

Link do produktu: <https://be-bike.pl/lancuch-91011-biegowy-kmc-xglide-ept-p-13603.html>



Łańcuch 9/10/11-biegowy KMC xGlide EPT

Cena	99,00 zł
Numer katalogowy	BXGLIEP18 2611182
Kod EAN	4715575885810

Opis produktu

Łańcuch KMC xGlide EPT 9/10/11-rzędowy 118 ogniw do Shimano CUES

KMC xGlide EPT to wysokiej jakości łańcuch rowerowy przeznaczony do napędów **9-, 10- i 11-rzędowych Shimano CUES**. Dzięki technologii **X-Bridge** zapewnia szybką, płynną i precyzyjną zmianę przełożeń, a antykorozyjna powłoka **EcoProTeQ (EPT)** skutecznie chroni przed rdzą, wydłużając żywotność napędu nawet podczas jazdy w trudnych warunkach.

Najważniejsze cechy

- Kompatybilny z napędami Shimano CUES 9-, 10- i 11-rzędowymi
- Powłoka antykorozyjna EcoProTeQ (EPT)
- Technologia X-Bridge poprawiająca zmianę biegów
- 118 ogniw
- Wysoka trwałość i odporność na zużycie
- Płynna i cicha praca napędu
- Zapinka KMC EPT w komplecie

Najważniejsze technologie

EcoProTeQ (EPT)

Specjalna powłoka antykorozyjna skutecznie zabezpiecza łańcuch przed rdzą i wpływem wilgoci, znacząco wydłużając jego żywotność oraz ograniczając konieczność częstej konserwacji.

X-Bridge

Charakterystyczny profil ogniw ułatwia współpracę z kasetą i tarczami korby, zapewniając szybką, płynną oraz precyzyjną zmianę przełożeń nawet pod obciążeniem.

Specyfikacja techniczna

- Producent: KMC
- Model: xGlide EPT
- Typ: łańcuch rowerowy
- Kompatybilność:
 - Shimano CUES 9-rzędowe
 - Shimano CUES 10-rzędowe
 - Shimano CUES 11-rzędowe
- Rozmiar: 1/2" × 11/128"
- Liczba ogniw: 118
- Technologia: X-Bridge
- Powłoka: EcoProTeQ (EPT)
- Kolor: srebrny
- Waga: około 305 g (110 ogniw)

-
- W zestawie: zapinka KMC 9/10/11 NR EPT

Dlaczego warto?

KMC xGlide EPT to doskonały wybór dla użytkowników napędów Shimano CUES, którzy oczekują wysokiej trwałości i niezawodnej pracy. Dzięki technologii X-Bridge zapewnia szybką i precyzyjną zmianę biegów, a powłoka EcoProTeQ skutecznie chroni przed korozją nawet podczas jazdy w deszczu, błocie czy wilgotnym terenie. To idealny łańcuch zarówno do codziennej jazdy, jak i intensywnej eksploatacji.