

Link do produktu: <https://be-bike.pl/opona-maxxis-minion-dhf-wt-29x2-50-3cmt-exo-tr-p-10330.html>



Opona Maxxis Minion DHF WT 29x2,50 3CMT EXO TR

Cena	259,00 zł
Numer katalogowy	TR-MX00177
Kod EAN	4717784034201

Opis produktu

Opona Maxxis Minion DHF WT 29 x 2.50 EXO+ TR 3C MaxxTerra (TR-MX00177)

Maxxis Minion DHF 29 x 2.50 WT EXO+ to legendarna opona MTB, która od lat wyznacza standardy w kolarstwie grawitacyjnym. Zwycięzca wielu testów i zawodów enduro oraz DH, oferuje perfekcyjne prowadzenie, ogromną przyczepność i trwałość. Wersja z wkładką **EXO+ Protection** jeszcze lepiej radzi sobie w trudnym, kamienistym terenie – zapewniając ochronę od stopki po stopkę.

Najważniejsze cechy Maxxis Minion DHF 29 x 2.50 EXO+ TR

- **Kultowy bieżnik z kierunkowymi klockami**
Ścięte centralne klocki dla niskiego oporu toczenia i nacięcia zwiększające stabilność jazdy w trudnym terenie.
- **Wzmocnienie EXO+ Protection**
Ochrona ścianki bocznej i całego korpusu opony przed przecięciami i rozdarciami – doskonała na kamienie i korzenie.
- **Trójskładnikowa mieszanka 3C MaxxTerra**
Optymalna równowaga między przyczepnością, trwałością i oporem toczenia. Lepsza trakcja w zakrętach i podczas hamowania.
- **Wide Trail (WT)**
Konstrukcja zoptymalizowana do obręczy o szerokości wewnętrznej 30–35 mm – idealna dla współczesnych kół enduro.
- **Tubeless Ready (TR)**
Umożliwia bezdętkową instalację – dla niższego ciśnienia i większej kontroli w terenie.

Specyfikacja techniczna

- Rozmiar: 29 x 2.50 WT (ETRTO 63-622)

-

Typ: opona zwijana

-

Mieszanka: 3C MaxxTerra

-

Oplot: 120 TPI

-

Technologie: EXO+ Protection, Tubeless Ready, Wide Trail

-

Waga: ok. 1073 g

-

Ciśnienie maksymalne: ~60 PSI

-

Przeznaczenie: Trail, Enduro, Downhill

-

Kod producenta: TR-MX00177

Dlaczego warto?

„**Po prostu załóż DHF**” – to rada, którą słyszało wielu riderów szukających idealnej opony MTB. **Maxxis Minion DHF** w wersji EXO+ to niezawodny wybór, który sprawdzi się w najbardziej wymagających warunkach – zarówno na zawodach, jak i na codziennych zjazdach. Gdy liczy się przyczepność, kontrola i trwałość – DHF nie ma sobie równych.