

Link do produktu: <https://be-bike.pl/obrecz-28-stozkowa-30-mm-36-otworow-srebrna-p-13965.html>



Obręcz 28" stożkowa 30 mm 36 otworów srebrna

Numer katalogowy	OBR198
Kod EAN	5907346104094

Opis produktu

Obręcz rowerowa 28" stożkowa 30 mm 36 otworów srebrna

Obręcz rowerowa 28" o profilu stożkowym 30 mm i 36 otworach na szprychy to element przeznaczony do budowy, naprawy oraz modernizacji kół rowerowych. Podwyższony profil nadaje obręczy charakterystyczny wygląd, a konstrukcja z 36 otworami umożliwia zaplot koła z odpowiednio dobraną piastą.

Obręcz wyróżnia się srebrnym wykończeniem, profilem o wysokości 30 mm oraz podaną średnicą wewnętrzną 574 mm. Może być wykorzystana podczas wymiany uszkodzonej obręczy lub budowy nowego koła, pod warunkiem zgodności wszystkich parametrów technicznych z pozostałymi komponentami.

Najważniejsze cechy

- Obręcz rowerowa 28 cali Przeznaczona do budowy koła rowerowego o nominalnym rozmiarze 28". Przed montażem należy potwierdzić dokładną średnicę osadzenia stopki opony.
- Stożkowy profil o wysokości 30 mm Podwyższony profil nadaje obręczy charakterystyczny wygląd. Geometria obręczy wpływa również na jej właściwości konstrukcyjne, w tym sztywność, zależnie od materiału i budowy przekroju.
- 36 otworów na szprychy Obręcz umożliwia zaplot koła z wykorzystaniem 36 szprych. Wymaga zastosowania piasty o odpowiedniej liczbie otworów.
- Średnica wewnętrzna 574 mm Podany wymiar stanowi istotną informację techniczną przy identyfikacji obręczy. Nie należy jednak utożsamiać go automatycznie ze średnicą ETRTO ani efektywną średnicą obręczy do obliczania długości szprych.
- Srebrne wykończenie Klasyczny srebrny kolor sprawdzi się zarówno w rowerach o tradycyjnej stylistyce, jak i w konstrukcjach z kontrastującymi komponentami.
- Możliwość indywidualnego zaplotu koła Obręcz może stanowić podstawę koła budowanego z odpowiednio dobranej piasty, szprych i nypłi.
- Zastosowanie podczas naprawy koła Umożliwia wymianę uszkodzonej lub nadmiernie zużytej obręczy bez konieczności wymiany wszystkich pozostałych komponentów, jeśli nadają się one do ponownego wykorzystania i są kompatybilne.

Profil stożkowy 30 mm - charakterystyczna konstrukcja

Jedną z najważniejszych cech obręczy jest stożkowy profil o wysokości 30 mm.

W porównaniu z obręczami o niskim profilu taka konstrukcja wyróżnia się bardziej rozbudowanym przekrojem.

Wysokość profilu może wpływać na sztywność obręczy oraz zachowanie koła pod obciążeniem. Rzeczywiste właściwości zależą jednak również od materiału, grubości ścianek, sposobu łączenia obręczy oraz zastosowanego zaplotu.

Podwyższony profil jest także charakterystycznym elementem wizualnym, szczególnie dobrze widocznym w kołach z klasycznymi szprychami.

36 otworów - konstrukcja do klasycznego zaplotu

Obręcz posiada 36 otworów na szprychy, co umożliwia jej wykorzystanie w kołach z tradycyjnym zaplotem.

Szprychy odpowiadają za połączenie obręczy z piastą oraz przenoszenie obciążeń powstających podczas jazdy.

Prawidłowo wykonany zaplot powinien zapewniać:

- równomierne napięcie szprych,
- właściwe centrowanie koła,
- ograniczenie bicia bocznego i promieniowego,
- odpowiednią stabilność konstrukcji,
- prawidłowe przenoszenie obciążeń.

Do budowy koła należy dobrać piastę z 36 otworami oraz szprychy o długości obliczonej dla konkretnego zestawu komponentów.

Średnica wewnętrzna 574 mm - ważny parametr techniczny

Producent lub dostawca podaje średnicę wewnętrzną obręczy wynoszącą 574 mm.

Wymiar ten może być przydatny podczas identyfikacji produktu i porównywania jego konstrukcji z innymi obręczami.

Należy jednak rozróżnić trzy parametry:

-

Średnica wewnętrzna obręczy – wymiar podany w specyfikacji produktu.

-

Średnica ETRTO – średnica osadzenia stopki opony, niezbędna do prawidłowego doboru ogumienia.

-

ERD (Effective Rim Diameter) – efektywna średnica obręczy wykorzystywana do obliczania długości szprych.

Podana wartość 574 mm nie pozwala jednoznacznie określić dwóch pozostałych parametrów bez dodatkowych danych technicznych.

Dobór komponentów do budowy koła

Przed rozpoczęciem zaplatania obręczy należy dobrać odpowiednie elementy.

Piasta rowerowa

Powinna posiadać 36 otworów na szprychy oraz być zgodna z typem roweru, systemem mocowania osi i zastosowanym hamulcem.

Szprychy

Ich długość zależy od efektywnej średnicy obręczy ERD, wymiarów piasty oraz rodzaju zaplotu.

Nyple

Muszą odpowiadać średnicy gwintu zastosowanych szprych oraz konstrukcji otworów obręczy.

Opona i dętka

Powinny być dobrane na podstawie potwierdzonego rozmiaru ETRTO, szerokości obręczy i zaleceń producentów komponentów.

Specyfikacja techniczna

-

Typ produktu: obręcz rowerowa

-

Rozmiar nominalny: 28"

-

Rodzaj profilu: stożkowy

-

Wysokość profilu: 30 mm

-

Liczba otworów na szprychy: 36

-

Średnica wewnętrzna: 574 mm

-

Kolor: srebrny

-

Przeznaczenie: budowa i naprawa kół rowerowych

-

Materiał: nie podano

-

Szerokość obręczy: nie podano

-

Średnica osadzenia opony ETRTO: nie podano

-

Efektywna średnica ERD: niepotwierdzona

-

Typ hamulca: nie podano

-

Masa: nie podano

Przeznaczenie

-

budowa kół rowerowych 28"

-

wymiana uszkodzonej obręczy

-

naprawa i renowacja kół

-

indywidualny zaplot koła na 36 szprych

-

modernizacja roweru

•

zastosowanie w kompatybilnych kołach przednich i tylnych

Możliwość zastosowania w konkretnym rowerze zależy od wymiarów obręczy, rodzaju hamulców, piasty i pozostałych komponentów.

Dlaczego warto?

Obręcz rowerowa 28" stożkowa 30 mm z 36 otworami to praktyczny element do budowy lub naprawy koła rowerowego. Jej charakterystyczny podwyższony profil oraz srebrne wykończenie nadają kołu klasyczny, estetyczny wygląd.

36 otworów na szprychy umożliwia wykonanie tradycyjnego zaplotu, a podana średnica wewnętrzna 574 mm pomaga w identyfikacji konstrukcji.

To propozycja dla osób poszukujących srebrnej obręczy rowerowej 28 cali o profilu stożkowym 30 mm, przeznaczonej do montażu z odpowiednio dobraną piastą i szprychami.