

Link do produktu: <https://be-bike.pl/piasta-tyl-nt-d462sb-sl-b12db5sbms12s32h-cz-p-11744.html>



Piasta tył NT-D462SB-SL B12;DB;5SB;MS12s;32H CZ

Cena	238,00 zł
Cena poprzednia	339,90 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	NT-D462-B12MS-32 CZ
Kod EAN	5907255500413

Opis produktu

Piasta tylna Novatec NT-D462SB-SL B12 – BOOST, Micro Spline, 32H, czarna

Novatec NT-D462SB-SL B12 to wysokiej klasy aluminiowa piasta tylna przeznaczona do rowerów MTB i XC, kompatybilna z systemem **Shimano Micro Spline 12-rzędowym**. Dzięki zastosowaniu pięciu łożysk maszynowych i konstrukcji w standardzie **BOOST 148 mm**, zapewnia maksymalną sztywność, płynność toczenia i niezawodność w terenie.

Najważniejsze cechy piasty Novatec NT-D462SB-SL B12

- **Boost 148 mm**
Szerokość osi 148 mm (standard BOOST) gwarantuje większą sztywność całego tylnego trójkąta ramy i lepsze prowadzenie koła.
- **Oś CrMo 12 mm**
Wzmocniona oś wykonana ze stali chromowo-molibdenowej – idealna do intensywnej jazdy w terenie.
- **Kompatybilność z Micro Spline 12s**
Bębenek stalowy typu „F5” – przystosowany do napędów Shimano 12-rzędowych z Micro Spline.
- **5 łożysk maszynowych**
Wysokiej klasy łożyska maszynowe (CH) gwarantują płynną pracę i wysoką trwałość w każdych warunkach.
- **Mocowanie tarczy: IS (6 śrub)**
Klasyczny standard montażu tarczy hamulcowej zapewnia szeroką kompatybilność z hamulcami tarczowymi.
- **Trwała konstrukcja aluminiowa**
Lekki i solidny korpus z anodowanego aluminium – wytrzymały na warunki terenowe i obciążenia.

Specyfikacja techniczna

- Model: NT-D462SB-SL B12
- Typ: piasta tylna
- Materiał: aluminium
- Szerokość: 148 mm (BOOST)
- Oś: CrMo 12 mm (sztywna oś)
- Liczba otworów: 32H
- Łożyska: 5 łożysk maszynowych (CH)
- Mocowanie tarczy: IS (6 śrub)
- Bębenek: stalowy „F5”, Micro Spline 12s (Shimano)
- Kolor: czarny (CZ)

Dlaczego warto?

Novatec NT-D462SB-SL B12 to niezawodna piasta dla rowerzystów, którzy oczekują maksymalnej wydajności i trwałości w wymagającym terenie. Dzięki precyzyjnej konstrukcji, wzmocnionej osi i kompatybilności z napędami Micro Spline 12s, świetnie sprawdzi się w nowoczesnych rowerach MTB i XC – zarówno podczas zawodów, jak i w codziennej jeździe w trudnych warunkach.