

Link do produktu: <https://be-bike.pl/piasta-przod-nt-d791sb-b15db2sb36h-czarna-p-13756.html>



Piasta przód NT-D791SB B15;DB;2SB;36H CZARNA

Numer katalogowy	NT-D791SB-B15-36 CZ
Kod EAN	5907255500208

Opis produktu

Piasta przednia Novatec Boost 15×110 mm 6 śrub 2 łożyska maszynowe

Piasta przednia Novatec to lekki i wytrzymały model przeznaczony do rowerów **MTB, gravelowych oraz szosowych**. Wykonana z aluminium, wyposażona w oś przelotową **15 × 110 mm Boost**, dwa uszczelnione łożyska maszynowe oraz mocowanie tarczy hamulcowej **IS 6-bolt**, zapewnia wysoką sztywność, płynną pracę i niezawodność nawet podczas intensywnej jazdy.

Najważniejsze cechy

- Przednia piasta do rowerów MTB, gravel i szosowych
- Standard Boost 15 × 110 mm
- Lekki aluminiowy korpus
- Oś przelotowa 15 mm
- Dwa uszczelnione łożyska maszynowe
- Mocowanie tarczy IS (6 śrub)
- Niska masa – około 156 g

Najważniejsze zalety

Wysoka sztywność

Standard **Boost 15 × 110 mm** zwiększa sztywność przedniego koła, poprawiając precyzję prowadzenia oraz kontrolę roweru podczas jazdy w wymagającym terenie.

Płynna praca

Dwa wysokiej jakości **łożyska maszynowe** zapewniają niskie opory toczenia, cichą pracę oraz długą żywotność.

Lekka i trwała konstrukcja

Aluminiowy korpus skutecznie łączy niewielką masę z wysoką odpornością na obciążenia i korozję.

Kompatybilność z hamulcami tarczowymi

Piasta wyposażona jest w standardowe mocowanie tarczy **IS 6-bolt**, kompatybilne z szeroką gamą tarcz hamulcowych.

Specyfikacja techniczna

- Producent: Novatec
- Typ: piasta przednia
- Przeznaczenie: MTB / Gravel / Szosa
- Materiał korpusu: aluminium
- Oś: aluminiowa 15 mm

-
- Standard osi: 15 × 110 mm Boost
 - Łożyska: 2 × maszynowe (uszczelnione)
 - Mocowanie tarczy: IS (6 śrub)
 - Waga: około 156 g
 - Kolor: czarny

Przeznaczenie

- rowery MTB
- rowery XC
- rowery trail
- rowery enduro
- rowery gravelowe
- rowery szosowe z osią przelotową 15 × 110 mm

Dlaczego warto?

Novatec Boost 15×110 mm to wysokiej klasy przednia piasta, która łączy niską wagę, trwałość i precyzję działania. Dzięki aluminiowej konstrukcji, dwóm uszczelnionym łożyskom maszynowym oraz standardowi **Boost**, zapewnia sztywność, płynną pracę i niezawodność zarówno podczas sportowej jazdy, jak i codziennego użytkowania.