

Link do produktu: <https://be-bike.pl/ochraniacze-na-lokcie-leatt-reaflex-czarne-m-p-11477.html>



Ochraniacze na łokcie Leatt ReaFlex – czarne M

Cena	469,00 zł
Numer katalogowy	5024061011
Kod EAN	6009554097010

Opis produktu

Ochraniacze łokci Leatt Elbow Guard ReaFlex – czarne

Leatt Elbow Guard ReaFlex to wyjątkowo lekkie i elastyczne ochraniacze łokci, które zapewniają doskonałą ochronę i pełną swobodę ruchów. Idealne dla rowerzystów MTB, enduro i trail, którzy stawiają na dyskretną, ale skuteczną ochronę podczas intensywnej jazdy.

Najważniejsze cechy Leatt ReaFlex Elbow Guard

-

Technologia żelu ReaFlex

Elastyczny materiał ochronny dopasowuje się do kształtu łokcia i twardnieje w momencie uderzenia, skutecznie pochłaniając energię.

-

Certyfikat CE EN1621-1 Poziom 1

Potwierdzona skuteczność ochrony – bezpieczeństwo, które nie zawodzi.

-

Niezwyczajnie lekka konstrukcja

Ochraniacze ważą jedynie około 240 g na parę – niemal niewyczuwalne w trakcie jazdy.

-

Anatomiczne dopasowanie 3D

Wstępnie zakrzywiona forma idealnie dopasowuje się do łokcia, nie ograniczając ruchów podczas pedałowania czy skrętów.

-

Oddychające materiały MoistureCool i AirMesh

Skuteczne odprowadzanie wilgoci i dobra wentylacja zapewniają komfort termiczny nawet podczas upałów.

-

System trzymania bez pasków

Silikonowe nadruki zapobiegają zsuwaniu się ochraniaczy bez potrzeby stosowania dodatkowych pasków – większa wygoda i mniej ucisku.

Specyfikacja techniczna

-

Model: Leatt Elbow Guard ReaFlex

-

Kolor: czarny

-

Materiały: żel ReaFlex, MoistureCool, AirMesh

-

Certyfikat: EN1621-1 Level 1

-

Waga: ok. 240 g (para)

-

System mocowania: bez pasków, silikonowe nadruki

Dla kogo?

Dla rowerzystów, którzy cenią lekkość, oddychalność i skuteczną ochronę w kompaktowej formie. Idealne do trailu, enduro, cross-country i bikeparków.

Dlaczego warto?

Leatt Elbow Guard ReaFlex to komfort i ochrona w jednym. Dzięki ultralekkiej konstrukcji i technologii ReaFlex możesz jeździć swobodnie i bezpiecznie – nawet podczas najbardziej wymagających zjazdów i technicznych sekcji.