

Link do produktu: <https://be-bike.pl/kolo-przod-piasta-quando-stozek-qr-tarcza-6-sr-p-7951.html>



Koło przód piasta Quando stożek QR tarcza 6 śr.

Cena	154,90 zł
Numer katalogowy	KPH367
Kod EAN	2000000193632

Opis produktu

Koło przednie 29" Alex Disc Quando QR pod hamulec tarczowy 6 śrub, szprychy nierdzewne Spencer

Koło przednie 29" Alex Disc Quando QR to kompletne koło rowerowe przeznaczone do rowerów górskich MTB wyposażonych w hamulce tarczowe i przedni widelec z mocowaniem na szybkozamykacz QR. Zastosowanie obręczy Alex Disc, piasty Quando oraz nierdzewnych szprych Spencer zapewnia funkcjonalną konstrukcję odpowiednią do codziennej jazdy, rekreacyjnych wycieczek i użytkowania roweru w zróżnicowanym terenie.

Koło wyposażono w piastę przystosowaną do mocowania tarczy hamulcowej na 6 śrub, co umożliwia współpracę z kompatybilnym mechanicznym lub hydraulicznym układem hamulcowym. Srebrne szprychy ze stali nierdzewnej zapewniają odporność na korozję, a obręcz Alex Disc stanowi podstawę solidnego zapłotu.

To praktyczne rozwiązanie zarówno podczas wymiany uszkodzonego przedniego koła, jak i modernizacji roweru MTB z kołami 29-calowymi.

Najważniejsze cechy

- Przednie koło rowerowe 29 cali
Przeznaczone do rowerów MTB wykorzystujących koła o średnicy 29". Duża średnica koła sprzyja płynnemu pokonywaniu nierówności i utrzymywaniu prędkości podczas jazdy po drogach oraz trasach terenowych.
- Obręcz Alex Disc
Obręcz przeznaczona do kół współpracujących z hamulcami tarczowymi. Stanowi podstawę konstrukcji koła i odpowiada za prawidłowe osadzenie kompatybilnej opony.
- Piasta przednia Quando
Piasta odpowiada za płynny obrót koła i jego prawidłowe prowadzenie w widelcu. Konstrukcja została przystosowana do montażu w rowerach z przednim mocowaniem QR.
- Mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub
Piasta posiada standardowe mocowanie tarczy typu 6-bolt. Pozwala na zastosowanie kompatybilnej tarczy hamulcowej mocowanej sześcioma śrubami.
- System mocowania QR
Koło jest przeznaczone do widelców wykorzystujących szybkozamykacz. Rozwiązanie umożliwia wygodny montaż i demontaż przedniego koła bez stosowania sztywnej osi przelotowej.
- Nierdzewne szprychy Spencer
Szprychy wykonane ze stali nierdzewnej zapewniają odporność na korozję i odpowiadają za przenoszenie obciążeń pomiędzy obręczą a piastą.
- Srebrny kolor szprych
Klasyczne srebrne wykończenie dobrze komponuje się z różnymi kolorami obręczy, piast i ram rowerowych.

- Konstrukcja do hamulców tarczowych

Koło przeznaczone jest do rowerów wykorzystujących tarczowy układ hamulcowy, w którym siła hamowania przenoszona jest przez tarczę zamocowaną do piasty.

- Możliwość wymiany kompletnego koła

Gotowa konstrukcja pozwala zastąpić zużyte lub uszkodzone przednie koło, pod warunkiem zgodności wymiarów, standardu osi i mocowania hamulca.

- Praktyczne zastosowanie w rowerach MTB

Koło sprawdzi się w rowerach górskich przeznaczonych do codziennych dojazdów, wycieczek po leśnych ścieżkach i jazdy po drogach o zróżnicowanej nawierzchni.

Koło 29 cali - płynna jazda po zróżnicowanych nawierzchniach

Koła 29-calowe są popularnym rozwiązaniem w rowerach górskich, szczególnie w modelach przeznaczonych do jazdy turystycznej i cross-country.

Większa średnica koła ułatwia pokonywanie niewielkich przeszkód i nierówności w porównaniu z mniejszymi kołami przy podobnych pozostałych parametrach.

Podczas jazdy po leśnych ścieżkach, drogach szutrowych i nierównym asfalcie odpowiednio dobrane koło 29" może zapewniać:

-

płynniejsze przetaczanie się przez nierówności,

-

łatwiejsze utrzymywanie prędkości,

-

stabilne prowadzenie roweru,

-

komfort podczas dłuższych wycieczek,

-

możliwość zastosowania szerokiego wyboru kompatybilnych opon MTB.

W typowych rowerach MTB rozmiar 29" odpowiada średnicy osadzenia opony ETRTO 622 mm. Przed zakupem warto potwierdzić ten parametr na obręczy.

Obręcz Alex Disc - konstrukcja pod hamulce tarczowe

Koło zostało wyposażone w obręcz Alex Disc, przeznaczoną do współpracy z tarczowym układem hamulcowym.

W takim rozwiązaniu hamowanie odbywa się za pomocą tarczy zamocowanej do piasty, dlatego obręcz nie musi posiadać powierzchni hamującej charakterystycznej dla hamulców V-Brake.

Obręcz odpowiada za utrzymywanie właściwego kształtu koła, osadzenie opony oraz przenoszenie obciążeń na szprychy.

Najważniejsze zalety zastosowania obręczy typu Disc:

- konstrukcja przeznaczona do hamulców tarczowych,
- możliwość budowy koła z odpowiednią piastą tarczową,
- brak konieczności współpracy bocznych ścianek z klockami hamulcowymi,
- zastosowanie w rowerach MTB,
- możliwość wymiany opony na inny kompatybilny model.

Dokładny model obręczy Alex Disc nie został podany, dlatego szerokość wewnętrzną i dopuszczalny zakres szerokości opon należy potwierdzić przed montażem.

Piasta Quando - płynny obrót przedniego koła

Centralnym elementem koła jest piasta przednia Quando, odpowiadająca za połączenie koła z widelcem oraz jego swobodny obrót.

Piasta przenosi obciążenia powstające podczas jazdy i hamowania, dlatego jej stan techniczny ma duże znaczenie dla prawidłowej pracy całego koła.

Zastosowanie piasty Quando pozwala uzyskać funkcjonalne rozwiązanie do standardowego użytkowania roweru MTB.

Najważniejsze zadania piasty:

-

umożliwienie płynnego obrotu koła,

-

prawidłowe prowadzenie osi w widelcu,

-

przenoszenie obciążeń pomiędzy kołem a rowerem,

-

zapewnienie mocowania tarczy hamulcowej,

-

współpraca z odpowiednim systemem mocowania QR.

Uwaga dotycząca łożysk: W nazwie produktu pojawia się określenie „stożek”, natomiast w opisie źródłowym podano piastę maszynową. Są to różne rozwiązania konstrukcyjne. Przed publikacją należy potwierdzić, czy zastosowana piasta posiada łożyska kulkowe regulowane stożkami, czy łożyska maszynowe.

Mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub

Koło zostało wyposażone w piastę z mocowaniem tarczy hamulcowej w standardzie 6-bolt.

Jest to popularny system stosowany w rowerach MTB, w którym tarcza hamulcowa przykręcana jest bezpośrednio do kołnierza piasty za pomocą sześciu śrub.

Rozwiązanie pozwala na zastosowanie odpowiedniej tarczy współpracującej z mechanicznym lub hydraulicznym hamulcem tarczowym.

Najważniejsze cechy mocowania 6-bolt:

-

standardowe mocowanie tarczy na sześć śrub,

-

kompatybilność z odpowiednimi tarczami hamulcowymi,

-

możliwość stosowania mechanicznych hamulców tarczowych,

-

możliwość stosowania hydraulicznych hamulców tarczowych,

-

łatwa wymiana tarczy podczas serwisu.

Przy doborze tarczy należy zwrócić uwagę na jej średnicę, grubość oraz wymagania zacisku i widelca.

Koło z mocowaniem 6-bolt nie jest bezpośrednio kompatybilne z tarczami Center Lock.

Mocowanie QR - wygodny montaż koła

System QR (Quick Release) to popularny sposób mocowania koła w widelcu rowerowym.

W rozwiązaniu tym koło jest utrzymywane w hakach widelca za pomocą odpowiedniego zacisku szybkozamykającego.

Najważniejsze zalety systemu QR:

-

wygodny montaż i demontaż koła,

-

możliwość szybkiego zdjęcia koła do transportu,

-

łatwiejsza wymiana dętki lub opony,

-

popularny standard w wielu rowerach MTB,

-

prosta obsługa podczas codziennego serwisu.

Przed zakupem należy sprawdzić rozstaw haków widelca oraz zgodność piasty z systemem mocowania roweru.

Nie należy stosować koła QR w widelcu przeznaczonym wyłącznie do sztywnej osi przelotowej bez odpowiedniego, zatwierdzonego rozwiązania konstrukcyjnego.

Szprychy Spencer ze stali nierdzewnej

Koło wyposażono w nierdzewne szprychy Spencer w kolorze srebrnym.

Szprychy odpowiadają za połączenie obręczy z piastą i przenoszenie obciążeń powstających podczas jazdy.

Stal nierdzewna zapewnia zwiększoną odporność na korozję w porównaniu ze zwykłą stalą bez odpowiedniego zabezpieczenia powierzchni.

Najważniejsze zalety nierdzewnych szprych:

-

odporność na korozję,

-

wytrzymałość mechaniczną odpowiednią do ich przeznaczenia,

-

trwałe połączenie obręczy z piastą przy prawidłowym zaplocie,

-

możliwość regulacji napięcia podczas centrowania,

-

estetyczne srebrne wykończenie.

Prawidłowe napięcie szprych ma istotne znaczenie dla trwałości i stabilności całego koła.

Solidny zaplot - znaczenie prawidłowego napięcia szprych

W kole rowerowym obciążenia są przenoszone pomiędzy piastą a obręczą przez odpowiednio napięte szprychy.

Dobrze wykonany zaplot wpływa na stabilność koła oraz jego odporność na odkształcenia podczas jazdy.

Podczas użytkowania ważne są:

- równomierne napięcie szprych,
- prawidłowe centrowanie obręczy,
- odpowiednie ustawienie koła względem piasty,
- brak luzów na niplach,
- regularna kontrola stanu szprych.

W przypadku intensywnego użytkowania roweru warto okresowo sprawdzać centrowanie koła, szczególnie po mocnych uderzeniach w przeszkody.

Kompatybilność z oponami MTB 29"

Koło przeznaczone jest do montażu odpowiednich opon rowerowych 29".

Może współpracować z oponami terenowymi i turystycznymi, jeżeli ich wymiary odpowiadają parametrom obręczy.

Przy doborze ogumienia należy sprawdzić:

- średnicę osadzenia opony,

-

szerokość wewnętrzną obręczy,

-

dopuszczalny zakres szerokości opon,

-

dostępne miejsce w widelcu,

-

rodzaj stosowanej dętki,

-

zalecane ciśnienie.

Ponieważ dokładna szerokość obręczy Alex Disc nie została podana, nie należy zakładać kompatybilności ze wszystkimi szerokościami opon 29-calowych.

Montaż i konserwacja koła

Podczas montażu koła przedniego należy upewnić się, że wszystkie elementy są zgodne z konstrukcją roweru.

Zalecane czynności:

1.

Sprawdzić standard mocowania koła w widelcu.

2.

Upewnić się, że rozstaw piasty odpowiada rozstawowi haków widelca.

3.

Zamontować kompatybilną tarczę hamulcową na 6 śrub.

4.

Umieścić koło w widelcu i prawidłowo zamocować szybkozamykacz.

5.

Sprawdzić położenie tarczy względem zacisku hamulcowego.

6.

Zamontować odpowiednią oponę i dętkę.

7.

Napompować oponę do ciśnienia zgodnego z wymaganiami ogumienia i obręczy.

8.

Sprawdzić swobodny obrót koła oraz działanie hamulca.

Podczas eksploatacji warto regularnie kontrolować stan łożysk piasty, napięcie szprych, centrowanie obręczy i poprawność mocowania koła.

Specyfikacja techniczna

-

Typ produktu: kompletne koło przednie rowerowe

-

Średnica nominalna: 29"

-

Przeznaczenie: rowery MTB

-

Obręcz: Alex Disc

-

Rodzaj obręczy: pod hamulce tarczowe

-

Piasta: Quando (w opisie podano również nazwę Quanta)

-

Położenie piasty: przednia

-

Mocowanie koła: QR, szybkozamykacz

-

Mocowanie tarczy hamulcowej: 6 śrub, 6-bolt

-

Szprychy: Spencer

-

Materiał szprych: stal nierdzewna

-

Kolor szprych: srebrny

-

Rodzaj łożysk piasty: do potwierdzenia

-

Rozstaw piasty: nie podano

-

Liczba szprych: nie podano

-

Model obręczy Alex: nie podano

-

Szerokość wewnętrzna obręczy: nie podano

-

Materiał obręczy: nie podano

-

Kolor obręczy: nie podano

-

Kolor piasty: nie podano

-

Masa koła: nie podano

-

Wyposażenie w zacisk QR: niepotwierdzone

-

Wyposażenie w tarczę hamulcową: niepotwierdzone

-

Kompatybilność Tubeless: niepotwierdzona

Przeznaczenie

-

rowery górskie MTB 29"

-

rowery cross-country XC z kompatybilnym widelcem

-

rowery turystyczne na kołach 29"

-

jazda po leśnych ścieżkach

-

jazda po drogach szutrowych

-

codzienne dojazdy rowerowe

-

rekreacyjne wycieczki terenowe

-

wymiana uszkodzonego przedniego koła

-

modernizacja roweru z hamulcami tarczowymi

-

rowery z mocowaniem przedniego koła QR

-

rowery wykorzystujące tarcze hamulcowe 6-bolt

Dlaczego warto?

Koło przednie 29" Alex Disc Quando QR to praktyczne rozwiązanie dla rowerzystów poszukujących kompletnego przedniego koła do roweru MTB wyposażonego w hamulce tarczowe.

Obręcz Alex Disc, piasta Quando z mocowaniem tarczy na 6 śrub oraz nierdzewne szprychy Spencer tworzą funkcjonalną konstrukcję przeznaczoną do codziennego użytkowania i jazdy po zróżnicowanych nawierzchniach.

Zastosowanie systemu QR ułatwia montaż i demontaż koła, a srebrne szprychy ze stali nierdzewnej zapewniają odporność na korozję i klasyczny wygląd.

To dobry wybór dla osób poszukujących przedniego koła MTB 29 cali z piastą Quando, obręczą Alex Disc i mocowaniem tarczy hamulcowej na 6 śrub, przeznaczonego do wymiany lub modernizacji roweru.

Do sprawdzenia przed publikacją: W danych produktu występują dwie rozbieżności: „Quando” i „Quanta” oraz „piasta stożkowa” i „piasta maszynowa”. Szczególnie ważne jest potwierdzenie rodzaju łożysk, ponieważ wpływa to na sposób serwisowania piasty. Warto również ustalić rozstaw osi QR i informację, czy szybkozamykacz znajduje się w zestawie.