

Link do produktu: <https://be-bike.pl/opona-maxxis-bmx-torch-20x2-20-120tpi-zwijana-p-10320.html>

Opona Maxxis BMX Torch 20x2,20 120Tpi zwijana

Cena	129,00 zł
Numer katalogowy	TR-MX00106
Kod EAN	4717784039923

Opis produktu

Opona BMX Maxxis Torch 20x2,20 120TPI Silkshield Zwijana (TR-MX00106)

Opona Maxxis Torch 20x2,20 120TPI Silkshield to zaawansowana, lekka opona BMX zaprojektowana z myślą o zawodnikach i zapalonych rowerzystach BMX, którzy szukają najwyższej wydajności na torach wyścigowych, w bike parkach oraz podczas intensywnych treningów. Model o wymiarze 20 x 2.20" z technologią **Silkshield**, 120 TPI oraz dwuskładnikową mieszanką gumy oferuje doskonałą przyczepność, wytrzymałość i szybkość, co czyni ją idealnym wyborem do wyścigów oraz agresywnej jazdy w terenie.

Kluczowe cechy produktu

120 TPI - wysoka gęstość warstw dla lepszej wydajności

Dzięki 120 TPI (Threads Per Inch), opona Maxxis Torch jest wysoce elastyczna, co zapewnia lepsze dopasowanie do nawierzchni, mniejsze opory toczenia oraz większą zwrotność. Wyższa liczba TPI pozwala na zredukowanie wagi opony, jednocześnie utrzymując jej wytrzymałość, co jest kluczowe w BMX racingu i podczas trików.

Silkshield - zaawansowana ochrona przed uszkodzeniami

Technologia **Silkshield** to wzmocniona warstwa materiału chroniąca całą powierzchnię opony, zwiększając jej odporność na przecięcia i uszkodzenia. Silkshield zapobiega rozdarciom, zwłaszcza na bocznych ściankach, co jest istotne w dynamicznej jeździe, gdzie opona narażona jest na wysokie naprężenia.

Dwuskładnikowa mieszanka gumy (Dual Compound)

Technologia **Dual Compound** zastosowana w oponie Maxxis Torch łączy dwie różne mieszanki gumy. Miekką gumę na krawędziach bieżnika zapewnia doskonałą przyczepność w zakrętach, podczas gdy twardsza guma w centralnej części bieżnika zmniejsza opory toczenia, co przekłada się na większą prędkość i lepszą wydajność.

Zwijana konstrukcja - minimalna waga

Zwijana konstrukcja opony pozwala na jej łatwe złożenie, co znacząco zmniejsza wagę, a co za tym idzie - zwiększa wydajność roweru. Opona waży około **449 g**, co jest znaczną oszczędnością w porównaniu do wersji drutowanych, co jest szczególnie istotne w BMX racingu, gdzie każdy gram ma znaczenie.

Rowkowany bieżnik z nacięciami na bokach

Bieżnik **Torch** jest zaprojektowany tak, aby zapewniać doskonałą przyczepność na torach wyścigowych oraz na gładkich miejskich nawierzchniach. Rowki na bieżniku poprawiają przyczepność, natomiast gładki środek bieżnika zmniejsza opory toczenia, co zapewnia większą prędkość. Nacięcia na bocznych częściach bieżnika ułatwiają pokonywanie ostrych zakrętów, co jest kluczowe w trakcie wyścigów BMX.

Specyfikacja techniczna

Parametr	Wartość
Producent	Maxxis (Taiwan)
Model	Torch
Kod produktu	TR-MX00106
EAN	4717784039923

Parametr	Wartość
Rozmiar koła	20" (BMX)
Rozmiar opony	20 x 2.20"
ETRTO (mm)	55-406
Liczba warstw (TPI)	120 TPI
Oplot	Zwijany (Folding)
Mieszanka gumy	Dual Compound (dwuskładnikowa)
Waga katalogowa	~449 g
Bieżnik	Rowkowany, gładki środek
Nacięcia na bokach	Tak
Technologia ochrony	Silkshield
Max. ciśnienie	~120 PSI (8.3 BAR)
Przeznaczenie	BMX racing, bike parki, zawody, trekking po mieście
Gwarancja	24 miesiące

Uniwersalność zastosowania

Opona Maxxis Torch 20x2,20 120TPI Silkshield to doskonały wybór dla rowerzystów BMX szukających wysokiej wydajności i wytrzymałości:

- **BMX racing - zawody i treningi** - lekka, szybka opona, idealna do rywalizacji na profesjonalnych torach.
- **Bike parki i street BMX** - doskonała przyczepność do dynamicznych trików i skoków.
- **Trekking po mieście na BMX'ach** - uniwersalna wydajność do codziennego użytkowania.
- **Treningi siłowe i akrobatyka** - wytrzymałość i niezawodność dla intensywnych sesji treningowych.
- **Rekreacyjna jazda na BMX'ach** - dla amatorów szukających wydajności i przyjemności z jazdy.

Praktyczne porady i obsługa

Montaż i pompowanie:

1. Przed montażem upewnij się, że opona mieści się w zakresie 20x2.0-2.3".
2. Komin (dętka) musi być w rozmiarze 20x1.75-2.1" dla prawidłowego osadzenia.
3. Pompuj ostrożnie na niskie ciśnienie (~30-40 PSI) do pełnego osadzenia bortu.
4. Po montażu powiększaj ciśnienie stopniowo do 80-120 PSI w zależności od ciężaru rowerzysty i warunków jazdy.

Optymalne ciśnienie:

- Niższe ciśnienie (80-90 PSI) - lepsza przyczepność i komfort, idealne do bike parków.
-

Wyższe ciśnienie (100-120 PSI) – mniejsze opory toczenia i szybkość, preferowane do racingu.

Konserwacja:

- Regularnie sprawdzaj ciśnienie, ponieważ opony BMX powoli tracą powietrze.
- Czyszcz oponę z kurzu, brudu i kamyki po każdej jeździe w trudnych warunkach.
- Przechowuj w suchym, chłodnym miejscu, z dala od bezpośredniego słońca.
- Kontroluj zużycie bieżnika – opona jest gotowa do wymiany, gdy bieżnik znika do około 1 mm.

Kompatybilność:

Opona Torch pasuje do standardowych felg BMX 20" (rozmiar ETRTO 55-406). Upewnij się, że szerokość wewnętrzna felgi wynosi około 19-23 mm dla prawidłowego osadzenia opony.

Opona Maxxis Torch 20x2,20 120TPI Silkshield to wybór profesjonalistów i zapaleńców BMX szukających najwyższej wydajności, szybkości i niezawodności. Kombinacja zaawansowanych technologii (Silkshield, Dual Compound, 120 TPI), lekkiej zwijanej konstrukcji i precyzyjnego designu bieżnika czyni tę oponę niepowtarzalną na rynku BMX'owych akcesoriów.