

Link do produktu: <https://be-bike.pl/klocki-ham-tarcz-prox-polmetal-shimano-xtr-p-6261.html>



Klocki ham. tarcz. PROX półmetal. Shimano XTR

Cena	39,90 zł
Numer katalogowy	C-UH-K-0055
Kod EAN	5905247003621

Opis produktu

Klocki hamulca tarczowego ProX BP-52 & SP-52 półmetaliczne do Shimano XTR 2011

ProX BP-52 & SP-52 Semi-Metallic to wysokiej jakości półmetaliczne klocki hamulcowe przeznaczone do hydraulicznych hamulców tarczowych **Shimano XTR 2011**. Zapewniają skuteczne hamowanie, dobrą modulację oraz wysoką trwałość zarówno podczas codziennej jazdy, jak i bardziej wymagających tras terenowych.

Najważniejsze cechy

- Półmetaliczne klocki hamulcowe
- Kompatybilne z hamulcami Shimano XTR 2011
- Skuteczne hamowanie w różnych warunkach
- Dobra odporność na przegrzewanie
- Płynna modulacja siły hamowania
- Produkt pakowany w blister ProX

Najważniejsze zalety

Pewna siła hamowania

Półmetaliczna mieszanka cierna zapewnia wysoką skuteczność hamowania zarówno na suchej, jak i mokrej nawierzchni.

Dobra trwałość

Klocki charakteryzują się zwiększoną odpornością na zużycie w porównaniu z klasycznymi okładzinami organicznymi, dzięki czemu sprawdzają się podczas intensywnej eksploatacji.

Lepsze odprowadzanie ciepła

Półmetaliczna konstrukcja skutecznie radzi sobie z wysokimi temperaturami powstającymi podczas długich zjazdów i dynamicznej jazdy.

Precyzyjna kontrola

Odpowiednio dobrana mieszanka cierna zapewnia dobrą modulację hamowania, umożliwiając płynne dozowanie siły hamowania.

Specyfikacja techniczna

- Producent: ProX
- Model: BP-52 & SP-52
- Typ: klocki hamulca tarczowego
- Mieszanka: półmetaliczna (Semi-Metallic)
- Kompatybilność: Shimano XTR 2011

-
- Waga: 21 g
 - Opakowanie: blister ProX

Przeznaczenie

- rowery MTB
- rowery trail
- rowery enduro
- rowery crossowe
- rowery trekkingowe wyposażone w kompatybilne hamulce Shimano

Dlaczego warto?

ProX BP-52 & SP-52 Semi-Metallic to trwałe i skuteczne klocki hamulcowe dla użytkowników hamulców **Shimano XTR 2011**. Półmetaliczna mieszanka zapewnia doskonały kompromis pomiędzy siłą hamowania, odpornością na zużycie i kulturą pracy, dzięki czemu klocki sprawdzą się zarówno podczas codziennych przejazdów, jak i wymagającej jazdy w terenie.