

Link do produktu: <https://be-bike.pl/klocki-ham-tarcz-jagwire-pro-e-bike-p-13111.html>

Klocki ham. tarcz. Jagwire Pro E-Bike



Cena	69,00 zł
Numer katalogowy	2425126 DCAB98
Kod EAN	4715910041888

Opis produktu

Klocki hamulcowe Jagwire Pro E-Bike do SRAM G2 / Guide / Avid Trail

Opis

Jagwire Pro E-Bike to zaawansowane klocki hamulcowe do hamulców tarczowych, zaprojektowane specjalnie z myślą o rowerach elektrycznych oraz wymagającej jeździe MTB. Dzięki dedykowanej mieszance okładzin radzą sobie z większymi obciążeniami wynikającymi z wyższej masy roweru i większych prędkości.

Metaliczne podłoże oraz specjalna kompozycja materiału zapewniają wysoką skuteczność hamowania i stabilną pracę nawet podczas długich zjazdów oraz jazdy w trudnych warunkach. Klocki oferują dobrą modulację, co pozwala precyzyjnie kontrolować siłę hamowania.

To model przeznaczony dla użytkowników e-bike'ów oraz rowerów MTB, którzy potrzebują trwałych i wydajnych klocków o przewidywalnej charakterystyce pracy.

Najważniejsze cechy

Dedykowane do rowerów E-Bike

Przystosowane do większych obciążeń i intensywnej eksploatacji.

Wysoka siła hamowania

Skuteczność nawet przy dużych prędkościach i masie roweru.

Stabilna modulacja

Precyzyjna kontrola hamowania w każdych warunkach.

Minimalny hałas

Ograniczone pischczenie podczas pracy.

Trwała konstrukcja

Metalowe podłoże zwiększa odporność na zużycie.

Specyfikacja techniczna

Typ i kompatybilność

-
- typ: klocki hamulcowe tarczowe
 - kompatybilność:
 - SRAM G2 (Ultimate, RSC, RS, G2, R)
 - SRAM Guide (Ultimate, RSC, RS, R)
 - Avid Trail

Konstrukcja

- mieszanka: dedykowana E-Bike (na podłożu metalowym)

Zastosowanie

- rowery elektryczne (E-Bike)
- MTB
- jazda miejska

Zestaw

- komplet: para klocków

Dlaczego warto?

Jagwire Pro E-Bike to klocki stworzone do intensywnej pracy w trudnych warunkach i pod dużym obciążeniem. Sprawdzą się szczególnie w rowerach elektrycznych, gdzie standardowe klocki mogą zużywać się szybciej.

To wybór dla osób, które oczekują **mocy, trwałości i stabilnej pracy hamulców** niezależnie od warunków.