana)
- waga: ok. 15,5 kg

## Technologie zastosowane w rowerze

Hornet Pro wykorzystuje geometrię i rozwiązania znane z rowerów freeride i enduro. Wzmocniona główka ramy 1.8" zwiększa sztywność i wytrzymałość podczas agresywnej jazdy. Widelec Marzocchi Z1 z tłumikiem Grip zapewnia płynną pracę i kontrolę nawet na dużych nierównościach.

System Boost poprawia sztywność kół, a szerokie obręcze i opony 2.6" zwiększają przyczepność i stabilność. Regulowana sztyca pozwala szybko zmienić pozycję na zjazdach i podjazdach.

## Maksymalna szerokość opony

- do około 2.6" (fabrycznie zastosowane Maxxis Minion DHF 2.6)

## Dlaczego warto?

Dartmoor Hornet Pro to jeden z najbardziej agresywnych hardtaili na rynku. Łączy prostotę konstrukcji z możliwościami rowerów enduro. Jest wytrzymały, pewny i daje ogromną frajdę z jazdy w trudnym terenie.

To świetny wybór dla osób, które chcą roweru do bikeparku, skoków i technicznej jazdy, ale bez konieczności serwisowania pełnego zawieszenia.

## Dla kogo jest?

- dla riderów jeżdżących enduro, trail i freeride
- dla osób szukających mocnego hardtaila do bikeparku
- dla średniozaawansowanych i zaawansowanych rowerzystów
- dla tych, którzy lubią dynamiczną, agresywną jazdę

## Podsumowanie

Dartmoor Hornet Pro 27.5 to hardtail, który nie uznaje kompromisów. Mocna rama, widelec 150 mm, potężne hamulce i szerokie opony sprawiają, że rower radzi sobie tam, gdzie inne hardtaile już odpuszczają.

Jeśli szukasz roweru do ostrej jazdy, który wytrzyma naprawdę dużo – Hornet Pro jest dokładnie tym, czego potrzebujesz.

## FAQ

### Czy to rower do bikeparku?

Tak – Hornet Pro został stworzony z myślą o bikeparkach, zjazdach i skokach.

### Czy hardtail nadaje się do enduro?

Tak, szczególnie w tej konstrukcji – daje dużą kontrolę i jest bardzo wytrzymały.

### Czy 27.5" to dobry wybór?

Tak – zapewnia większą zwrotność i lepszą kontrolę w technicznym terenie.

---

### **Czy hamulce Magura MT5 są mocne?**

Tak, to jedno z najmocniejszych hamulców w tej klasie – 4 tłoczki dają bardzo dużą siłę hamowania.

### **Czy rower ma regulowaną sztycę?**

Tak – X-Fusion Manic, co znacząco poprawia kontrolę na zjazdach.