

Link do produktu: <https://be-bike.pl/przerzutka-tylna-shimano-cues-rd-u6000-1011-rzedo-p-13459.html>



Przerzutka tylna Shimano CUES RD-U6000 10/11-rzędo

Numer katalogowy

ERDU6000GS

Kod EAN

4550170172244

Opis produktu

Przerzutka tylna Shimano CUES RD-U6000 10/11-rzędowa

Shimano CUES RD-U6000 to nowoczesna przerzutka tylna przeznaczona do napędów 10- i 11-rzędowych. Została opracowana w oparciu o technologię LINKGLIDE, zapewniając wyjątkową trwałość, płynną zmianę przełożeń oraz wysoką odporność na zużycie. Doskonale sprawdza się w rowerach trekkingowych, crossowych, MTB oraz e-bike'ach użytkowanych na co dzień i podczas dłuższych wypraw.

Najważniejsze cechy

- Kompatybilność z napędami Shimano CUES 10- i 11-rzędowymi
- Technologia LINKGLIDE zwiększająca trwałość napędu
- Płynna i precyzyjna zmiana biegów
- Stabilna praca łańcucha w zróżnicowanym terenie
- Wysoka odporność na intensywne użytkowanie
- Idealna do rowerów trekkingowych, MTB, crossowych i elektrycznych
- Niska częstotliwość konserwacji dzięki trwałej konstrukcji

Technologie

LINKGLIDE

Zaawansowana technologia Shimano opracowana z myślą o zwiększeniu trwałości napędu. Zapewnia płynniejsze zmiany przełożeń pod obciążeniem oraz znacznie wolniejsze zużywanie się kasety i łańcucha w porównaniu z tradycyjnymi rozwiązaniami.

SHIMANO CUES

Nowa platforma komponentów Shimano przeznaczona do rowerów rekreacyjnych, trekkingowych, MTB i e-bike. Charakteryzuje się wysoką niezawodnością, kompatybilnością oraz łatwością serwisowania.

Specyfikacja techniczna

- Model: RD-U6000
- Seria: Shimano CUES
- Typ: przerzutka tylna
- Kompatybilność: 10- i 11-rzędowe napędy Shimano CUES
- Technologia: LINKGLIDE
- Przeznaczenie:
 - MTB
 - trekking
 - cross
 - e-bike
 - rowery miejskie

Dlaczego warto?

Shimano CUES RD-U6000 to doskonały wybór dla rowerzystów oczekujących niezawodności i długiej żywotności napędu. Dzięki technologii LINKGLIDE przerzutka oferuje płynną zmianę biegów nawet pod obciążeniem, a zwiększona odporność na zużycie sprawia, że świetnie sprawdza się zarówno podczas codziennych dojazdów, jak i intensywnej jazdy w terenie.