

Link do produktu: <https://be-bike.pl/obrecz-dt-swiss-r470-db-28-32h-p-1383.html>



Obręcz DT Swiss R470 Db 28" 32H

Cena	219,90 zł
Numer katalogowy	2040006503

Opis produktu

Obręcz rowerowa DT Swiss R 470 DB 28" 622-20 32 otwory czarna

DT Swiss R 470 DB to lekka i wszechstronna obręcz szosowa 28", przeznaczona do budowy kół z **hamulcami tarczowymi**. Szeroki profil dobrze współpracuje z nowoczesnymi, szerszymi oponami szosowymi, a solidna konstrukcja zapewnia niezawodność podczas regularnej jazdy.

Ta wersja posiada **32 otwory na szprychy**, wewnętrzną szerokość 20 mm oraz średnicę osadzenia opony 622 mm. R 470 DB to model oferujący bardzo dobre połączenie niskiej masy, funkcjonalności i korzystnego stosunku jakości do ceny.

Najważniejsze cechy

- **Obręcz szosowa 28"**
Model R 470 DB został zaprojektowany jako uniwersalna obręcz do nowoczesnych rowerów szosowych.
- **32 otwory na szprychy**
Ta wersja obręczy przeznaczona jest do budowy koła z wykorzystaniem 32 szprych.
- **Do hamulców tarczowych**
Oznaczenie DB (Disc Brake) wskazuje na konstrukcję przeznaczoną do kół wykorzystujących hamulce tarczowe.
- **Wewnętrzna szerokość 20 mm**
Profil ETRTO 622-20 dobrze współpracuje z szerszym ogumieniem stosowanym we współczesnych rowerach szosowych.
- **Łączenie Sleeve Joint**
Końce profilu obręczy połączone są za pomocą wciskanej tulei, tworzącej zamkniętą konstrukcję.
- **Konstrukcja bez oczek**
Otwory na nypie wykonane są bez dodatkowych oczek.
-

ERD 596 mm

Efektywna średnica obręczy wynosi 596 mm. Jest to jeden z kluczowych parametrów potrzebnych przy obliczaniu prawidłowej długości szprych.

-

Maksymalna masa systemowa 120 kg

Producent określa maksymalną dopuszczalną masę systemową na 120 kg.

-

Klasyfikacja ASTM 2

Obręcz posiada klasyfikację użytkową ASTM 2.

Profil przystosowany do szerszych opon

Wewnętrzna szerokość obręczy wynosząca **20 mm** została dobrana z myślą o współpracy z szerszymi oponami. Pozwala to zbudować nowoczesne koło szosowe odpowiednie zarówno do szybkiej jazdy, jak i pokonywania bardziej zróżnicowanych nawierzchni.

Wersja na 32 szprychy

Model wyposażony jest w **32 otwory na szprychy**. Przy budowie koła należy dobrać kompatybilną piastę o tej samej liczbie otworów oraz odpowiednią długość szprych, uwzględniając między innymi podaną przez producenta wartość ERD wynoszącą 596 mm.

Konstrukcja Sleeve Joint

W obręczy zastosowano połączenie **Sleeve Joint**, czyli łączenie końców profilu za pomocą wciskanej tulei. Konstrukcja nie posiada dodatkowych oczek przy otworach na nypie.

Specyfikacja techniczna

- Producent: DT Swiss
- Model: R 470 DB
- Typ: obręcz rowerowa
- Przeznaczenie: rower szosowy
- Rozmiar: 28"
- ETRTO: 622-20
- Wewnętrzna szerokość obręczy: 20 mm
- Liczba otworów na szprychy: 32
- Średnica otworu zaworu: 6,5 mm
- ERD: 596 mm
- Łączenie obręczy: Sleeve Joint - wciskana tuleja
- Oczka: brak
- Przeznaczenie hamulcowe: hamulce tarczowe
- Maksymalna masa systemowa: 120 kg
- Klasyfikacja ASTM: 2
- Kolor: czarny

Przeznaczenie

- rowery szosowe
- koła 28"
- hamulce tarczowe
- budowa koła na 32 szprychy
- wymiana obręczy
- zastosowanie z szerszymi oponami szosowymi

Dlaczego warto?

DT Swiss R 470 DB 32H to uniwersalna obręcz do budowy nowoczesnego koła szosowego z hamulcem tarczowym.

Wewnętrzna szerokość 20 mm, 32 otwory na szprychy, ERD 596 mm, konstrukcja Sleeve Joint oraz maksymalna masa systemowa 120 kg zapewniają konkretne i sprawdzone parametry potrzebne przy doborze komponentów i zaplataniu koła.

