Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 21:18

Link do produktu: https://be-bike.pl/piasta-dartmoor-reel-singlespeed-13t-tylna-p-14013.html



Piasta DARTMOOR Reel Singlespeed, 13T, tylna

Cena	**469,00 zł**
Numer katalogowy	**DART-A2847**
Kod EAN	**5905334023587**

Opis produktu

Piasta tylna Dartmoor Reel Singlespeed 13T 32H czarna anodowana

Dartmoor Reel Singlespeed 13T to lekka tylna piasta rowerowa przeznaczona do napędów jednobiegowych, szczególnie w rowerach MTB, dirt i street. Wyposażona w driver z 13 zębami, mechanizm 3 zapadek oraz 5 łożysk maszynowych, została zaprojektowana z myślą o dynamicznej jeździe, trwałości i skutecznym przenoszeniu siły podczas pedałowania.

Piasta wykorzystuje system mocowania female z wewnętrzną osią wykonaną z aluminium 7075 o średnicy 15 mm oraz wkręcanymi śrubami ze stali chromowo-molibdenowej Cr-Mo 3/8". Zastosowanie wytrzymałych materiałów, uszczelnionych łożysk i smaru Mobil odpornego na działanie wody sprawia, że model Reel Singlespeed jest praktycznym rozwiązaniem do budowy i modernizacji rowerów z napędem jednobiegowym.

Najważniejsze cechy

- Napęd Singlespeed z driverem 13T
Piasta została wyposażona w zintegrowany driver z 13 zębami, przeznaczony do napędów jednobiegowych. Rozwiązanie pozwala zbudować prosty układ napędowy bez tylnej przerzutki i kasety wielorzędowej.

- Mechanizm 3 zapadek
Zastosowany system trzech zapadek odpowiada za przenoszenie momentu obrotowego podczas pedałowania oraz umożliwia swobodne obracanie się koła po zaprzestaniu napędzania.

- 38 punktów zazębienia na obrót
Mechanizm oferuje 38 pozycji zazębienia podczas jednego pełnego obrotu mechanizmu napędowego. Zapewnia stosunkowo szybkie podejmowanie napędu po rozpoczęciu pedałowania.

- 5 łożysk maszynowych
Piasta wykorzystuje pięć łożysk maszynowych, które odpowiadają za płynną pracę elementów obrotowych i stabilne prowadzenie osi oraz drivera.

- Smar Mobil odporny na działanie wody
Łożyska zabezpieczono smarem Mobil, który pomaga ograniczyć tarcie, chronić elementy wewnętrzne i zmniejszać ryzyko wypłukiwania środka smarnego podczas jazdy w wilgotnych warunkach.

- Wewnętrzna oś z aluminium 7075
Zastosowanie aluminium 7075 umożliwia uzyskanie wytrzymałej konstrukcji przy zachowaniu niewielkiej masy. Oś posiada średnicę 15 mm.

- System mocowania female
Piasta jest mocowana w ramie za pomocą śrub wkręcanych w wewnętrzną oś. Rozwiązanie to pozwala uniknąć stosowania klasycznej osi z wystającymi, gwintowanymi końcami.

- Śruby Cr-Mo 3/8"

Śruby wykonano ze stali chromowo-molibdenowej, charakteryzującej się wysoką wytrzymałością mechaniczną i odpowiedniej do elementów mocujących narażonych na obciążenia.

- Konusy z różnych materiałów
Lewy konus wykonano z aluminium 7075, natomiast prawy ze stali Cr-Mo. Takie zestawienie materiałów pozwala dopasować właściwości poszczególnych elementów do ich funkcji.

- 32 otwory na szprychy
Piasta jest przeznaczona do budowy tylnego koła z wykorzystaniem 32 szprych. Umożliwia wykonanie solidnego zaplotu odpowiedniego do dynamicznej jazdy.

- Czarne anodowane wykończenie
Anodowana powierzchnia nadaje piaście estetyczny wygląd i zwiększa odporność aluminiowych elementów na typowe oddziaływania eksploatacyjne.

- Konstrukcja do rowerów jednobiegowych
Brak klasycznego bębenka kasety wielorzędowej pozwala zastosować prosty układ napędowy, popularny w rowerach dirtowych i streetowych.

Driver 13T – napęd jednobiegowy Singlespeed

Dartmoor Reel Singlespeed została wyposażona w driver z 13 zębami, stanowiący integralną część mechanizmu napędowego piasty.

W przeciwieństwie do klasycznych piast przeznaczonych do kaset wielorzędowych model Singlespeed wykorzystuje pojedynczą zębatkę napędową.

Rozwiązanie to sprawdza się szczególnie w rowerach, w których ważne są prostota konstrukcji i brak tylnej przerzutki.

Najważniejsze zalety napędu Singlespeed:

- mniejsza liczba elementów napędu,
- brak konieczności stosowania tylnej przerzutki,
- brak manetki zmiany przełożeń,
- prosta obsługa i konserwacja,
- możliwość dobrania przełożenia poprzez odpowiednią tarczę mechanizmu korbowego,

- praktyczne zastosowanie w rowerach dirt i street.

Driver 13T pozwala dobrać przełożenie do indywidualnych preferencji rowerzysty oraz charakteru jazdy.

Ostateczna wartość przełożenia zależy od liczby zębów przedniej tarczy.

Mechanizm 3 zapadek – szybkie podejmowanie napędu

Piasta Dartmoor Reel Singlespeed wykorzystuje mechanizm wolnobiegu oparty na trzech zapadkach.

Zapadki odpowiadają za zazębianie się mechanizmu podczas pedałowania i przenoszenie momentu obrotowego na tylne koło.

Po zaprzestaniu pedałowania mechanizm umożliwia swobodne obracanie się koła.

System oferuje 38 punktów zazębienia, co oznacza, że kolejne pozycje załączenia mechanizmu występują w odstępach wynoszących około 9,5°.

Takie rozwiązanie zapewnia stosunkowo szybkie podejmowanie napędu po rozpoczęciu pedałowania.

Jest to szczególnie przydatne podczas:

- krótkich, dynamicznych przyspieszeń,
- jazdy po pumptracku,
- pokonywania przeszkód,
- wykonywania manewrów wymagających szybkiej reakcji napędu,
- jazdy dirt i street.

Pięć łożysk maszynowych – płynność i trwałość

Dartmoor Reel Singlespeed 13T została wyposażona w pięć łożysk maszynowych.

Łożyska odpowiadają za prowadzenie elementów obrotowych piasty oraz ograniczanie tarcia podczas jazdy.

Ich zastosowanie pozwala uzyskać stabilną pracę mechanizmu nawet podczas dynamicznego użytkowania roweru.

Najważniejsze zalety:

- płynny obrót tylnego koła,
- stabilne prowadzenie osi,
- odpowiednie podparcie elementów mechanizmu,
- ograniczenie oporów tarcia,
- możliwość serwisowania i wymiany zużytych łożysk.

Łożyska zostały dodatkowo zabezpieczone smarem Mobil odpornym na wypłukiwanie.

Smar Mobil – ochrona elementów wewnętrznych

W piaście zastosowano smar marki Mobil, przeznaczony do zabezpieczenia współpracujących elementów mechanicznych.

Jego zadaniem jest ograniczenie tarcia oraz ochrona łożysk podczas pracy.

Odporność na wypłukiwanie ma szczególne znaczenie podczas jazdy w deszczu, po mokrych nawierzchniach i w warunkach podwyższonej wilgotności.

Zastosowany środek smarny pomaga:

-

ograniczać tarcie wewnątrz łożysk,

- zmniejszać zużycie współpracujących elementów,
- chronić powierzchnie metalowe,
- utrzymywać prawidłowe warunki pracy mechanizmu.

Zabezpieczenie smarem nie oznacza całkowitej wodoszczelności piasty. Po intensywnej jeździe w błocie lub wodzie warto skontrolować jej stan techniczny.

Wewnętrzna oś z aluminium 7075

Jednym z istotnych elementów konstrukcji piasty jest wewnętrzna oś o średnicy 15 mm, wykonana z aluminium 7075.

Stop ten jest wykorzystywany w komponentach rowerowych wymagających wysokiej wytrzymałości przy ograniczonej masie.

W konstrukcji Dartmoor Reel Singlespeed pozwala uzyskać solidne podparcie elementów piasty bez stosowania ciężkiej, pełnej osi stalowej.

Najważniejsze właściwości aluminium 7075:

- wysoka wytrzymałość mechaniczna,
- korzystny stosunek wytrzymałości do masy,
- niewielka masa w porównaniu ze stalą,
-

możliwość precyzyjnej obróbki,

- zastosowanie w elementach poddawanych znacznym obciążeniom.

Średnica 15 mm dotyczy wewnętrznej osi piasty, a nie średnicy śrub mocujących koło do ramy.

System female – mocowanie na śruby Cr-Mo

Dartmoor Reel Singlespeed wykorzystuje system mocowania typu female.

W takim rozwiązaniu piasta posiada wewnętrzną oś, do której z obu stron wkręcane są śruby mocujące koło w hakach ramy.

W modelu Reel Singlespeed zastosowano śruby ze stali chromowo-molibdenowej Cr-Mo o oznaczeniu 3/8".

Stal Cr-Mo charakteryzuje się wysoką wytrzymałością mechaniczną i jest często stosowana w elementach rowerowych narażonych na duże obciążenia.

Zalety systemu female:

- brak długiej osi wystającej poza haki ramy,
- solidne mocowanie koła,
- możliwość demontażu śrub,
- konstrukcja odpowiednia do rowerów dirt i street,
- zastosowanie wytrzymałych elementów stalowych.

Przed montażem należy sprawdzić zgodność systemu mocowania z hakami ramy.

Konusy z aluminium 7075 i stali Cr-Mo

W konstrukcji zastosowano dwa konusy wykonane z różnych materiałów.

Lewy konus – aluminium 7075

Lekki i wytrzymały stop aluminium pozwala ograniczyć masę elementu przy zachowaniu odpowiednich właściwości mechanicznych.

Prawy konus – stal Cr-Mo

Stal chromowo-molibdenowa zapewnia wysoką wytrzymałość i odporność na obciążenia mechaniczne.

Takie połączenie materiałów pozwala dostosować konstrukcję piasty do warunków pracy poszczególnych elementów.

32 otwory – solidna konstrukcja tylnego koła

Piasta posiada 32 otwory na szprychy, dzięki czemu może być wykorzystana do budowy tylnego koła z tradycyjnym zaplotem.

W rowerach dirt i street koła są narażone na obciążenia związane z przyspieszaniem, lądowaniem oraz dynamicznymi zmianami kierunku jazdy.

Dlatego istotne znaczenie ma odpowiedni dobór obręczy, szprych i nypli oraz prawidłowe wykonanie zaplotu.

Podczas budowy koła należy zwrócić uwagę na:

- zastosowanie obręczy z 32 otworami,
- dobór odpowiedniej długości szprych,
- właściwy rodzaj zaplotu,
- równomierne napięcie szprych,
-

prawidłowe centrowanie koła.

Trwałość gotowego koła zależy od jakości wszystkich zastosowanych komponentów oraz poprawności montażu.

Kompatybilność z rowerami dirt i street

Dartmoor Reel Singlespeed 13T jest przeznaczona przede wszystkim do rowerów wykorzystujących napęd jednobiegowy. Może być stosowana w odpowiednich konstrukcjach MTB, dirt i street, pod warunkiem zgodności parametrów piasty z ramą. Przed zakupem należy sprawdzić:

- rozstaw haków tylnego widelca,
- możliwość zastosowania mocowania female,
- zgodność śrub mocujących z hakami ramy,
- możliwość prawidłowego napięcia łańcucha,
- zgodność linii łańcucha z driverem 13T,
- rodzaj zastosowanego hamulca,
- zgodność obręczy z piastą 32H.

Ważne: Piasta Singlespeed nie jest przeznaczona do montażu standardowej kasety wielorzędowej.

Montaż i konserwacja

Montaż piasty wymaga wykonania odpowiedniego zaplotu koła oraz prawidłowego osadzenia go w ramie.

Podczas montażu należy:

- sprawdzić zgodność piasty z rozstawem haków ramy,
- dobrać odpowiednią obręcz i szprychy,
- prawidłowo wycentrować koło,
- ustawić właściwą linię łańcucha,
- wyregulować napięcie łańcucha,
- zamocować koło za pomocą śrub Cr-Mo,
- zastosować moment dokręcania zgodny z zaleceniami producenta.

Podczas regularnej eksploatacji warto kontrolować stan łożysk, pracę mechanizmu zapadkowego, napięcie łańcucha oraz poprawność mocowania koła.

Specyfikacja techniczna

- Producent: Dartmoor
- Model: Reel Singlespeed
- Typ produktu: piasta tylna
- Rodzaj napędu: Singlespeed, jednobiegowy
- Driver: 13T
- Liczba zębów drivera: 13
- Mechanizm wolnobiegu: 3 zapadki
- Liczba punktów zazębienia: 38
-

Kąt pomiędzy punktami zazębienia: około 9,5°

- Liczba łożysk: 5
- Rodzaj łożysk: maszynowe
- Smar łożysk: Mobil, odporny na wypłukiwanie
- System mocowania: female
- Materiał osi wewnętrznej: aluminium 7075
- Średnica osi wewnętrznej: 15 mm
- Śruby mocujące: stal Cr-Mo
- Oznaczenie śrub: 3/8"
-

Lewy konus: aluminium 7075

-

Prawy konus: stal Cr-Mo

-

Liczba otworów na szprychy: 32H

-

Wykończenie: anodowane

-

Kolor: czarny

-

Przeznaczenie: rowery MTB Singlespeed, dirt, street

-

Rozstaw montażowy: nie podano

-

Mocowanie tarczy hamulcowej: nie podano

-

Masa: nie podano

Przeznaczenie

- rowery dirt
- rowery street
- rowery MTB z napędem Singlespeed
- jazda po pumptracku
- jazda w skateparku
- skoki i dynamiczna jazda na odpowiednio przygotowanym rowerze
- budowa tylnego koła na 32 szprychy
- modernizacja napędu jednobiegowego
-

wymiana zużytej piasty tylnej

-

rowery z kompatybilnym systemem mocowania female

Dlaczego warto?

Dartmoor Reel Singlespeed 13T 32H to lekka i funkcjonalna piasta tylna zaprojektowana z myślą o rowerach jednobiegowych, w których liczą się trwałość, prostota napędu i szybka reakcja podczas pedałowania.

Driver 13T, mechanizm trzech zapadek z 38 punktami zazębienia oraz pięć łożysk maszynowych zapewniają sprawną pracę napędu i płynny obrót koła. Zastosowanie wewnętrznej osi z aluminium 7075 oraz śrub Cr-Mo pozwala połączyć niewielką masę z solidnym mocowaniem w ramie.

Dodatkowe zalety to łożyska zabezpieczone smarem Mobil, konusy wykonane z aluminium 7075 i stali Cr-Mo oraz 32 otwory na szprychy, umożliwiające budowę wytrzymałego tylnego koła.

To dobry wybór dla osób poszukujących tylnej piasty Dartmoor Singlespeed z driverem 13T, mocowaniem female i łożyskami maszynowymi, przeznaczonej do rowerów dirt, street oraz kompatybilnych konstrukcji MTB.