Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 19:58

Link do produktu: https://be-bike.pl/obejma-xlc-pc-b12-o34-9mm-12mm-czarny-p-14061.html



Obejma XLC PC-B12 O34,9mm, 12mm, czarny

Numer katalogowy	**2502063132**
Kod EAN	**4055149457471**

Opis produktu

Zacisk sztycy XLC PC-B12 Ø34,9 mm, wysokość 12 mm, czarny, skręcany na śrubę

XLC PC-B12 to praktyczny zacisk sztycy rowerowej, przeznaczony do stabilnego mocowania sztycy podsiodłowej w kompatybilnej ramie. Model o średnicy 34,9 mm i wysokości 12 mm pozwala precyzyjnie ustawić wysokość siodełka oraz utrzymać wybraną pozycję podczas codziennej jazdy, treningów i dłuższych wycieczek rowerowych.

W przeciwieństwie do tradycyjnych zacisków wyposażonych w dźwignię szybkozamykacza, XLC PC-B12 wykorzystuje konstrukcję skręcaną, wymagającą użycia narzędzia do regulacji. Takie rozwiązanie jest szczególnie przydatne dla rowerzystów, którzy nie zmieniają często wysokości siodełka i oczekują stabilnego, kompaktowego mocowania.

Brak szybkozamykacza ma również znaczenie podczas pozostawiania roweru w miejscach publicznych. Do poluzowania zacisku potrzebne jest odpowiednie narzędzie, co utrudnia przypadkowy lub nieuprawniony demontaż sztycy wraz z siodełkiem. Nie zastępuje to jednak dedykowanego zabezpieczenia antykradzieżowego.

Czarne wykończenie sprawia, że zacisk dobrze komponuje się z różnymi konstrukcjami rowerów, od sportowych modeli MTB i gravelowych po rowery trekkingowe, miejskie oraz elektryczne. Niewielka wysokość 12 mm pozwala zachować estetyczny wygląd górnej części rury podsiodłowej.

Najważniejsze cechy

- Zacisk sztycy XLC PC-B12
Element przeznaczony do mocowania sztycy podsiodłowej w kompatybilnej ramie rowerowej. Odpowiada za utrzymanie wybranej wysokości siodełka i stabilność połączenia.

- Średnica nominalna 34,9 mm
Zacisk przeznaczony jest do ram wymagających mocowania o średnicy 34,9 mm. Prawidłowe dopasowanie średnicy jest niezbędne do skutecznego i bezpiecznego zamocowania sztycy.

- Wysokość zacisku 12 mm
Kompaktowa konstrukcja zajmuje niewiele miejsca na górnej części rury podsiodłowej. Wymiar należy uwzględnić podczas doboru zacisku do konkretnej ramy.

- Konstrukcja skręcana na śrubę
Regulacja wymaga użycia odpowiedniego narzędzia, co ogranicza możliwość przypadkowego poluzowania mocowania.

- Brak dźwigni szybkozamykacza
Prosta konstrukcja bez wystającej dźwigni zapewnia estetyczny wygląd i utrudnia szybki demontaż sztycy.

- Stabilne utrzymywanie wysokości siodełka
Prawidłowo dobrany i dokręcony zacisk pomaga zapobiegać przesuwaniu się sztycy podczas pedałowania.

- Indywidualna regulacja pozycji siodełka
Po poluzowaniu zacisku można dostosować wysokość siodełka do wzrostu, długości nóg i preferowanej pozycji na rowerze.

- Utrudniony demontaż siodełka przez osoby niepowołane
Konieczność zastosowania narzędzia stanowi dodatkową przeszkodę w szybkim wyjęciu sztycy wraz z siodełkiem.

- Kompaktowa wysokość montażowa
Wysokość 12 mm pozwala zachować zwartą konstrukcję mocowania, szczególnie przydatną w rowerach o ograniczonej przestrzeni wokół rury podsiodłowej.

- Uniwersalne czarne wykończenie
Czarny kolor dobrze pasuje do większości współczesnych ram i komponentów rowerowych.

- Możliwość zastosowania w różnych typach rowerów
Zacisk może być wykorzystywany w kompatybilnych rowerach MTB, gravelowych, trekkingowych, miejskich i elektrycznych.

- Praktyczny element serwisowy
Produkt sprawdzi się podczas wymiany uszkodzonego, zużytego lub nieodpowiednio dobranego zacisku.

- Dostępność różnych rozmiarów
Rodzina XLC PC-B12 obejmuje różne średnice oraz wysokości 12 i 15 mm, umożliwiając dobór odpowiedniego wariantu do ramy.

XLC PC-B12 – stabilne mocowanie sztycy podsiodłowej

Zacisk sztycy jest niewielkim, ale bardzo ważnym elementem konstrukcji roweru.

Jego zadaniem jest utrzymanie sztycy podsiodłowej w odpowiednim położeniu wewnątrz rury podsiodłowej ramy.

Podczas jazdy sztyca przenosi obciążenia wynikające z masy rowerzysty, pedałowania oraz nierówności nawierzchni.

Nieprawidłowe mocowanie może powodować stopniowe przesuwanie się sztycy, zmianę wysokości siodełka lub niepożądane obracanie się całego elementu.

Prawidłowo dobrany zacisk XLC PC-B12 pomaga utrzymać stabilność połączenia i zachować ustawioną pozycję siodełka.

Najważniejsze funkcje zacisku:

- mocowanie sztycy w ramie,
- utrzymywanie wybranej wysokości siodełka,
- ograniczenie niepożądanego przesuwania,
- możliwość regulacji pozycji,
-

stabilizacja połączenia podczas jazdy,

- zapewnienie odpowiedniego docisku w kompatybilnej konstrukcji.

Średnica Ø34,9 mm – prawidłowe dopasowanie do ramy

Opisywany wariant XLC PC-B12 posiada średnicę nominalną 34,9 mm.

Jest to podstawowy parametr, który należy sprawdzić przed zakupem.

Średnica zacisku odnosi się do wymiaru zewnętrznego rury podsiodłowej w miejscu montażu.

Nie należy mylić jej ze średnicą samej sztycy podsiodłowej.

Przykładowo rower może posiadać sztycę o średnicy 27,2 mm, 30,9 mm lub 31,6 mm, ale wymagać zacisku o zupełnie innym wymiarze.

Dobór zależy od konstrukcji ramy i grubości ścianek rury podsiodłowej.

Przed zakupem należy sprawdzić:

- zewnętrzną średnicę rury podsiodłowej,
- oznaczenie oryginalnego zacisku,
- zalecenia producenta ramy,
- konstrukcję górnej części rury podsiodłowej,
- wymagany sposób mocowania.

Ważne: Zacisk Ø34,9 mm nie pasuje automatycznie do każdej ramy wyposażonej w sztycę 31,6 mm lub 30,9 mm. Decydujący jest wymiar zewnętrzny rury ramy.

Wysokość 12 mm – kompaktowa konstrukcja

XLC PC-B12 w opisywanym wariancie posiada wysokość 12 mm.

Jest to parametr określający wysokość konstrukcji zacisku.

Kompaktowy wymiar pozwala ograniczyć przestrzeń zajmowaną przez element mocujący na górnej części rury podsiodłowej.

Wysokość zacisku ma znaczenie dla:

- dopasowania do konstrukcji ramy,
- sposobu osadzenia na rurze podsiodłowej,
- powierzchni współpracującej z ramą,
- estetyki montażu,
- ilości dostępnego miejsca.

Producent oferuje także warianty XLC PC-B12 o wysokości 15 mm.

Przed wymianą warto porównać wysokość nowego zacisku z oryginalnym elementem.

Konstrukcja skręcana – regulacja przy użyciu narzędzia

Jedną z charakterystycznych cech modelu XLC PC-B12 jest konstrukcja wymagająca użycia narzędzia.

W przeciwieństwie do zacisków z szybkozamykaczem nie umożliwia ona natychmiastowego poluzowania mocowania ręką.

Aby zmienić wysokość siodełka, należy poluzować element mocujący, odpowiednio ustawić sztycę, a następnie ponownie

dokręcić zacisk.

Najważniejsze zalety:

- brak wystającej dźwigni,
- kompaktowy wygląd,
- możliwość utrzymania stałego ustawienia,
- utrudniony przypadkowy demontaż,
- prosta obsługa serwisowa,
- praktyczność podczas regularnego użytkowania.

Rozwiązanie sprawdza się szczególnie wtedy, gdy rower jest użytkowany przez jedną osobę i wysokość siodełka pozostaje przez dłuższy czas niezmieniona.

Stała wysokość siodełka – komfort i powtarzalna pozycja

Prawidłowa wysokość siodełka ma duże znaczenie dla komfortu pedałowania.

Wpływa na ułożenie nóg, zakres ruchu w stawach oraz pozycję rowerzysty.

Jeżeli sztyca stopniowo przesuwa się podczas jazdy, wysokość siodełka ulega zmianie.

Może to prowadzić do:

dyskomfortu podczas pedałowania,

- nieprawidłowego ułożenia nóg,
- zmiany pozycji na rowerze,
- konieczności ponownej regulacji,
- trudności podczas długich przejazdów.

Prawidłowo dobrany i zamontowany zacisk XLC PC-B12 pomaga utrzymać wcześniej ustawioną wysokość siodełka.

Brak szybkozamykacza – dodatkowe utrudnienie kradzieży

Zacisk XLC PC-B12 nie posiada dźwigni umożliwiającej szybkie poluzowanie mocowania bez narzędzi.

Jest to praktyczna zaleta podczas pozostawiania roweru w miejscach publicznych.

W przypadku tradycyjnego szybkozamykacza sztycę wraz z siodełkiem można często wyjąć w ciągu kilku sekund.

Konstrukcja skręcana wymaga zastosowania odpowiedniego narzędzia, co utrudnia szybki demontaż.

Rozwiązanie może być przydatne w rowerach:

- miejskich,
- trekkingowych,
-

użytkowanych podczas dojazdów do pracy,

- pozostawianych na stojakach rowerowych,
- wykorzystywanych podczas zakupów,
- użytkowanych codziennie.

Ważne: Zacisk skręcany nie jest pełnym zabezpieczeniem antykradzieżowym. Osoba posiadająca odpowiednie narzędzie nadal może go odkręcić.

Zacisk skręcany a szybkozamykacz – porównanie

W rowerach stosuje się dwa popularne rozwiązania mocowania sztycy: zaciski skręcane oraz modele z szybkozamykaczem.

Cecha	XLC PC-B12	Zacisk z szybkozamykaczem
Sposób regulacji	Przy użyciu narzędzia	Zazwyczaj ręcznie
Dźwignia	Brak	Tak
Zmiana wysokości	Wymaga narzędzia	Szybka
Demontaż sztycy	Utrudniony	Łatwy
Wygląd	Kompaktowy	Z wystającą dźwignią
Typowe zastosowanie	Stałe ustawienie siodełka	Częsta regulacja

XLC PC-B12 będzie szczególnie praktyczny dla rowerzystów, którzy preferują raz ustawioną wysokość siodełka.

Zastosowanie w rowerach MTB

Zaciski skręcane są często wykorzystywane w rowerach górskich.

Podczas jazdy po nierównym terenie stabilne mocowanie sztycy ma szczególne znaczenie.

Model XLC PC-B12 może być stosowany w kompatybilnych ramach MTB wymagających zacisku Ø34,9 mm.

Przykładowe zastosowania:

- rowery Cross Country,
- rowery Trail,
- rowery All Mountain,
- rowery do jazdy po leśnych ścieżkach,
- rowery do treningów terenowych.

Warunkiem zastosowania jest zgodność średnicy i konstrukcji mocowania.

Zacisk do rowerów gravelowych

W rowerach gravelowych istotne jest stabilne mocowanie sztycy podczas jazdy po zróżnicowanych nawierzchniach.

Trasy gravelowe często łączą asfalt, szuter i drogi leśne.

Prawidłowo dobrany zacisk pomaga utrzymać wybraną wysokość siodełka podczas długich przejazdów.

XLC PC-B12 może być wykorzystywany w kompatybilnych rowerach gravelowych, szczególnie przez osoby, które nie potrzebują częstej regulacji wysokości siodełka.

Zastosowanie w rowerach trekkingowych

W rowerach trekkingowych prawidłowe ustawienie siodełka ma znaczenie podczas wielogodzinnej jazdy.

Zacisk XLC PC-B12 może sprawdzić się podczas:

wycieczek turystycznych,

- wypraw rowerowych,
- codziennych dojazdów,
- jazdy po asfaltowych trasach,
- przejazdów po drogach szutrowych.

Konstrukcja skręcana pomaga utrzymać stałą pozycję sztycy podczas regularnego użytkowania.

Zacisk sztycy do rowerów miejskich

W rowerach miejskich ważna jest wygoda i prostota użytkowania.

Zacisk XLC PC-B12 jest praktycznym rozwiązaniem dla osób, które korzystają z jednego ustawienia siodełka.

Brak szybkozamykacza utrudnia również szybki demontaż sztycy.

Model może być stosowany w kompatybilnych rowerach miejskich podczas:

- dojazdów do pracy,
- codziennych zakupów,
-

jazdy po ścieżkach rowerowych,

- krótkich wycieczek,
- regularnego użytkowania przez cały sezon.

Zastosowanie w rowerach elektrycznych

XLC PC-B12 może być wykorzystywany również w kompatybilnych rowerach elektrycznych.

Dotyczy to między innymi wybranych modeli:

- E-MTB,
- E-Trekking,
- miejskich E-Bike,
- rowerów elektrycznych SUV.

W rowerach elektrycznych, podobnie jak w tradycyjnych, zacisk musi odpowiadać wymaganiom producenta ramy.

Przed montażem należy sprawdzić średnicę, wysokość oraz dopuszczalny moment dokręcania.

Jak dobrać odpowiedni zacisk sztycy?

Przed zakupem warto sprawdzić kilka podstawowych parametrów.

1. Średnica zacisku

Opisywany wariant posiada średnicę 34,9 mm.

2. Wysokość konstrukcji

Wynosi 12 mm.

3. Rodzaj mocowania

Model PC-B12 jest regulowany przy użyciu narzędzia.

4. Konstrukcja ramy

Należy upewnić się, że rama jest przeznaczona do stosowania zewnętrznego zacisku sztycy.

5. Zalecenia producenta

Warto sprawdzić dokumentację ramy i sztycy.

6. Oryginalny element

Najłatwiejszym sposobem doboru jest porównanie parametrów z prawidłowo dobranym zaciskiem fabrycznym.

Montaż zacisku XLC PC-B12

Prawidłowy montaż ma znaczenie dla stabilności sztycy i bezpieczeństwa jazdy.

Ogólna procedura montażu:

1. Sprawdzić zgodność średnicy zacisku z ramą.
2. Potwierdzić wysokość montażową.
3. Oczyścić górną część rury podsiodłowej.
4. Sprawdzić stan ramy i sztycy.
5. Umieścić zacisk w odpowiednim położeniu.

6. Wprowadzić sztycę na wymaganą głębokość.
7. Ustawić wysokość siodełka.
8. Wyrównać siodełko względem osi roweru.
9. Dokręcić zacisk zgodnie z wymaganiami producenta.
10. Sprawdzić stabilność mocowania.
11. Upewnić się, że sztyca nie przesuwa się pod obciążeniem.
12. Przed jazdą ponownie skontrolować połączenie.

Ważne: Nie należy przekraczać maksymalnego momentu dokręcania określonego przez producenta ramy, sztycy lub zacisku.

Zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić komponenty, szczególnie w przypadku elementów wykonanych z włókna węglowego.

Regulacja wysokości siodełka

XLC PC-B12 umożliwia indywidualne dopasowanie wysokości siodełka.

Prawidłowe ustawienie powinno uwzględniać:

- wzrost rowerzysty,
- długość nóg,
- rodzaj roweru,
- preferowaną pozycję,
- komfort pedałowania,
- odpowiednią głębokość osadzenia sztycy.

Nie należy wysuwać sztycy powyżej oznaczenia minimalnej głębokości wsunięcia.

W przypadku problemów z doborem wysokości warto skorzystać z pomocy serwisu rowerowego.

Kiedy należy wymienić zacisk sztycy?

Zacisk może wymagać wymiany w przypadku zużycia lub uszkodzenia.

Typowe objawy:

- pęknięcie korpusu,
-

odkształcenie,

- uszkodzenie śruby,
- zniszczenie gwintu,
- brak możliwości prawidłowego dokręcenia,
- przesuwanie się sztycy,
- widoczne uszkodzenia mechaniczne.

Przed wymianą warto sprawdzić również stan sztycy i rury podsiodłowej.

Konserwacja i kontrola zacisku

Regularna kontrola zacisku pomaga utrzymać prawidłowe mocowanie sztycy.

Zalecane czynności:

- usuwanie zabrudzeń,
- kontrola śruby mocującej,

- sprawdzanie stanu korpusu,
- kontrola powierzchni styku,
- sprawdzanie stabilności sztycy,
- kontrola po upadku,
- przestrzeganie wymaganego momentu dokręcania,
- stosowanie odpowiednich środków montażowych zgodnie z zaleceniami producenta.

W przypadku pęknięcia korpusu lub uszkodzenia gwintu zacisk należy wymienić.

Specyfikacja techniczna

- Producent: XLC
- Model: PC-B12

- Typ produktu: zacisk sztycy podsiodłowej
- Średnica nominalna: 34,9 mm
- Wysokość montażowa: 12 mm
- Kolor: czarny
- Rodzaj mocowania: skręcany, wymagający narzędzia
- Szybkozamykacz: nie
- Regulacja wysokości siodełka: po poluzowaniu zacisku narzędziem
- Funkcja: mocowanie sztycy w ramie
- Dostępne wysokości w rodzinie PC-B12: 12 mm i 15 mm

- Dostępne średnice: różne warianty
- Przeznaczenie: kompatybilne ramy rowerowe
- Materiał: nie podano
- Masa: nie podano
- Rodzaj gniazda śruby: nie podano
- Moment dokręcania: zgodnie z wymaganiami producenta ramy, sztycy i zacisku
- Zabezpieczenie antykradzieżowe: utrudniony szybki demontaż, bez dedykowanego mechanizmu zabezpieczającego
- Kompatybilność: ramy wymagające zacisku Ø34,9 mm i wysokości 12 mm

Technologie i rozwiązania konstrukcyjne

Tool-Operated Seatpost Clamp

Konstrukcja zacisku wymagająca użycia narzędzia do regulacji wysokości sztycy.

Fixed Seat Height Design

Rozwiązanie pozwalające utrzymać wybraną wysokość siodełka podczas jazdy, pod warunkiem prawidłowego montażu.

34.9 mm Clamp Diameter

Nominalna średnica 34,9 mm, przeznaczona do odpowiednich rur podsiodłowych.

12 mm Mounting Height

Kompaktowa wysokość montażowa 12 mm, umożliwiająca dopasowanie zacisku do kompatybilnej konstrukcji ramy.

Tool-Required Removal

Brak dźwigni szybkozamykacza oznacza konieczność użycia narzędzia do poluzowania mocowania.

Multiple Size Options

Dostępność różnych wariantów średnicy oraz wysokości 12 i 15 mm.

Przeznaczenie

- rowery MTB
- rowery Cross Country
- rowery Trail
- rowery gravelowe
- rowery trekkingowe
-

rowery miejskie

- rowery turystyczne
- kompatybilne rowery elektryczne
- rowery E-MTB
- rowery E-Trekking
- mocowanie sztycy podsiodłowej
- regulacja wysokości siodełka
- utrzymywanie stałego ustawienia sztycy
- wymiana zużytego zacisku
-

modernizacja wyposażenia roweru

- serwisowanie układu siodełka
- ramy wymagające zacisku Ø34,9 mm

Dlaczego warto?

XLC PC-B12 Ø34,9 mm to praktyczny zacisk sztycy dla rowerzystów poszukujących prostego, kompaktowego i stabilnego rozwiązania do mocowania siodełka.

Średnica 34,9 mm i wysokość 12 mm umożliwiają dopasowanie produktu do kompatybilnych ram rowerowych, natomiast konstrukcja skręcana pozwala utrzymać raz ustawioną wysokość siodełka.

Brak dźwigni szybkozamykacza zapewnia estetyczny wygląd i utrudnia szybkie wyjęcie sztycy przez osoby niepowołane.

Czarne wykończenie sprawia, że zacisk pasuje wizualnie do wielu współczesnych rowerów, od sportowych MTB i gravelowych po miejskie oraz elektryczne.

To dobry wybór dla osób poszukujących czarnego zacisku sztycy XLC PC-B12 Ø34,9 mm, o wysokości 12 mm, skręcanego na śrubę i regulowanego narzędziem, przeznaczonego do stabilnego mocowania sztycy podsiodłowej.

FAQ – najczęściej zadawane pytania

1. Do czego służy zacisk XLC PC-B12?

Zacisk służy do mocowania sztycy podsiodłowej w ramie roweru i utrzymywania ustawionej wysokości siodełka.

2. Jaką średnicę ma opisywany wariant?

Nominalna średnica zacisku wynosi 34,9 mm.

3. Jaką wysokość ma zacisk XLC PC-B12?

Opisywana wersja posiada wysokość montażową 12 mm.

4. W jakim kolorze jest zacisk?

Produkt jest dostępny w kolorze czarnym.

5. Czy zacisk posiada szybkozamykacz?

Nie. Model wymaga użycia narzędzia do regulacji.

6. Czy można regulować wysokość siodełka?

Tak. Po poluzowaniu zacisku odpowiednim narzędziem można zmienić położenie sztycy.

7. Czy zacisk utrzymuje stałą wysokość siodełka?

Tak. Prawidłowo dobrany i dokręcony zacisk pomaga zapobiegać przesuwaniu się sztycy.

8. Czy XLC PC-B12 zabezpiecza siodełko przed kradzieżą?

Utrudnia szybki demontaż, ponieważ wymaga narzędzia, ale nie jest pełnym zabezpieczeniem antykradzieżowym.

9. Czy zacisk Ø34,9 mm pasuje do sztycy 31,6 mm?

Może pasować do ramy wyposażonej w taką sztycę, jeżeli zewnętrzna średnica rury podsiodłowej odpowiada zaciskowi 34,9 mm.

10. Czy zacisk pasuje do każdego roweru MTB?

Nie. Konieczna jest zgodność średnicy i konstrukcji mocowania.

11. Czy można zastosować zacisk w rowerze elektrycznym?

Tak, jeżeli rama wymaga zacisku o odpowiednich parametrach.

12. Czy XLC PC-B12 występuje w innych rozmiarach?

Tak. Producent wskazuje różne warianty średnicy oraz wysokości 12 i 15 mm.

13. Czy zacisk można samodzielnie zamontować?

Tak, pod warunkiem prawidłowego doboru i przestrzegania zaleceń producenta dotyczących montażu.

14. Czy można mocno dokręcić zacisk, aby sztyca się nie przesuwała?

Należy stosować właściwy moment dokręcania. Nadmierna siła może uszkodzić zacisk, sztycę lub ramę.

15. Kiedy należy wymienić zacisk sztycy?

W przypadku pęknięcia, odkształcenia, uszkodzenia gwintu lub braku możliwości prawidłowego zamocowania sztycy.