

Link do produktu: <https://be-bike.pl/linka-hamulca-clarks-teflonowa-long-life-mtb-p-5920.html>



## Linka hamulca CLARK'S TEFLONOWA LONG LIFE Mtb

Cena	<b>25,90 zł</b>
Numer katalogowy	<b>CLA-W8002</b>
Kod EAN	<b>5021646004158</b>

### Opis produktu

## Linka Hamulca Clark's Teflonowa Long Life MTB (CLA-W8002)

Stalowa linka hamulcowa z powłoką **PTFE (teflon)**, zaprojektowana do płynnej, lekkiej pracy w hamulcach mechanicznych. Idealna do MTB, trekkingu i gravela – odporna na korozję, łatwa w montażu, trwała w codziennym użyciu.

### Najważniejsze cechy

- **Powłoka PTFE (teflon)** – mniejsze tarcie, lżejsza praca klamki, lepsza modulacja.
- **Stal nierdzewna** – wysoka odporność na rdzę i rozwarstwianie żyłek.
- **Średnica 1,6 mm / długość 2000 mm** – pasuje do przodu i tyłu, można skracać.
- **Uniwersalność** – do V-Brake i hamulców tarczowych **mechanicznych**.
- **Long Life** – podwyższona trwałość w trudnych warunkach (błoto, deszcz, sól).

### Specyfikacja techniczna

- Typ: linka hamulcowa MTB / trekking / gravel
- Materiał: stal nierdzewna, powłoka PTFE
- Średnica: **1,6 mm**

- 
- Długość: **2000 mm** (cięta do wymiaru)
  - Zastosowanie: V-Brake, cantilever, tarczowe **mechaniczne**
  - Kod producenta: **CLA-W8002**
  - W zestawie: linka + końcówka linki (end cap)

**Uwaga:** nie jest przeznaczona do układów hydraulicznych (np. Shimano BR-4770 itp.).

---

## Instrukcja montażu (skrót)

1.  
Wyjmij starą linkę i sprawdź stan pancerzy – w razie zużycia wymień.
2.  
Wsuń nową linkę w czyste pancerze (najlepiej z teflonową wkładką).
3.  
Przeprowadź przez klamkę i zacisk hamulca, ustaw naciąg.
4.  
Dokręć śrubę mocującą na zacisku, przytnij nadmiar linki.
5.  
Założ **końcówkę linki** i zaciśnij szczypcami. Doreguluj barrel adjusterem.
6.  
Test: kilka mocnych ściągnięć klamki, koło musi blokować się pewnie i równo.

---

## Dlaczego warto?

Linka **Clark's Long Life** z powłoką PTFE wyraźnie poprawia kulturę pracy hamulców: klamka chodzi lekko, a reakcja jest szybka i przewidywalna. Stal nierdzewna dobrze znosi deszcz, błoto i zimową sól, więc to rozsądny wybór do roweru używanego na co dzień i w terenie.