

Link do produktu: <https://be-bike.pl/podporka-xlc-ks-c08-czarny-regulowany-16-24-18m-p-2644.html>



Podpórka XLC KS-C08 czarny, regulowany 16-24", 18m

Cena	69,90 zł
Numer katalogowy	2502618033
Kod EAN	4055149455385

Opis produktu

Podpórka XLC KS-C08 - solidna stabilność dla Twojego roweru

XLC KS-C08 to wytrzymała, regulowana podpórka boczna, zaprojektowana z myślą o rowerach elektrycznych, towarowych oraz standardowych rowerach z kołami 16-24". Jej **solidna konstrukcja** oraz **duża stopka XXL** gwarantują **maksymalną stabilność** i zabezpieczają rower przed przewróceniem.

Najważniejsze cechy XLC KS-C08

- **Mocowanie bezpośrednie** - kompatybilna ze standardem **KSA 18/40**
- **Regulowana długość** - pasuje do rowerów z kołami **16-24"**
- **Bardzo duża stopka XXL** - zapewnia pewne podparcie nawet na nierównym podłożu
- **Wytrzymała konstrukcja** - maksymalne obciążenie **35 kg**, idealna do rowerów elektrycznych
- **Lekka i trwała** - wykonana z **aluminium**, odporna na warunki atmosferyczne
- **Zabezpiecza rower** - zapobiega zarysowaniom powstającym przy opieraniu roweru o ścianę
- **Wyprodukowana w Europie** - wysoka jakość i precyzyjne wykonanie

Specyfikacja techniczna

- **Producent:** XLC
- **Model:** KS-C08
- **Typ:** Podpórka boczna
- **Mocowanie:** Bezpośrednie (KSA 18/40)
- **Regulacja:** Tak, do kół **16-24"**
- **Materiał:** Aluminium
- **Maksymalne obciążenie:** **35 kg**
- **Kolor:** Czarny
- **Kod EAN:** 4055149455385

Dlaczego warto wybrać XLC KS-C08?

1. **Maksymalna stabilność** - duża stopka XXL i solidna konstrukcja gwarantują pewne podparcie
2. **Idealna do rowerów elektrycznych i towarowych** - wytrzymałość do 35 kg
3. **Regulowana i uniwersalna** - pasuje do rowerów z kołami 16-24"
4. **Lekka i trwała** - wykonana z aluminium, odporna na warunki atmosferyczne
5. **Łatwy montaż** - szybkie mocowanie w standardzie KSA 18/40

Podpórka XLC KS-C08 to **niezawodne rozwiązanie** dla każdego rowerzysty, który ceni **stabilność, trwałość i wygodę**. Idealna zarówno do codziennych tras, jak i intensywnej eksploatacji w rowerach elektrycznych i cargo.