Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 21:12

Link do produktu: https://be-bike.pl/obejma-podsiodlowa-kls-hex-pin-34-9mm-p-14065.html



Obejma podsiodłowa KLS HEX PIN, 34,9mm

Cena	**31,90 zł**
Numer katalogowy	**64515**
Kod EAN	**8585053803119**

Opis produktu

Obejma podsiodłowa KLS HEX PIN 34,9 mm czarna, lekki aluminiowy zacisk sztycy do ram karbonowych

KLS HEX PIN 34,9 mm to lekka i funkcjonalna obejma podsiodłowa, zaprojektowana przede wszystkim z myślą o rowerach wyposażonych w ramy wykonane z włókna węglowego. Jej zadaniem jest stabilne mocowanie sztycy podsiodłowej przy jednoczesnym umożliwieniu precyzyjnej kontroli siły docisku, szczególnie ważnej w przypadku delikatnych konstrukcji karbonowych.

Model wykorzystuje śrubę imbusową ze szpilką, która pozwala dokładnie regulować moment dokręcania przy użyciu odpowiedniego narzędzia. Takie rozwiązanie ułatwia uzyskanie właściwego docisku sztycy, ograniczając ryzyko nadmiernego obciążenia rury podsiodłowej ramy.

Korpus wykonano ze stopu aluminium, który zapewnia korzystne połączenie wytrzymałości i niewielkiej masy. Dodatkowo producent zastosował konstrukcję z ograniczoną ilością materiału, dzięki czemu obejma wpisuje się w potrzeby rowerzystów zwracających uwagę na wagę poszczególnych komponentów.

Opisywany wariant posiada średnicę nominalną 34,9 mm oraz czarne wykończenie Black. Minimalistyczna konstrukcja dobrze komponuje się z nowoczesnymi rowerami szosowymi, gravelowymi i górskimi, w których liczą się precyzja montażu, stabilność sztycy i estetyka wyposażenia.

Najważniejsze cechy

- Obejma podsiodłowa KLS HEX PIN
Zacisk przeznaczony do mocowania sztycy podsiodłowej w kompatybilnej ramie rowerowej. Pomaga utrzymać wybraną wysokość siodełka podczas jazdy.

- Średnica nominalna 34,9 mm
Opisywany wariant przeznaczony jest do ram wymagających obejmy o średnicy 34,9 mm. Prawidłowy dobór średnicy jest niezbędny dla skutecznego mocowania.

- Konstrukcja przeznaczona przede wszystkim do ram karbonowych
Model opracowano z myślą o ramach z włókna węglowego, które wymagają szczególnej ostrożności podczas dokręcania elementów zaciskowych.

- Śruba imbusowa ze szpilką
Rozwiązanie umożliwiające precyzyjne dokręcenie obejmy przy użyciu odpowiedniego narzędzia.

- Możliwość kontrolowania momentu dokręcania
Konstrukcja pozwala korzystać z odpowiedniego klucza dynamometrycznego, co ułatwia przestrzeganie zaleceń producenta ramy i sztycy.

- Ograniczenie ryzyka nadmiernego docisku karbonu
Kontrolowane dokręcanie pomaga chronić strukturę włókna węglowego przed uszkodzeniami wynikającymi ze zbyt dużej siły zacisku.

- Korpus ze stopu aluminium
Materiał zapewnia korzystny stosunek wytrzymałości do masy i odporność na korozję w typowych warunkach użytkowania roweru.

- Konstrukcja o zredukowanej ilości materiału
Producent ograniczył ilość materiału w celu zmniejszenia masy obejmy, co jest szczególnie istotne w lekkich rowerach sportowych.

- Stabilne mocowanie sztycy podsiodłowej
Prawidłowo dobrana i zamontowana obejma pomaga zapobiegać niepożądanemu przesuwaniu się sztycy podczas pedałowania.

- Precyzyjna regulacja wysokości siodełka
Po poluzowaniu śruby można ustawić sztycę na odpowiedniej wysokości, dopasowując pozycję do indywidualnych potrzeb rowerzysty.

- Kompaktowa konstrukcja bez szybkozamykacza
Brak wystającej dźwigni pozwala zachować estetyczny wygląd górnej części rury podsiodłowej.

- Czarne wykończenie Black
Uniwersalny kolor dobrze komponuje się z nowoczesnymi ramami karbonowymi i aluminiowymi.

- Zastosowanie w rowerach sportowych
Obejma może być stosowana w kompatybilnych rowerach szosowych, gravelowych oraz MTB.

- Dostępność dwóch średnic
Model KLS HEX PIN występuje w wariantach 31,8 mm i 34,9 mm, umożliwiając dopasowanie do różnych konstrukcji ram.

- Praktyczny element serwisowy
Produkt może zastąpić uszkodzoną obejmę lub zostać wykorzystany podczas modernizacji kompatybilnego roweru.

KLS HEX PIN – precyzyjne mocowanie sztycy w ramie karbonowej

Ramy wykonane z włókna węglowego są cenione za niewielką masę i bardzo dobre właściwości mechaniczne.

Jednocześnie wymagają odpowiedniego sposobu montażu komponentów, szczególnie w miejscach, w których występuje punktowy lub obwodowy nacisk.

Jednym z takich miejsc jest górna część rury podsiodłowej, gdzie obejma odpowiada za utrzymywanie sztycy w odpowiedniej pozycji.

KLS HEX PIN została zaprojektowana przede wszystkim z myślą o takich konstrukcjach.

Jej śruba imbusowa ze szpilką umożliwia kontrolowane dokręcanie mocowania.

Najważniejsze korzyści:

- możliwość dokładnej regulacji docisku,
- stabilne mocowanie sztycy,
- ograniczenie ryzyka nadmiernego ściskania rury,

- możliwość zastosowania klucza dynamometrycznego,
- lekka konstrukcja,
- estetyczne wykończenie.

Ważne: Sama konstrukcja obejmy nie gwarantuje ochrony przed uszkodzeniem karbonu. Kluczowe znaczenie ma prawidłowy dobór średnicy i przestrzeganie dopuszczalnego momentu dokręcania.

Śruba imbusowa ze szpilką – kontrola siły mocowania

Najważniejszym rozwiązaniem konstrukcyjnym modelu KLS HEX PIN jest śruba imbusowa ze szpilką.

Pozwala ona na precyzyjne dokręcanie obejmy przy użyciu odpowiedniego narzędzia.

W przypadku ram karbonowych istotne jest uzyskanie wystarczającego docisku do stabilnego utrzymania sztycy, ale bez przekraczania dopuszczalnych obciążeń.

Najważniejsze zalety:

- możliwość dokładnego dokręcenia,
- kontrolowanie momentu przy użyciu klucza dynamometrycznego,
- brak dźwigni szybkozamykacza,
- kompaktowy wygląd,

- stabilne mocowanie przy prawidłowym montażu.

Producent nie podał w dostarczonej specyfikacji konkretnej wartości momentu dokręcania.

Dlaczego moment dokręcania ma znaczenie w ramach karbonowych?

Moment dokręcania jest jednym z najważniejszych parametrów podczas montażu komponentów w rowerach karbonowych.

Zbyt mały docisk może powodować:

- przesuwanie się sztycy,
- obracanie się siodełka wraz ze sztycą,
- zmianę wysokości siodełka,
- konieczność ponownej regulacji.

Zbyt duży docisk może prowadzić do:

- nadmiernego ściskania rury podsiodłowej,
- uszkodzenia struktury karbonu,

- odkształcenia obejmy,
- uszkodzenia śruby lub gwintu,
- pogorszenia trwałości połączenia.

Dlatego w przypadku ram z włókna węglowego szczególnie zaleca się stosowanie klucza dynamometrycznego.

Najważniejsza zasada: Należy przestrzegać wartości momentu dokręcania określonych przez producentów ramy, sztycy i obejmy, nie przekraczając najniższego dopuszczalnego limitu.

Stop aluminium – trwałość przy niewielkiej masie

Korpus obejmy KLS HEX PIN wykonano ze stopu aluminium.

Materiał ten jest szeroko wykorzystywany w produkcji komponentów rowerowych.

Najważniejsze zalety:

- niewielka masa,
- korzystne właściwości mechaniczne,
- odporność na korozję,
- możliwość precyzyjnej obróbki,

- zastosowanie w lekkich konstrukcjach sportowych,
- trwałość przy prawidłowym użytkowaniu.

Producent nie określił dokładnego gatunku stopu aluminium zastosowanego w obejmie.

Konstrukcja odciążona – redukcja masy komponentu

W modelu KLS HEX PIN zastosowano rozwiązania ograniczające ilość materiału.

Celem jest zmniejszenie masy obejmy przy zachowaniu jej podstawowej funkcjonalności.

Takie podejście jest szczególnie popularne w rowerach sportowych, w których masa poszczególnych komponentów ma znaczenie.

Najważniejsze korzyści:

- ograniczenie zbędnej masy,
- kompaktowa konstrukcja,
- minimalistyczny wygląd,
- dopasowanie do lekkich rowerów,
- estetyczne wykończenie.

Producent nie podał dokładnej masy obejmy, dlatego nie można określić liczbowo oszczędności w porównaniu z innymi zaciskami.

Średnica Ø34,9 mm – prawidłowy dobór do ramy

Opisywany wariant KLS HEX PIN posiada średnicę nominalną 34,9 mm.

Parametr ten musi odpowiadać zewnętrznej średnicy rury podsiodłowej w miejscu montażu obejmy.

Nie należy mylić średnicy obejmy ze średnicą samej sztycy podsiodłowej.

Przykładowo sztyca o średnicy 31,6 mm może być stosowana w ramie wymagającej obejmy 34,9 mm, ale zależy to od konstrukcji konkretnej ramy.

Przed zakupem warto sprawdzić:

- zewnętrzną średnicę rury podsiodłowej,
- oznaczenie oryginalnej obejmy,
- zalecenia producenta ramy,
- rodzaj zastosowanej sztycy,
- konstrukcję górnej części ramy,
- sposób mocowania.

Ważne: Sama średnica sztycy nie wystarcza do potwierdzenia kompatybilności obejmy.

KLS HEX PIN 34,9 mm a wersja 31,8 mm

Producent oferuje obejmę KLS HEX PIN w dwóch wariantach średnicy.

Parametr	KLS HEX PIN 34,9 mm	KLS HEX PIN 31,8 mm
Średnica nominalna	34,9 mm	31,8 mm
Materiał	Stop aluminium	Stop aluminium
Mocowanie	Śruba imbusowa ze szpilką	Śruba imbusowa ze szpilką
Główne przeznaczenie	Kompatybilne ramy, szczególnie karbonowe	Kompatybilne ramy, szczególnie karbonowe
Kolor	Black	Black
Konstrukcja odciążona	Tak	Tak

Oba warianty posiadają tę samą podstawową funkcjonalność, ale są przeznaczone do ram o różnych średnicach rury podsiodłowej.

Nie należy stosować ich zamiennie bez sprawdzenia wymiarów.

Stabilne mocowanie sztycy podczas jazdy

Prawidłowo dobrana obejma odpowiada za utrzymanie sztycy w odpowiedniej pozycji.

Podczas jazdy na sztycę oddziałują obciążenia wynikające z masy rowerzysty, pedałowania i nierówności nawierzchni.

Nieprawidłowy docisk może prowadzić do stopniowego przesuwania się sztycy.

KLS HEX PIN umożliwia kontrolowane mocowanie, które pomaga utrzymać stałą wysokość siodełka.

Najważniejsze funkcje:

- stabilizacja sztycy,
- utrzymywanie wysokości siodełka,
- ograniczenie przesuwania się,

- możliwość regulacji pozycji,
- zapewnienie prawidłowego połączenia z ramą.

Zastosowanie w rowerach szosowych

Nowoczesne rowery szosowe często wykorzystują lekkie ramy i komponenty wykonane z włókna węglowego.

W takich konstrukcjach precyzja montażu ma szczególne znaczenie.

KLS HEX PIN może być stosowana w kompatybilnych ramach szosowych z klasycznym zewnętrznym zaciskiem sztycy.

Sprawdzi się podczas:

- treningów szosowych,
- długodystansowych przejazdów,
- jazdy sportowej,
- modernizacji wyposażenia,
- wymiany zużytej obejmy.

Niektóre rowery szosowe wykorzystują zintegrowane systemy mocowania sztycy, z którymi standardowa obejma nie będzie kompatybilna.

Obejma do rowerów gravelowych

Rowery gravelowe często łączą lekkie konstrukcje z możliwością jazdy po zróżnicowanych nawierzchniach.

Stabilne mocowanie sztycy jest szczególnie ważne podczas pokonywania nierówności.

KLS HEX PIN może być stosowana w kompatybilnych ramach gravelowych, szczególnie karbonowych.

Najważniejsze zastosowania:

- wycieczki gravelowe,
- treningi,
- jazda po szutrach,
- długie wyprawy,
- codzienne użytkowanie.

Kompaktowa konstrukcja i niewielka masa dobrze odpowiadają charakterowi nowoczesnych rowerów gravelowych.

Zastosowanie w rowerach MTB

W rowerach górskich obejma sztycy musi utrzymywać stabilne połączenie podczas jazdy po nierównościach.

KLS HEX PIN może być wykorzystywana w kompatybilnych ramach MTB wymagających obejmy o średnicy 34,9 mm.

Przykładowe zastosowania:

-

Cross Country,

- maratony MTB,
- treningi terenowe,
- jazda po leśnych ścieżkach,
- sportowe rowery górskie.

W przypadku rowerów wyposażonych w sztyce regulowane należy sprawdzić zgodność obejmy z konstrukcją sztycy i wymaganiami producenta.

Czy obejma KLS HEX PIN pasuje do ram aluminiowych?

KLS HEX PIN została opracowana przede wszystkim do zastosowania w ramach karbonowych.

Może jednak być stosowana również w kompatybilnych ramach wykonanych z innych materiałów, jeżeli producent ramy dopuszcza taki rodzaj mocowania.

Najważniejsze warunki:

- zgodność średnicy,
- odpowiednia konstrukcja rury podsiodłowej,
-

właściwy sposób montażu,

- zachowanie dopuszczalnego momentu dokręcania,
- zgodność ze sztycą.

Przed montażem należy sprawdzić dokumentację roweru.

Montaż obejmy KLS HEX PIN 34,9 mm

Prawidłowy montaż jest szczególnie istotny w przypadku ram karbonowych.

Ogólna procedura montażu:

1. Sprawdzić średnicę rury podsiodłowej.
2. Potwierdzić zgodność obejmy Ø34,9 mm z ramą.
3. Oczyścić miejsce montażu.
4. Sprawdzić stan ramy i sztycy.
5. Umieścić obejmę w odpowiednim położeniu.

6. Wprowadzić sztycę na wymaganą głębokość.
7. Ustawić wysokość siodełka.
8. Wyrównać siodełko względem osi roweru.
9. Dokręcić śrubę odpowiednim narzędziem.
10. Zastosować moment dokręcania zgodny z zaleceniami producentów.
11. Sprawdzić stabilność sztycy.
12. Przed jazdą ponownie skontrolować mocowanie.

Ważne: Nie należy przekraczać dopuszczalnego momentu dokręcania.

W przypadku ram i sztyc karbonowych należy również przestrzegać zaleceń dotyczących stosowania odpowiednich past montażowych.

Dlaczego warto używać klucza dynamometrycznego?

Klucz dynamometryczny pozwala kontrolować moment dokręcania śruby.

Jest szczególnie przydatny podczas montażu komponentów w ramach karbonowych.

Pomaga ograniczyć ryzyko:

- nadmiernego docisku,
- uszkodzenia włókna węglowego,
- odkształcenia obejmy,
- uszkodzenia gwintu,
- zbyt słabego mocowania sztycy.

Producent nie podał konkretnej wartości momentu dokręcania w dostarczonej specyfikacji.

Należy kierować się dokumentacją producenta ramy, sztycy i obejmy.

Kiedy należy wymienić obejmę podsiodłową?

Obejma może wymagać wymiany w przypadku zużycia lub uszkodzenia.

Typowe objawy:

- pęknięcie korpusu,
- odkształcenie,
-

uszkodzenie śruby,

- zniszczenie gwintu,
- brak możliwości prawidłowego dokręcenia,
- przesuwanie się sztycy,
- widoczne uszkodzenia mechaniczne.

Przed wymianą warto sprawdzić również stan sztycy i rury podsiodłowej.

Konserwacja i kontrola obejmy

Obejma podsiodłowa powinna być regularnie kontrolowana, szczególnie w rowerach sportowych.

Zalecane czynności:

- kontrola stanu korpusu,
- sprawdzanie śruby mocującej,
- kontrola gwintu,

- usuwanie zabrudzeń,
- sprawdzanie stabilności sztycy,
- kontrola po upadku,
- przestrzeganie momentu dokręcania,
- obserwacja ewentualnych uszkodzeń karbonu.

W przypadku pęknięcia obejmy lub uszkodzenia elementów mocujących należy przerwać użytkowanie do czasu usunięcia usterki.

Specyfikacja techniczna

- Producent: KLS
- Model: HEX PIN
- Typ produktu: obejma podsiodłowa, zacisk sztycy

- Średnica nominalna: 34,9 mm
- Kolor: Black, czarny
- Materiał: stop aluminium
- Rodzaj mocowania: śruba imbusowa ze szpilką
- Główne przeznaczenie: ramy z włókna węglowego
- Funkcja: stabilne mocowanie sztycy podsiodłowej
- Regulacja: przy użyciu narzędzia
- Konstrukcja odciążona: tak, zmniejszona ilość materiału
-

Dostępne warianty średnicy: 31,8 mm i 34,9 mm

- Kompatybilność: ramy wymagające obejmy Ø34,9 mm
- Zastosowanie: kompatybilne rowery szosowe, gravelowe i MTB
- Dokładny gatunek stopu aluminium: nie podano
- Masa: nie podano
- Wysokość obejmy: nie podano
- Moment dokręcania: nie podano
- Rozmiar klucza imbusowego: nie podano
- Rodzaj wykończenia powierzchni: nie podano

Technologie i rozwiązania konstrukcyjne

HEX PIN Bolt System

Konstrukcja mocowania wykorzystująca śrubę imbusową ze szpilką, umożliwiająca precyzyjne dokręcanie obejmy.

Carbon Frame Oriented Design

Rozwiązanie przeznaczone przede wszystkim do zastosowania w ramach z włókna węglowego, wymagających kontrolowanego docisku.

Torque-Controlled Installation

Możliwość dokręcania z wykorzystaniem odpowiedniego klucza dynamometrycznego, zgodnie z wymaganiami producentów komponentów.

Lightweight Aluminium Construction

Korpus ze stopu aluminium zapewniający korzystne połączenie wytrzymałości i niewielkiej masy.

Material-Reduced Design

Konstrukcja z ograniczoną ilością materiału, której celem jest zmniejszenie masy obejmy.

34.9 mm Clamp Diameter

Nominalna średnica 34,9 mm przeznaczona do kompatybilnych rur podsiodłowych.

Przeznaczenie

- rowery z ramą karbonową
- kompatybilne rowery szosowe
- rowery gravelowe
- rowery Cross Country
- rowery MTB

- rowery sportowe
- rowery treningowe
- lekkie konstrukcje rowerowe
- mocowanie sztycy podsiodłowej
- precyzyjna regulacja wysokości siodełka
- modernizacja wyposażenia roweru
- wymiana zużytej obejmy
- serwisowanie ram karbonowych
-

ramy wymagające obejmy Ø34,9 mm

Dlaczego warto?

KLS HEX PIN 34,9 mm to lekka obejma podsiodłowa przeznaczona przede wszystkim do rowerów z ramami karbonowymi, w których szczególnie ważne jest precyzyjne kontrolowanie siły docisku.

Największą zaletą modelu jest śruba imbusowa ze szpilką, umożliwiająca dokładne dokręcenie mocowania przy użyciu odpowiedniego narzędzia.

Korpus ze stopu aluminium oraz konstrukcja o ograniczonej ilości materiału pomagają utrzymać niewielką masę komponentu, co jest szczególnie istotne w rowerach sportowych.

Czarne wykończenie zapewnia minimalistyczny wygląd, a średnica 34,9 mm umożliwia dopasowanie do kompatybilnych ram.

To dobry wybór dla osób poszukujących lekkiej aluminiowej obejmy podsiodłowej KLS HEX PIN 34,9 mm do ram karbonowych, z precyzyjnym mocowaniem na śrubę imbusową, przeznaczonej do stabilnego mocowania sztycy rowerowej.

FAQ – najczęściej zadawane pytania

1. Do czego służy obejma KLS HEX PIN?

Służy do stabilnego mocowania sztycy podsiodłowej w ramie roweru oraz utrzymywania ustawionej wysokości siodełka.

2. Jaką średnicę ma opisywany wariant?

Średnica nominalna wynosi 34,9 mm.

3. Czy obejma KLS HEX PIN nadaje się do ram karbonowych?

Tak. Producent wskazuje ramy z włókna węglowego jako główne przeznaczenie modelu.

4. Z jakiego materiału wykonano obejmę?

Korpus wykonano ze stopu aluminium.

5. Czy obejma jest lekka?

Producent zastosował konstrukcję z ograniczoną ilością materiału w celu zmniejszenia masy. Nie podano jednak dokładnej wagi.

6. Jak mocowana jest obejma?

Za pomocą śruby imbusowej ze szpilką.

7. Czy do montażu potrzebny jest klucz dynamometryczny?

Jest szczególnie zalecany w przypadku ram karbonowych, ponieważ pozwala kontrolować moment dokręcania.

8. Jaki moment dokręcania należy zastosować?

Producent nie podał konkretnej wartości w dostarczonej specyfikacji. Należy przestrzegać zaleceń producenta ramy, sztycy i obejmy.

9. Czy obejma pasuje do ram aluminiowych?

Może być stosowana w kompatybilnych ramach aluminiowych, jeżeli ich producent dopuszcza taki sposób mocowania.

10. Czy KLS HEX PIN pasuje do każdego roweru szosowego?

Nie. Konieczna jest zgodność średnicy i konstrukcji mocowania. Niektóre rowery szosowe posiadają zintegrowane zaciski sztycy.

11. Czy obejma pasuje do rowerów gravelowych?

Tak, pod warunkiem zgodności ramy z obejmą Ø34,9 mm.

12. Czy można zastosować ją w rowerze MTB?

Tak, jeżeli rama wymaga obejmy o odpowiedniej średnicy i dopuszcza taki rodzaj mocowania.

13. Czy KLS HEX PIN występuje w innych rozmiarach?

Tak. Producent oferuje warianty 31,8 mm i 34,9 mm.

14. Czy obejma posiada szybkozamykacz?

Nie. Model wykorzystuje mocowanie na śrubę imbusową.

15. Czy obejma chroni karbon przed uszkodzeniem?

Jej konstrukcja umożliwia precyzyjne kontrolowanie docisku, co pomaga ograniczać ryzyko uszkodzenia. Warunkiem jest prawidłowy montaż i przestrzeganie dopuszczalnego momentu dokręcania.

16. Czy można samodzielnie zamontować obejmę?

Tak, pod warunkiem prawidłowego doboru średnicy i użycia odpowiednich narzędzi. W przypadku ram karbonowych zalecana jest szczególna ostrożność.

17. Czy obejma 34,9 mm pasuje do sztycy 31,6 mm?

Może pasować do ramy wyposażonej w taką sztycę, ale decydująca jest zewnętrzna średnica rury podsiodłowej.

18. Kiedy należy wymienić obejmę podsiodłową?

W przypadku pęknięcia, odkształcenia, uszkodzenia śruby lub problemów z prawidłowym mocowaniem sztycy.