Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 13:28

Link do produktu: https://be-bike.pl/regulator-przewodu-xlc-inline-czarny-zestaw-p-2478.html



Regulator przewodu XLC 'Inline' czarny zestaw

Cena	**59,90 zł**
Numer katalogowy	**2501152200**
Kod EAN	**4032191790152**

Opis produktu

Regulator linki przerzutki XLC SH-X06 Inline

XLC SH-X06 Inline to praktyczny regulator linki przerzutki, zaprojektowany z myślą o precyzyjnej i szybkiej regulacji indeksacji biegów. Jeśli irytuje Cię stukanie, przeskakiwanie przełożeń lub niedokładna zmiana biegów, ten niewielki element potrafi diametralnie poprawić kulturę pracy napędu – bez konieczności wizyty w serwisie.

Opis produktu

Regulator linki **XLC SH-X06 Inline** montowany jest bezpośrednio na zewnętrznym pancerzu linki przerzutki i pozwala na płynną regulację napięcia linki w trakcie jazdy lub postoju. Duże, centralne pokrętło umożliwia wygodną mikroregulację, dzięki czemu precyzyjne ustawienie przerzutek staje się szybkie i intuicyjne – zarówno dla zaawansowanych kolarzy, jak i rowerzystów rekreacyjnych.

Produkt wykonany jest z aluminium, co gwarantuje niską wagę, trwałość i estetyczny wygląd.

Najważniejsze cechy

- **Precyzyjna regulacja indeksacji przerzutek** – eliminuje stukanie i przeskakiwanie biegów
- **Mikroregulacja w trakcie jazdy** – szybkie dopasowanie napięcia linki
- **Duże, centralne pokrętło** – wygodna obsługa nawet w rękawiczkach
- **Aluminiowa konstrukcja** – lekka i trwała
- **Montaż inline** – bezpośrednio na pancerzu linki

Specyfikacja techniczna

- Model: SH-X06 Inline
-

Przeznaczenie: linki przerzutki

- Średnica końcówek: **Ø 4 mm**
- Materiał: aluminium
- Montaż: na zewnętrznym pancerzu linki
- Zestaw: **2 sztuki regulatorów**
- Kompatybilność: układy przerzutek (szosa, MTB, trekking, city)
- **Nieodpowiednie do układów hamulcowych**

Dlaczego warto?

XLC SH-X06 Inline to prosty, tani i skuteczny sposób na poprawę jakości zmiany biegów. Idealny zarówno do rowerów szosowych, górskich, jak i miejskich – wszędzie tam, gdzie liczy się precyzja, cisza i komfort jazdy. Mały element, który robi dużą różnicę.