

Link do produktu: <https://be-bike.pl/lampa-przod-prox-heze-400lm-1200mah-usb-c-p-4978.html>



## Lampa przód Prox Heze 400Lm, 1200mAh, USB-C

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena             | <b>109,90 zł</b>     |
| Numer katalogowy | <b>A-O-B-P-0434</b>  |
| Kod EAN          | <b>5905247004994</b> |

### Opis produktu

## Lampa przednia Prox Heze 400 Im USB-C

**Prox Heze 400 Im** to kompaktowa i mocna lampa rowerowa przednia, wyposażona w diodę **CREE XP-G2 LED**. Dzięki systemowi soczewki **Dual Distance** zapewnia szeroki i równomierny strumień światła, gwarantując dobrą widoczność zarówno na bliskim, jak i dalszym dystansie. Ładowana przez USB-C, z akumulatorem 1200 mAh, oferuje do 4,5 godziny pracy na jednym cyklu.

### Najważniejsze cechy Prox Heze 400 Im

- **Mocna dioda CREE XP-G2 LED** – jasność do 400 lumenów.
- **System Dual Distance** – równomierne oświetlenie bliskiego i dalekiego zasięgu.
- **4 tryby świecenia** – 3 stałe (400 lm / 280 lm / 120 lm) + 1 migający.
- **Akumulator litowo-polimerowy 1200 mAh** – ładowanie przez USB-C, czas ładowania ok. 2-3 h.
- **Podświetlany przełącznik** – informuje o stanie akumulatora.
- **Kompaktowa i lekka** – aluminiowo-ABS-owa obudowa, tylko 95 g.
- **Odporność na warunki atmosferyczne** – klasa wodoodporności IPX4.
- **Łatwy montaż** – gumowy uchwyt z regulacją 360° pasujący do kierownic 22-32 mm.

### Specyfikacja techniczna

-

---

Strumień świetlny: 400 lm

- 

Dioda: CREE XP-G2 LED

- 

Tryby: S1 (400 lm / 1,5 h), S2 (280 lm / 2 h), S3 (120 lm / 4,5 h), migający (3 h)

- 

Bateria: 1200 mAh Li-Poly, 3,7 V

- 

Ładowanie: USB-C (2-3 h)

- 

Obudowa: aluminium + ABS/PC

- 

Wodoszczelność: IPX4

- 

Wymiary: 70 × 30 × 30,5 mm

- 

Waga: 95 g (z kartonikiem 139 g)

- 

W zestawie: lampa, uchwyt gumowy 360°, kabel USB-C

## Dlaczego warto?

Prox Heze 400 lm to idealna lampa przednia dla rowerzystów ceniących kompaktowość, wygodę i mocne światło. Dzięki szybkiemu ładowaniu USB-C, odpornej konstrukcji i praktycznym trybom pracy świetnie sprawdzi się w codziennych dojazdach, jak i na wieczornych treningach.