

SKRÓCONA INSTRUKCJA MERIDA

MTB EN 14766

ROWER MIEJSKI/ROWER TREKKINGOWY EN 14764

ROWER WYŚCIGOWY EN 14781

ROWER DZIECIĘCY EN 14765



Przed pierwszą jazdą przeczytaj przynajmniej strony 6-11!

Przed każdą jazdą przeprowadź kontrolę sprawności na str. 12-13!

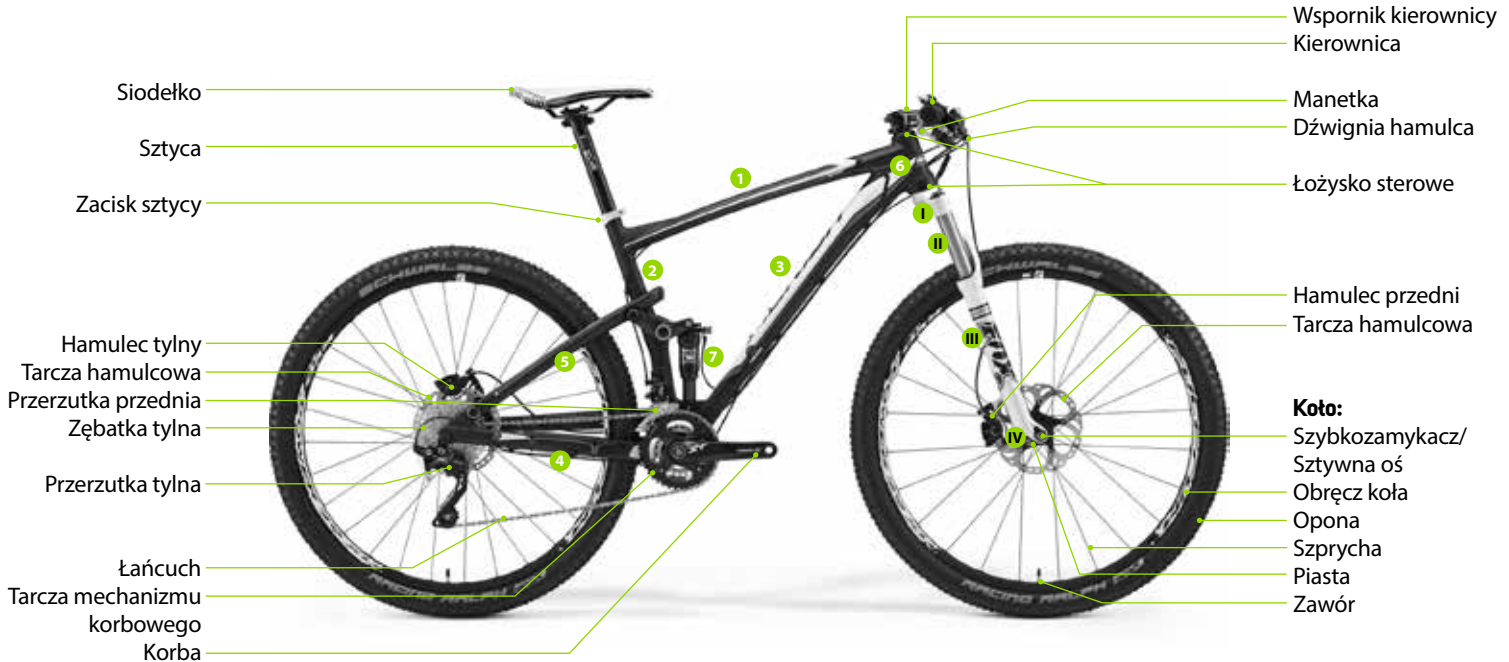
Miej na uwadze rozdział „Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem”, interwały czasowe przeglądów, kartę roweru oraz protokół odbiorczy.

Rama:

- 1 Rura górna
- 2 Rura podsiodłowa
- 3 Rura dolna
- 4 Rura dolna tylnego widelca
- 5 Rura górna tylnego trójkąta
- 6 Rura sterowa
- 7 Amortyzator

Amortyzowany widelec:

- I Korona widelca
- II Goleń górna
- III Goleń dolna
- IV Hak widelca



Rama:

- 1 Rura górna
- 2 Rura podsiodłowa
- 3 Rura dolna
- 4 Rura dolna tylnego widelca
- 5 Rura górna tylnego trójkąta
- 6 Rura sterowa





Skrócona Instrukcja MERIDA

Skrócona instrukcja MERIDA jest instrukcją służącą pomocą na starcie. To pierwsze wprowadzenie jest częścią systemu, na który składa się ponadto szczegółowa instrukcja obsługi MERIDA oraz instrukcje producentów komponentów.

Jeśli w tym wprowadzeniu nie znajdziesz wszystkich odpowiedzi, to zapoznaj się z dalszymi instrukcjami obsługi lub zasięgnij rady sprzedawcy MERIDA, zanim dokonasz jakichkolwiek ustawień.



Koniecznie zapoznaj się również ze szczegółową instrukcją obsługi MERIDA oraz instrukcjami producentów komponentów. Ta instrukcja obsługi podlega ustawodawstwu polskiemu.



Zawsze informuj się na bieżąco na www.rowerymerida.pl

Redakcja:

Wydanie 2, czerwiec 2014 r.

Zastrzega się prawo do zmian szczegółów technicznych w stosunku do danych i ilustracji zamieszczonych w instrukcji.

© Przedruk, tłumaczenie i powielanie lub innego rodzaju wykorzystywanie w celach zarobkowych, także fragmentaryczne z użyciem mediów elektronicznych są dozwolone wyłącznie po uprzednim uzyskaniu pisemnej zgody firmy Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Tekst, koncepcja, zdjęcia i oprawa graficzna
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Spis treści



Wskazówki dotyczące skróconej instrukcji MERIDA	3
Ogólne wskazówki dot. bezpieczeństwa	4
Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	6
Przed pierwszą jazdą	9
Przed każdą jazdą	12
Po upadku	14
Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych	16
Szybkozamykacze	16
W jaki sposób pewnie zamocować komponent przy użyciu szybkozamykacza	16
Osie sztywne	17
Wskazówki dotyczące montażu kół za pomocą osi sztywnych	17
Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty	18
Ustawianie wysokości siedzenia	19
Ustawianie wysokości kierownicy	21
Konwencjonalne wsporniki	22
Regulowane wsporniki	22
Wsporniki kierownicy do systemów bezgwintowych, tzw. systemów Aheadset®	23
Ustawianie długości i nachylenia siodełka	23
Przesuwanie i poziome ustawianie siodełka	24
Przestawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca	26
Regulowanie odległości do dźwigni hamulca w rowerach wyścigowych MERIDA	26
Specyfika kierownic do jazdy na czas w rowerach triathlonowych MERIDA oraz rowerach MERIDA do jazdy na czas	27
Przestawianie nachylenia i dźwigni hamulca w rowerach wyścigowych MERIDA oraz w rowerach MERIDA typu cyclocross	27

Regulowanie odległości do dźwigni hamulca w rowerach miejskich MERIDA, rowerach trekkingowych MERIDA, rowerach crossowych MERIDA, rowerach dziecięcych MERIDA oraz w rowerach górskich MERIDA	28
Przestawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca w rowerach miejskich MERIDA, rowerach trekkingowych MERIDA, rowerach crossowych MERIDA, rowerach dziecięcych MERIDA oraz w rowerach górskich MERIDA	28
Rogi kierownicy/bar ends	29
Układ hamulcowy	30
Układ przełączania biegów	31
Amortyzowane widelce	32
Amortyzacja tylnego trójkąta	33
Specyfika materiału karbon	34
Ogólne wskazówki pielęgnacyjne i przeglądy	35
Konserwacja i przeglądy	35
Mycie i pielęgnacja Twojego roweru MERIDA	36
Przechowywanie i składowanie Twojego roweru MERIDA	37
Plan serwisowania i konserwacji	38
Zalecane momenty dokręcania śruby	40
Zalecane momenty dokręcania śruby dla hamulców tarczowych oraz hydraulicznych hamulców szczękowych	41
Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja	43
Wskazówki dotyczące zużycia	43
Gwarancja na rowery MERIDA	44
Interwały czasowe przeglądów	46
Karta roweru	49
Protokół odbiorczy	50

Wskazówki dotyczące skróconej instrukcji MERIDA

Ilustracje zamieszczone na początkowych stronach skróconej instrukcji MERIDA przedstawiają typowy rower miejski/trekkingowy MERIDA, rower wyścigowy MERIDA oraz rower górski MERIDA. Jeden z wymienionych rowerów MERIDA odpowiada zakupionemu przez Ciebie rowerowi MERIDA. Istnieje obecnie bardzo wiele typów rowerów specjalnie zaprojektowanych oraz wyposażonych według danego przeznaczenia. Skrócona instrukcja MERIDA obejmuje następujące rodzaje rowerów:

rowery wyścigowe **(e)**, rowery triathlonowe i rowery czasowe rowery typu cyclocross/rowery wyścigowe typu cyclocross

rowery miejskie, trekkingowe, fitness oraz dziecięce

rowery górskie (rowery crossowe **(f)**, rowery górskie terenowe, **(g)**, maratonowe **(h)** oraz turystyczne, rowery enduro, all mountain, rowery typu dirt oraz freeride)

Niniejszy dokument nie jest instrukcją składania roweru MERIDA z oddzielnych części, jego naprawy czy doprowadzenia częściowo zmontowanego roweru MERIDA do stanu gotowego do jazdy.

Skrócona instrukcja MERIDA obowiązuje wyłącznie w przypadku przedstawionych typów rowerów i nie dotyczy innych rodzajów rowerów.



e



f



g



h

Zwróć szczególną uwagę na następujące symbole:



Ten symbol wskazuje na możliwe niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia w razie nieprzestrzegania odpowiednich poleceń lub niepodjęcia odpowiednich środków ostrożności.



Ten symbol ostrzega przed nieodpowiednim zachowaniem, którego konsekwencją mogą być szkody materialne oraz szkody dla środowiska.



Ten symbol wskazuje na informacje o obsłudze produktu lub danym fragmencie instrukcji obsługi MERIDA, na który należy zwrócić szczególną uwagę.

Opisane możliwe konsekwencje nie są przedstawiane w skróconej instrukcji MERIDA za każdym razem, gdy pojawiają się te symbole.

Niniejsza instrukcja obsługi MERIDA odpowiada wymaganiom następujących norm europejskich: EN 14766 dotyczącej rowerów górskich (MTB), EN 14764 dotyczącej rowerów miejskich i trekkingowych, normy EN 14765 dot. rowerów dziecięcych oraz EN 14781 dot. rowerów wyścigowych.

Miej ponadto na uwadze instrukcje producentów komponentów.

Ogólne wskazówki dot. bezpieczeństwa

Szanowny kliencie firmy MERIDA!

Kupując rower MERIDA (a-c) wybrałeś produkt najwyższej klasy. Twój nowy rower MERIDA został fachowo złożony ze starannie zaprojektowanych i wyprodukowanych części. Twój sprzedawca MERIDA zmontował go i sprawdził, czy działa bez zarzutu. Dzięki temu możesz już od pierwszego przejechanego metra naciskać na pedały z przyjemnością i poczuciem bezpieczeństwa.

Ten podręcznik zawiera wiele porad dotyczących obsługi roweru MERIDA oraz liczne informacje na temat techniki rowerowej, konserwacji i pielęgnacji. Prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą skróconą instrukcją MERIDA. Naprawdę warto, nawet jeśli jeździsz na rowerze przez całe życie. Technika rowerowa zrobiła duże postępy na przestrzeni ostatnich lat.

Dlatego zanim po raz pierwszy skorzystasz z nowego roweru MERIDA, przeczytaj przynajmniej rozdział „Przed pierwszą jazdą”.

Aby w pełni cieszyć się bezpieczną jazdą, przed wejściem na rower MERIDA należy zawsze przeprowadzać kontrolę sprawności opisaną w rozdziale „Przed każdą jazdą”.

Nawet instrukcja o grubości encyklopedii nie przekazałaby informacji o wszystkich możliwych kombinacjach dostępnych modeli rowerów i części konstrukcyjnych.



a



b



c



d

Dlatego w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA skoncentrowaliśmy się na zakupionym właśnie przez Ciebie rowerze MERIDA i zazwyczaj używanych częściach konstrukcyjnych oraz na wskazaniu najważniejszych wskazówek i ostrzeżeń.

Podczas wykonywania szczegółowo opisanych ustawień i prac konserwacyjnych (d) należy zawsze pamiętać o tym, że instrukcje i wskazówki dotyczą wyłącznie niniejszego modelu roweru MERIDA.

Wskazówki te nie obowiązują dla innych typów rowerów. Z uwagi na różnorodność wersji i modyfikacji modeli opis zakresu prac może być niekompletny. Koniecznie zapoznaj się również z Twoją szczegółową instrukcją obsługi MERIDA oraz instrukcjami producentów komponentów. Należy pamiętać, że w zależności od doświadczenia i umiejętności wykonawcy prac instrukcje mogą wymagać uzupełnienia. Niektóre prace mogą wiązać się z koniecznością zastosowania dodatkowych (specjalnych) narzędzi lub przestrzegania dodatkowych instrukcji. Niniejszy podręcznik nie ma na celu przekazania użytkownikowi wiedzy, dzięki której będzie on posiadał umiejętności mechanika rowerowego.



Na załączonej do niniejszej skróconej instrukcji MERIDA znaleźć można szczegółowe instrukcje obsługi MERIDA, instrukcje producentów komponentów oraz odpowiednie linki internetowe.

Przed wyruszeniem w drogę należy pamiętać jeszcze o kilku kwestiach, które nam jako rowerzystom bardzo leżą na sercu. Nigdy nie ruszaj bez dopasowanego kasku i okularów (e).

Pamiętaj o noszeniu stosownego do jazdy na rowerze i rzucającego się w oczy jasnego ubrania, o obcisłych spodniach lub opasce na nogawkę oraz obuwiu dopasowanym do danego systemu pedałów (f). Zachowaj ostrożność, poruszając się na drogach, i przestrzegaj przepisów drogowych, aby nie stwarzać zagrożenia dla siebie i dla innych.

Niniejszy podręcznik nie ma na celu nauczania użytkownika jazdy na rowerze. Podczas jazdy rowerem należy być świadomym, że jest to potencjalnie niebezpieczna czynność i że rowerzysta zawsze musi panować nad swoim rowerem MERIDA. W razie potrzeby skorzystaj z miejscami oferowanego kursu wprowadzającego dla rowerzystów.

Podczas jazdy rowerem, podobnie jak uprawiając inne dyscypliny sportu, można odnieść obrażenia. Wsiadając na rower, trzeba mieć świadomość tego niebezpieczeństwa i stan ten zaakceptować. Należy zawsze pamiętać, że rower nie posiada urządzeń zabezpieczających dostępnych w samochodzie (np. karoserii, ABS czy poduszek powietrznych). Dlatego podczas jazdy zawsze należy zachowywać ostrożność i mieć wzgląd na innych uczestników ruchu drogowego.

Nigdy nie wolno jeździć rowerem po lekarstwach upośledzających zdolność prowadzenia pojazdów w tym roweru lub pod wpływem narkotyków i alkoholu bądź w chwilach zmęczenia. Nigdy nie należy przewozić innych osób na rowerze MERIDA. Zawsze trzymaj obie dłonie na kierownicy chyba, że wykonujesz manewr na który przepisy pozwalają.

Przestrzegaj przepisów prawa dotyczących użycia roweru MERIDA poza drogami publicznymi oraz w ruchu drogowym. Przepisy te różnią się w zależności od kraju.



e



f



g



h

Szanuj środowisko naturalne podczas przejażdżki przez lasy i łąki. Poruszaj się na rowerze wyłącznie po oznaczonych i utwardzonych drogach i jezdniach (g).

Jeśli dokonałeś zakupu roweru dziecięcego MERIDA, przed pierwszą jazdą Twojego dziecka zapoznaj się z rozdziałem „Rowery dziecięce MERIDA” w twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA. W niektórych krajach obowiązują specjalne przepisy dotyczące dzieci.

Na początku chcielibyśmy przedstawić części, z jakich składa się Twój rower MERIDA. W tym celu należy rozłożyć przednią stronę okładki skróconej instrukcji MERIDA. (h). Przedstawiony na niej jest w ramach przykładowy rower miejski/rower trekkingowy MERIDA, rower górski MERIDA oraz rower wyścigowy MERIDA, na podstawie których opisane są wszystkie konieczne elementy konstrukcyjne. Niech ta strona podczas czytania będzie otwarta. To pozwoli szybko znaleźć części wymienione w tekście.



Przy pielęgnacji oraz konserwacji roweru jak i przy ustawieniach we własnym interesie i dla własnego bezpieczeństwa nie warto przeceniać własnych możliwości. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



Pamiętaj o przestrzeganiu następujących przepisów: Rowerzysta nie może zaczepiać się do pojazdów. Jazda rowerem bez trzymania jest zakazana. Stopy zdejmować można z pedałów wyłącznie wtedy, gdy wymaga tego stan jezdni.

MERIDA – MORE BIKE!

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Pamiętaj, że każdy typ roweru skonstruowany jest z myślą o specyficznym przeznaczeniu. Wykorzystuj rower MERIDA wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem, w przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo przeciążenia i uszkodzenia roweru MERIDA, co może doprowadzić do nieprzewidywalnych konsekwencji i tym samym do wypadku! W przypadku użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem gwarancja nie obowiązuje.

Kategoria 1: Rowery wyścigowe, rowery triathlonowe, rowery czasowe oraz rowery typu cyclocross

Rowery wyścigowe MERIDA (a), rowery triathlonowe MERIDA jak i rowery czasowe MERIDA (b) przeznaczone są do użytku na jeźdźniach i drogach z nawierzchnią z asfaltu lub z kostki brukowej.

Z rowerów MERIDA typu cyclocross/rowerów wyścigowych typu cyclocross (c) korzystać można na utwardzonych drogach polnych i leśnych z nawierzchnią szutrową, lecz nie na nierównym terenie. Nie nadają się one ani do użytku w formie rowerów górskich, a w szczególności rowerów typu all-mountain, enduro, downhill, freeride ani do użytku w parkach rowerowych.

Rowery wyścigowe MERIDA, rowery triathlonowe MERIDA, rowery czasowe MERIDA oraz rowery MERIDA typu cyclocross ze względu na swoją konstrukcję i wyposażenie nie są przeznaczone do jazdy po drogach publicznych. Przed użyciem na drogach publicznych należy wyposażyć je odpowiednio w przepisowe urządzenia. Przestrzegaj na drogach publicznych przepisów ruchu drogowego. Dalsze informacje znajdują się w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA.



a



b



c



Rowery MERIDA kategorii 0, 1, 2 i 3 nie nadają się do skoków, slide'ów, jeżdżenia po schodach, stoppies, wheelies, sztuczek itp.!

Kategoria 1: Rowery MERIDA tej kategorii zaprojektowane są z myślą o jeździe na utwardzonych drogach, przy czym koła pozostają w stałym kontakcie z podłożem. Chodzi tu w głównej mierze o rowery wyścigowe MERIDA z kierownicą wyścigową lub prostą, rowery triathlonowe MERIDA oraz rowery MERIDA do jazdy na czas. Maksymalna masa łączna rowerzysty wraz z bagażem oraz rowerem nie powinna przekraczać **120 kg**. Ta maksymalna masa może ewentualnie zostać jeszcze bardziej ograniczona przez zalecenia użytkowania producentów komponentów.



Rowery wyścigowe MERIDA, rowery triathlonowe MERIDA, rowery czasowe MERIDA oraz rowery MERIDA typu cyclocross/rowery wyścigowe MERIDA typu cyclocross ze względu na swoją konstrukcję i wyposażenie nie są przeznaczone do jazdy po drogach publicznych. Przed użyciem na drogach publicznych należy wyposażyć je odpowiednio w przepisowe urządzenia. Przestrzegaj na drogach publicznych przepisów ruchu drogowego. Dalsze informacje znajdują się w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA.

Kategorie 0 oraz 1: Rowery miejskie, rowery trekkingowe oraz rowery dziecięce

Rowery miejskie MERIDA, rowery trekkingowe MERIDA, rowery MERIDA typu urban oraz rowery dziecięce MERIDA (d) przeznaczone są do jazdy na utwardzonej nawierzchni, t.j. na asfaltowanych jeźdźniach, drogach rowerowych lub drogach polnych z nawierzchnią szutrową. Przestrzegaj na drogach publicznych przepisów ruchu drogowego. Te rowery MERIDA nie są przystosowane do jazdy terenowej ani do żadnych zawodów sportowych.

Kategoria 0: Kategoria ta przeznaczona jest dla rowerów dziecięcych. Dzieci nie powinny jeździć na rowerze w pobliżu przepaści, schodów, basenów oraz na ulicach używanych przez pojazdy mechaniczne. Generalnie dotyczy to rowerów MERIDA z oponami wielkości 12-24 cali. Maksymalna masa łączna dziecka wraz z bagażem oraz rowerem nie powinna przekraczać **80 kg**.

Kategoria 1: Rowery MERIDA tej kategorii zaprojektowane są z myślą o jeździe na utwardzonych drogach, przy czym koła pozostają w stałym kontakcie z podłożem. Maksymalna masa łączna rowerzysty wraz z bagażem oraz rowerem nie powinna przekraczać **120 kg**. Ta maksymalna masa może ewentualnie zostać jeszcze bardziej ograniczona przez zalecenia użytkownika producentów komponentów.



Rowery miejskie MERIDA, rowery trekkingowe MERIDA, rowery fitness MERIDA oraz rowery dziecięce MERIDA ze względu na swoją konstrukcję i wyposażenie nie są przeznaczone do jazdy po drogach publicznych. Przed użyciem na drogach publicznych należy wyposażyć je odpowiednio w przepisowe urządzenia. Przestrzegaj na drogach publicznych przepisów ruchu drogowego. Dalsze informacje znajdują się w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA.

Kategoria 2: Rowery crossowe

Rowery crossowe MERIDA (f) charakteryzują się kołami 28" (średnica wewnętrzna 622 mm) i przeznaczone są do jazdy na utwardzonej nawierzchni, t.j. na asfaltowanych jezdniach, drogach rowerowych lub drogach polnych z nawierzchnią szutrową, lecz nie po nierównym terenie.



e



f



g



h

Kategoria 2: Rowery MERIDA tej kategorii zaprojektowane są z myślą o jeździe na utwardzonych drogach, przy czym koła pozostają w stałym kontakcie z podłożem. Ponadto rowery te przeznaczone są do jazdy po dobrze utwardzonych drogach tłuczniowych oraz stokach offroad o niewielkim nachyleniu, na których opony z powodu niższego bieżnika na krótko tracą przyczepność do nawierzchni. Do kategorii tej zalicza się rowery crossowe MERIDA oraz rowery MERIDA typu cyclocross z kierownicą wyścigową i hamulcami cantilever lub tarczowymi.

Kategorie 3-5: Rowery górskie

Pojęcie „rower górski” w swej pierwotnej formie już niemalże nie istnieje. W celu dopasowania do specyficznego przeznaczenia zaprojektowano mnóstwo rodzajów tego roweru. Korzystaj z roweru MERIDA wyłącznie w obrębie przewidzianego użytkowania. Przestrzegaj na drogach publicznych przepisów ruchu drogowego. Maksymalna masa łączna rowerzysty wraz z bagażem oraz rowerem nie powinna przekraczać **135 kg**.

Kategoria 3: Rowery górskie typu crosscountry, maratonowe oraz turystyczne

Rowery górskie MERIDA typu crosscountry (g), maratonowe oraz turystyczne (h) przystosowane są również do użytku offroad, lecz nie do sztuczek, jazdy po schodach itp. oraz treningów i zawodów sportowych kategorii freeride, dirt lub downhill.

Kategoria 3: Do grupy tej zaliczamy rowery MERIDA które przeznaczone są do bardziej nierównych i nieutwardzonych terenów. Również sporadyczne skoki znajdują się w ramach zakresu użytkowania tych rowerów MERIDA. Jednak w szczególności skoki mogą u niedoświadczonych rowerzystów pociągać za sobą nieczyste lądowania, poprzez które dochodzi do znaczącego podwyższenia oddziałujących sił oraz do możliwych uszkodzeń lub ob-

rażeń. Typowe dla tej kategorii są rowery MERIDA MTB Hardtail oraz rowery MERIDA w pełni amortyzowane o krótkim ugięciu sprężyny.

Kategoria 4: Rowery górskie typu enduro- oraz typu all mountain

Rowery górskie MERIDA typu enduro (a) i all mountain (b) skonstruowane są pod kątem użytku offroad (alpen-cross itp.), lecz nie są one przystosowane do sztuczek, jazdy po schodach itp. oraz treningów i zawodów sportowych typu freeride, dirt lub downhill.

Kategoria 4: Kategoria ta zawiera rowery MERIDA które nadają się do jazdy po bardzo nierównym i częściowo trudnym kamienistym terenie z silniejszym nachyleniem oraz przy wyższych prędkościach. Regularne skoki wykonywane przez doświadczonych rowerzystów nie sprawiają tej grupie rowerów MERIDA trudności. Wykluczone jednak jest regularne i stałe używanie tych rowerów MERIDA w parkach rowerowych. Rowery MERIDA tej kategorii ze względu na silniejsze obciążenia poddawać należy po każdej jeździe kontrolom pod kątem ewentualnych uszkodzeń. Typowym przedstawicielem tej kategorii są w pełni amortyzowane rowery MERIDA o średnim ugięciu sprężyny.

Kategoria 5: Rowery typu dirt oraz typu freeride

Rowery MERIDA typu dirt (c) przeznaczone są do bardziej ambitnego użytkowania na zabezpieczonym terenie. Istnieją różne rodzaje rowerów wyposażone pod kątem jazdy wyczynowej i pokazowej, skoków i jazdy freestyle na specjalnych drogach testowych z przeszkodami lub pod kątem zawodów.

Rowery MERIDA typu freeride (d) przystosowane są do jazdy ze skokami i dropami po najtrudniejszym terenie oraz w parkach rowerowych.



a



b



c



d

Kategoria 5: Ten rodzaj użytkowania odnosi się do bardzo ambitnego, trudnego kamienistego oraz ekstremalnie stromego terenu, który pokonać są w stanie jedynie doświadczeni technicznie i dobrze wytrenowani rowerzyści. Typowe dla kategorii tej są większe skoki przy bardzo wysokich prędkościach oraz intensywne użytkowanie w parkach rowerowych jak i jazda downhill. W tych rowerach MERIDA konieczne należy mieć na względzie intensywną kontrolę roweru po każdej jeździe pod kątem ewentualnych uszkodzeń. Wcześniejsze uszkodzenia mogą spowodować awarię już w przypadku o wiele słabszych kolejnych obciążeń. Ponadto pamiętać należy o regularnej wymianie ważnych dla bezpieczeństwa komponentów. Zaleca się konieczne noszenie specjalnych ochraniaczy. Typowym przedstawicielem tej kategorii są w pełni amortyzowane rowery MERIDA o długim ugięciu sprężyny.



Rowery górskie MERIDA (crossowe, typu crosscountry, maratonowe, turystyczne, typu enduro, all mountain, dirt oraz freeride) ze względu na swoją konstrukcję i wyposażenie nie są przeznaczone do jazdy po drogach publicznych. Przed użyciem na drogach publicznych należy wyposażyć je odpowiednio w przepisowe urządzenia. Przestrzegaj na drogach publicznych przepisów ruchu drogowego. Dalsze informacje znajdują się w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA.



Nie przeceniaj swoich umiejętności dla własnego bezpieczeństwa. Niektóre akcje lub pokazy profesjonalistów wyglądają łatwo, w rzeczywistości są jednak zagrożeniem dla zdrowia i życia. Zawsze noś dostateczne ubranie ochronne.

Maksymalne masy łączne:

Twój rower MERIDA zaprojektowany jest pod kątem maksymalnej masy łącznej. Liczy się przy tym wspólna masa rowerzysty, bagażu oraz roweru MERIDA. Informacje na temat łącznej masy znajdują się w tabeli poniżej oraz w karcie roweru w tej instrukcji. Ponadto uzyskać je można u Twojego sprzedawcy MERIDA.

Rowerzyści wyścigowi, rowery triathlonowe oraz rowery czasowe:	120 kg
Rowerzyści typu cyclocross/rowery wyścigowe typu cyclocross:	120 kg
Rowerzyści miejskie, rowery trekkingowe:	135 kg
Rowerzyści fitness:	120 kg
Rowerzyści dziecięce:	80 kg
Rowerzyści górskie:	135 kg



W przypadku rowerów dziecięcych MERIDA, rowerów wyścigowych MERIDA, rowerów MERIDA typu cyclocross oraz w przypadku w pełni amortyzowanych rowerów MERIDA przyczepki mocowane przy rurach dolnych tylnego widelca lub rurach siodła są niedozwolone. Mocowanie przyczepki przy osi tylnego koła jest za to dozwolone.



Wykorzystuj rower MERIDA wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem, w przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo przeciążenia i uszkodzenia roweru MERIDA. Niebezpieczeństwo upadku!



Więcej informacji na temat użytkowania zgodnego z przeznaczeniem Twojego roweru MERIDA oraz maksymalnej dopuszczalnej masy łącznej (rowerzysta, rower MERIDA oraz bagaż) znajdziesz w karcie roweru oraz w rozdziale „Przed pierwszą jazdą”.



e



f



g



h

Przed pierwszą jazdą

1. W celu uczestniczenia w ruchu drogowym należy pamiętać o przepisach prawnych. Przepisy te różnią się w zależności od kraju, dlatego też rowery MERIDA niekoniecznie wyposażone są kompletnie **(e-f)**. W kwestii przepisów i rozporządzeń obowiązujących w Twoim kraju lub w kraju, w którym zamierzasz skorzystać z roweru MERIDA, zasięgnij rady sprzedawcy MERIDA. Zanim użyjesz roweru MERIDA w ruchu drogowym zleć jego odpowiednie wyposażenie.

Dalsze informacje można znaleźć w rozdziale „Przepisy dotyczące uczestnictwa w ruchu drogowym” w szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA.

2. Czy znasz działanie układu hamulcowego **(g)**? Należy przeczytać w karcie roweru i sprawdzić, czy można obsługiwać hamulec przedniego koła za pomocą tej samej dźwigni (prawej lub lewej), jak dotychczas. Jeśli nie, jeszcze przed pierwszą jazdą należy zlecić Twojemu sprzedawcy MERIDA przełożenie dźwigni hamulców.

Działanie nowoczesnych hamulców może być ewentualnie o wiele silniejsze niż w przypadku dotychczas używanych przez Ciebie hamulców. Najpierw wykonaj kilka prób hamowania **(h)** na płaskiej nawierzchni o dobrej przyczepności z dala od ruchu drogowego! Zapoznaj się powoli z wyższą skutecznością hamowania i wyższą prędkością.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ hamulcowy” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

3. Czy znasz rodzaj oraz działanie układu przełączania biegów **(a)**? Poproś Twojego sprzedawcę MERIDA o wyjaśnienie sposobu działania układu przełączania biegów i zapoznaj się z układem tym w razie potrzeby poza ruchem drogowym.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ przełączania biegów” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

4. Czy prawidłowo wyregulowano siodełko i kierownicę? Siodełko ustawione powinno być tak, aby można było jeszcze dosięgnąć piętą do znajdującego się w najniższym położeniu pedału. Sprawdź, czy, siedząc na siodełku, możesz jeszcze dotknąć podłoża czubkami palców **(b)**. Sprzedawca MERIDA służy pomocą, jeśli pozycja siedzenia wymaga zmiany.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA.



a



b



c



d

5. Jeśli pedały zatraskowe (tzw. systemowe) **(c)** są elementem wyposażenia Twojego roweru MERIDA: czy jechałeś już kiedyś z dopasowanym do nich obuwem? Zapoznaj się najpierw podczas postoju ze sposobem zatraskiwania i zwalniania buta. Poproś sprzedawcę MERIDA o wyjaśnienie sposobu działania tych pedałów.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Pedały i obuwie” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

6. Jeśli kupiłeś rower MERIDA z amortyzatorem **(d)** powinieneś zlecić sprzedawcy MERIDA prawidłowe ustawienie zawieszenia. Nieprawidłowe ustawienia elementów sprężynowych mogą doprowadzić do ich wadliwego działania lub uszkodzeń elementu sprężynowego. Zawsze w takiej sytuacji pogarszają się właściwości jezdne i nie można zagwarantować maksymalnego bezpieczeństwa oraz przyjemności jazdy.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Amortyzowane widelce”, „Amortyzacja tylnego trójkąta” oraz „Amortyzowane sztyce” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



Należy pamiętać, że droga hamowania się wydłuża, jeśli rower jest wyposażony w kierownicę aerodynamiczną (e), kierownicę z rogami lub kierownicę wielopozycyjną. Nie we wszystkich pozycjach dźwignie hamulca znajdują się w korzystnej odległości od dłoni.



Wykorzystuj rower MERIDA wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem, w przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo przeciążenia i uszkodzenia Twojego roweru MERIDA. Niebezpieczeństwo upadku!



Należy zwrócić uwagę w szczególności na to, by mieć wystarczającą swobodę w kroku (f), aby nie odnieść obrażeń w razie konieczności szybkiego zejścia z roweru.



Pamiętaj, że skuteczność hamowania oraz przyczepność kół na mokrej nawierzchni są o wiele niższe. W razie jazdy po mokrej nawierzchni należy jeździć szczególnie przewidując i o wiele wolniej niż w przypadku suchej nawierzchni.



Z uwagi na swoje specjalne przeznaczenie niektóre rowery MERIDA typu dirt (g) posiadają tylko jeden hamulec. Drugi hamulec jest jednak zawsze załączony i może w razie potrzeby zostać zamontowany. Tymi rowerami MERIDA można jeździć tylko po zamkniętym terenie.



W przypadku braku doświadczenia lub zbyt silnego naprężenia pedałów zatraskowych nie można ewentualnie uwolnić buta z pedału! Niebezpieczeństwo upadku!



W razie upadku na Twoim rowerze MERIDA przeprowadź przynajmniej kontrolę przedstawioną w rozdziale „Przed każdą jazdą”. Jeśli rower MERIDA przeszedł tę kontrolę w nienaganny sposób, można nim bardzo ostrożnie wrócić do domu. W żadnym wypadku nie należy gwałtownie hamować lub przyspieszać bądź jeździć na stojąco. W przypadku wątpliwości lepiej wrócić samochodem niż niepotrzebnie podejmować ryzyko. Po przybyciu do domu Twój rower MERIDA należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA!



Zanim zdecydujesz się na użycie przyczepki do Twojego roweru miejskiego lub trekkingowego MERIDA, czy też roweru MERIDA typu MTB hardtail (h) skontaktuj się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

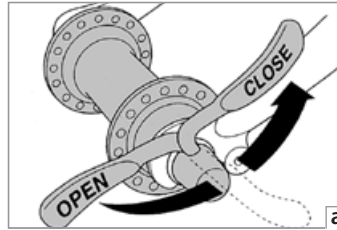


Przed montażem siodełka dziecięcego zapoznaj się z treścią karty roweru i skontaktuj się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

Przed każdą jazdą

Rower MERIDA był wielokrotnie sprawdzany w procesie produkcji oraz podczas kontroli końcowej przez Twojego sprzedawcę MERIDA. Ponieważ podczas transportu roweru MERIDA może dojść do zmian w jego działaniu lub osoby trzecie mogą dokonać zmian przy Twoim rowerze MERIDA podczas postoju, przed każdą jazdą należy sprawdzić:

1. Czy szybkozamykacze **(a)**, osie wtykane lub połączenia śrubowe przedniego i tylnego koła, sztycy i innych komponentów są prawidłowo zamknięte? Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.
2. Czy opony są w dobrym stanie i czy ciśnienie w nich jest odpowiednie? Informacje na temat ciśnienia minimalnego oraz maksymalnego (bar lub psi) znajdziesz na ścianie bocznej opony **(b)**. Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Koła i opony” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.
3. Obracaj swobodnie oba koła, aby skontrolować ruch obrotowy. Obserwuj przy tym w przypadku rowerów z hamulcami tarczowymi szczelinę między ramą a obręczą lub oponą bądź w przypadku rowerów z hamulcami szczękowymi – szczelinę pomiędzy okładziną hamulcową a obręczą. Nieprawidłowy ruch obrotowy może również wskazywać na boczne pęknięcie opony lub obręczy, złamanie osi i zerwane szprychy.



Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Koła i opony” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

4. Wykonaj próbę hamulców podczas postoju, przyciągając silnie dźwignię hamulca w kierunku kierownicy **(c)**. Okładziny w **hamulcach szczękowych** muszą równocześnie oraz całą powierzchnią dotykać krawędzi obręczy. Nie należy dotykać opon ani podczas hamowania ani w stanie otwartym lub też w międzyczasie. Dźwignia hamulca nie powinna po przyciągnięciu stykać się z kierownicą a przy hamulcach hydraulicznych nie może wyciekać olej! Sprawdź ponadto grubość okładzin.

W przypadku **hamulców tarczowych** nacisk od razu musi być stabilny. Jeżeli stabilny nacisk odczuwalny jest dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni hamulca, to rower MERIDA natychmiast poddać należy kontroli u Twojego sprzedawcy MERIDA. Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ hamulcowy” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

5. Spuść rower MERIDA na ziemię z niewielkiej wysokości **(d)**. Skontroluj miejsca, w których dochodzi do stukotania. W razie potrzeby sprawdź łożyska i połączenia śrubowe. W razie potrzeby nieznacznie je dokręć.

6. W przypadku amortyzowanego roweru MERIDA oprzyj się o rower i sprawdź, czy amortyzatory uginają się i wracają w zwykły sposób **(e)**. Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Amortyzowane widelce”, „Amortyzacja tylnego trójkąta” oraz „Amortyzowane sztyce” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.
7. Upewnij się, że podpórka do roweru jest całkowicie złożona **(f)**, zanim wyruszysz w drogę. Niebezpieczeństwo upadku!
8. Należy pamiętać o zabraniu ze sobą solidnej kłódki szeklowej **(g)** lub zamka łańcuchowego. Skuteczną ochronę przed kradzieżą zapewnia wyłącznie przymocowanie roweru MERIDA do zamontowanego na stałe przedmiotu.
9. W przypadku zamiaru poruszania się w ruchu drogowym należy wyposażać rower MERIDA zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania **(h)**. Jazda bez świateł i odbłyśników przy złej widoczności i w ciemności jest bardzo niebezpieczna. Rowerzysta nie jest widoczny dla innych uczestników ruchu. Podczas jazdy w ruchu ulicznym potrzebne jest zawsze przepisowe oświetlenie. Światło należy włączać już przy zapadającym zmroku. Dalsze informacje można znaleźć w rozdziale „Przepisy dotyczące uczestnictwa w ruchu drogowym” w szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA.


e

f

g

h


Jeśli mocowania typu szybkozamykacze nie są prawidłowo zamknięte, od roweru MERIDA mogą odłączyć się części. Konsekwencją byłyby ciężkie upadki!



Należy pamiętać, że droga hamowania się wydłuża, jeśli rower jest wyposażony w kierownicę aerodynamiczną, kierownicę z rogami lub kierownicę wielopozycyjną. Nie we wszystkich pozycjach dźwignie hamulca znajdują się w korzystnej odległości od dłoni.



Nie należy rozpoczynać jazdy, jeśli Twój rower MERIDA nie spełnia któregoś z powyższych warunków! Wadliwy rower MERIDA może doprowadzić do ciężkich wypadków! W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



Na skutek wpływów podłoża i sił, które oddziałują na Twój rower MERIDA jest on narażony na silne obciążenia. Na tego rodzaju obciążenia dynamiczne różne elementy konstrukcyjne reagują zużyciem i zmęczeniem. Należy regularnie kontrolować rower MERIDA pod kątem oznak zużycia, zadrapań, odkształceń, przebarwień lub początkowych pęknięć. Elementy konstrukcyjne, których okres żywotności się skończył, mogą nagle zawieść w działaniu. Rower MERIDA należy regularnie serwisować u Twojego sprzedawcy MERIDA aby w razie potrzeby umożliwić wymianę określonych części.

Po upadku

1. Sprawdź, czy koła nadal mocno zaciśnięte są w mocowaniach koła (hakach widelca) **(a)** oraz czy obręcze koła znajdują się centralnie w ramie bądź w widelcu. Doprowadzić koła do ruchu obrotowego obserwując przy tym szczelinę między okładzinami hamulca a krawędziami bocznymi obręczy lub między ramą a oponą. Jeśli szczelina ta poważnie się zmienia i nie masz na miejscu możliwości wyregulowania, trzeba w razie potrzeby w przypadku hamulców szczękowych hamulec ze specjalnym mechanizmem nieznacznie otworzyć, aby obręcz mogła obracać się między okładzinami bez ocierania. Należy pamiętać, że działanie hamulców jest wtedy prawdopodobnie ograniczone. Zarówno w przypadku hamulców szczękowych jak i hamulców tarczowych natychmiast po powrocie do domu należy zlecić Twojemu sprzedawcy MERIDA wycentrowanie kół. Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Układ hamulcowy”, „Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych” oraz „Koła i opony” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.
2. Sprawdź, czy kierownica i wspornik kierownicy nie uległy zgięciu lub częściowemu złamaniu i czy ustawione są nadal prosto **(b)**. Sprawdź, czy wspornik kierownicy nadal jest pewnie umocowany na widelcu przekraczając kierownicę względem przedniego koła **(c)**. Oprzyj się krótko o dźwignie hamulców i sprawdź bezpieczne osadzenie kierownicy we wsporniku kierownicy. W razie potrzeby wyprostuj dane elementy i ostrożnie dokręć śruby w celu bezpiecznego zaciśnięcia części. Maksymalne momenty dokręcania


a

b

c

d

znaleźć można w formie nadrukowanej na elementach konstrukcyjnych lub w instrukcjach producentów komponentów. Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty” oraz „Łożysko sterowe/stery” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

3. Sprawdź, czy łańcuch nadal umieszczony jest na kołach łańcuchowych i zębatkach. Jeśli Twój rower MERIDA przewrócił się na stronę, na której znajdują się przerzutki, należy sprawdzić funkcjonowanie przerzutek. Poproś pomocnika o podniesienie Twojego roweru MERIDA za siodło i przełącz ostrożnie wszystkie biegi. W szczególności przy przerzucaniu w kierunku mniejszych biegów, gdy łańcuch wskazuje na większe zębatki, należy zwracać uwagę na odstęp przerzutki tylnej od szprych **(d+e)**. Wygięta przerzutka tylna lub wygięty hak widelca/hak przerzutki może być przyczyną dostania się przerzutki tylnej do szprych. Przerzutka tylna, koło tylne oraz rama mogą w ten sposób ulec zniszczeniu. Sprawdź działanie przerzutki przedniej, ponieważ przesunięta przerzutka przednia może spowodować spadek łańcucha i tym samym utratę napędu w rowerze MERIDA. Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ przełączania biegów” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

4. Spójrz od czubka siodła wzdłuż rury górnej (f) lub w kierunku osłony mechanizmu suportu i sprawdź czy siodło nie jest przekręcone. W razie potrzeby otwórz zacisk, wyprostuj siodło, a następnie zamknij zacisk. Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty” oraz „Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.
5. Spuść Twój rower MERIDA z około 5-10cm na ziemię z niewielkiej wysokości. Skontroluj miejsca, w których dochodzi do stukotania. W razie potrzeby sprawdź łożyska i połączenia śrubowe. W razie potrzeby nieznacznie je dokręć.
6. Na koniec przejrzyj raz jeszcze cały rower MERIDA w celu znalezienia ewentualnie powstałych odkształceń, przebarwień lub pęknięć (g). Jeśli Twój rower MERIDA przeszedł te kontrole bezbłędnie, można nim bardzo ostrożnie i najkrótszą drogą wrócić do domu. Unikaj gwałtownych przyspieszeń, hamowań oraz jazdy na stojąco. W przypadku wątpliwości co do sprawności Twojego roweru MERIDA lepiej wrócić samochodem niż podejmować ryzyko.

Po przybyciu do domu rower MERIDA należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić. Uszkodzone części należy naprawić lub wymienić. Zasięgnij rady u Twojego sprzedawcy MERIDA. Więcej informacji na temat części z karbonu znaleźć można w rozdziale „Specyfika materiału karbon” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



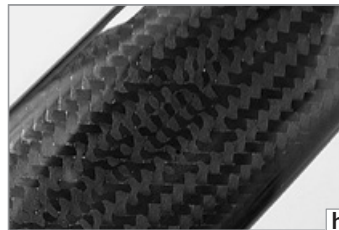
e



f



g



h



Odształcone elementy, w szczególności części z aluminium, mogą ulec nagłemu złamaniu. Nie można ich ponadto prostować, gdyż wtedy również istnieje poważne ryzyko złamania. Dotyczy to w szczególności widelca, kierownicy, wspornika kierownicy, korby, sztycy i pedałów. W razie wątpliwości zawsze lepszą decyzją jest wymiana danych części, gdyż Twoje bezpieczeństwo ma priorytet. Zasięgnij rady u Twojego sprzedawcy MERIDA.



Jeśli Twój rower MERIDA zawiera elementy z karbonu (h), to po upadku lub podobnym incydencie Twój rower MERIDA koniecznie należy dostarczyć do Twojego sprzedawcy MERIDA. Karbon jest niezwykle wytrzymałym materiałem, który pozwala na duże obciążenia przy jednocześnie niewielkiej masie komponentów. Karbon odznacza się jednak właściwością, w ramach której ewentualne nadwężenia uszkodzić mogą zespolenia włókien wewnątrz - bez widocznych odkształceń na danym elemencie, podobnie jak w przypadku stali lub aluminium. Uszkodzony element może nagle załamać. Niebezpieczeństwo upadku!



Po upadku lub przewróceniu Twojego roweru MERIDA sprawdź generalnie działanie i przede wszystkim ogranicznik krańcowy przerzutki tylnej.

Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych

Szybkozamykacze

Aby umożliwić szybką regulację oraz montaż i demontaż, większość rowerów MERIDA wyposażona jest w szybkozamykacze. Wszystkie szybkozamykacze należy przed każdym użyciem roweru MERIDA sprawdzić pod kątem mocnego osadzenia. Z szybkozamykaczami należy obchodzić się nadzwyczaj ostrożnie, gdyż zależy od nich Twoje własne bezpieczeństwo.

Aby uniknąć wypadków, przećwicz poprawną obsługę szybkozamykaczy.

Szybkozamykacze składają się zasadniczo z dwóch elementów obsługi (a):

1. Dźwigni po jednej stronie piasty: przekształca ona ruch zamykający poprzez mimośród w siłę zacisku.
2. Nakrętki zaciskowej po przeciwnej stronie piasty: przy jej użyciu na drążku gwintowanym (osi szybkozamykacza) ustawiane jest napięcie wstępne.



Nie dotykać ewentualnie gorącej tarczy hamulcowej (np. po dłuższym zjeździe) natychmiast po zatrzymaniu. Niebezpieczeństwo oparzenia! Przed otwarciem szybkozamykacza należy odczekać, aż tarcza hamulcowa ostygnie.



Należy pamiętać, aby dźwignie obu szybkozamykaczy koła znajdowały się zawsze po przeciwnej stronie napędu łańcuchowego. To pozwala uniknąć omyłkowego zamontowania przedniego koła niewłaściwą stroną. W przypadku rowerów MERIDA z hamulcami tarczowymi i szybkozamykaczami z osią 5 mm pomocne może być przełożenie obu dźwigni na stronę napędu. Pozwala to uniknąć styczności z gorącą tarczą i ryzyka oparzenia palców. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



Nigdy nie jedź rowerem MERIDA, którego mocowania kół nie zostały sprawdzone przed wyruszeniem w drogę. Niewłaściwie zamknięty szybkozamykacz może spowodować odłączenie się koła. Poważne niebezpieczeństwo wypadku!



W miejscu, w którym odstawiasz Twój rower MERIDA, należy przypiąć koła przymocowane szybkozamykaczami wraz z ramą do zamontowanego na stałe przedmiotu.

W jaki sposób pewnie zamocować komponent przy użyciu szybkozamykacza

Otwórz szybkozamykacz. Teraz widoczny powinien być napis „open” (b). Upewnij się, że komponent, który zamierzasz umocować, znajduje się w poprawnej pozycji.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty” oraz „Koła i opony” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

Przesunąć dźwignię w kierunku pozycji zamknięcia, tak aby na zewnątrz widoczny był napis „close”. Od rozpoczęcia ruchu zamykającego do połowy drogi dźwignia powinna się bardzo lekko poruszać (c).

Następnie siła dźwigni musi się wyraźnie zwiększyć, a na końcu powinna się ona poruszać z wyraźnym trudem. Posługując się kłębem kciuka, przyciągnij pomocniczo palcami do stałego elementu, np. widelca (d) lub rury tylnego trójkąta, jednakże nie do tarczy hamulcowej czy do szprychy.

W położeniu krańcowym dźwignia musi być ustawiona prostopadłe do osi szybkozamykacza (e); w żadnym wypadku nie może odstawać na bok. Dźwignia musi przylegać do ramy lub widelca w taki sposób, aby niemożliwe było jej niezamierzone otwarcie. Powinna być jednak łatwo dostępna w celu umożliwienia szybkiego użycia.

Sprawdź pozycję, naciskając koniec zamkniętej dźwigni i próbując ją przekręcić (f). Jeśli dźwignia się porusza, należy ją otworzyć i zwiększyć napięcie wstępne. W tym celu należy dokręcić nakrętkę zaciskową po przeciwnej stronie o połowę obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Zamknąć szybkozamykacz i ponownie sprawdzić pozycję dźwigni.

Na koniec należy unieść koło kilka centymetrów nad podłoże i uderzyć z góry w oponę (g).



Dobrze zamocowane koło pozostaje w ramie w mocowaniach osi ramy lub widelca i nie klekocze.

Aby sprawdzić szybkozamykacz siodła, należy spróbować przekręcić siodło względem ramy.



Szybkozamykacze można wymienić na zabezpieczenie przed kradzieżą. Do tego celu potrzebny jest specjalnie zakodowany klucz lub klucz imbusowy. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

Osie sztywne

Osie sztywne (h) używane są, gdy rower MERIDA sprostac musi silnym obciążeniem, co ma miejsce w przypadku typów terenowy, all-mountain oraz enduro. Zapewniają one amortyzowanym widelcom oraz tylnemu trójkątowi odpowiednią sztywność.

Wskazówki dotyczące montażu kół za pomocą osi sztywnych

Obecnie na rynku istnieje wiele różnych systemów osi sztywnych. Niektóre z nich są mocowane szybkozamykaczami. Inne systemy wymagają do montażu lub demontażu ewentualnie użycia specjalistycznych narzędzi.



Sprawdzać zamocowanie po okresie 1-2 godzin użytkowania, a następnie co 20 godzin użytkowania.



Koniecznie zapoznaj się z rozdziałem „Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych” w Twojej szczegołowej instrukcji obsługi MERIDA oraz z instrukcjami obsługi producentow amortyzowanego widelca, osi sztywnych oraz koł zanim zdemontujesz koło lub przeprowadzisz prace konserwacyjne oraz zanim rozpoczniesz użytkowanie kombinacji widelca/koła z systemem osi sztywnych.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



Nieprawidłowo zamontowane koła mogą być przyczyną poważnych upadkow i wypadkow! Poproś Twojego sprzedawcę MERIDA o zademontrowanie bezpiecznego obchodzenia się z danym rodzajem osi sztywnych.



Do mocowania osi nigdy nie należy używać innych narzędzi niż te, ktore są zalecane przez producenta. W miarę możliwości zawsze używać klucza dynamometrycznego. Małymi krokami (poł niutonometra) należy zbliżać się od dołu do zalecanego maksymalnego momentu dokręcania śruby i sprawdzać w międzyczasie, czy komponent jest dobrze zamocowany. Nie przekraczać maksymalnego momentu dokręcania śruby podanego przez producenta! Zbyt mocno dokręcona oś może się uszkodzić lub spowodować uszkodzenie goleni widelca. Dlatego powinno się to zadanie zlecić Twojemu sprzedawcę.



Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty

Wzrost oraz proporcje ciała rowerzysty są decydującym kryterium wyboru wysokości ramy Twojego roweru MERIDA. Należy zwrocić szczegolną uwagę na swobodę w kroku, aby nie odnieś obrażeń w razie konieczności szybkiego zejścia z roweru (a).

Wybor rodzaju roweru determinuje już z grubsza postawę ciała (b+c). Rożne elementy w Twoim rowerze MERIDA są jednak skonstruowane w taki sposob, że można je w pewnej mierze dopasowywać do proporcji ciała rowerzysty. Zaliczają się do nich sztyca, kierownica, wspornik kierownicy oraz dźwignie hamulca i manetki.

Ze względu na fakt, że wszystkie prace wymagają specjalistycznej wiedzy, doświadczenia, odpowiednich narzędzi oraz umiejętności technicznych, przeprowadzić na własną rękę należy włocznie kontrolę pozycji. Pozycję siedzenia oraz ew. indywidualne preferencje omowić należy z Twoim sprzedawcą MERIDA. Może on zrealizować Twoje preferencje w ramach przekazania Twojego roweru MERIDA do warsztatu, np. podczas pierwszego przeglądu.

Po każdej modyfikacji lub montażu koniecznie należy przeprowadzić krotką kontrolę opisaną w rozdziale „Przed każdą jazdą” i wyprobować rower MERIDA na spokojnie poza ruchem drogowym (d).



W rowerach o bardzo niskich ramach zachodzi niebezpieczeństwo kolizji stopy z przednim kołem. Z tego względu należy zwrócić uwagę na właściwe ustawienie bloków pedałów.



Do wykonania opisanych prac potrzebne jest doświadczenie mechanika i odpowiednie narzędzia. Z zasady należy dokręcać połączenia śrubowe z dużą starannością. Siłę dokręcania należy zwiększać stopniowo i sprawdzać co chwilę, czy część jest mocno osadzona. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Zalecane momenty dokręcania śruby” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA, w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA, bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



Pozycja siedzenia bardzo mocno zależy od sposobu wykorzystywania roweru MERIDA. Należy skonsultować się z Twoim sprzedawcą MERIDA lub z trenerem. Poniższe porady mają zastosowanie w przypadku następujących typowych rowerów MERIDA: wyścigowe, miejskie, trekkingowe oraz terenowe i maratonowe.



Twój sprzedawca MERIDA dysponuje wyborem wielu różnych siodełek, służąc radą w podjęciu decyzji.



e



f



g



h

Ustawianie wysokości siedzenia

Wysokość siodełka uzależniona jest od długości nóg. Przy naciskaniu na pedały kłęb palca powinien znajdować się nad środkiem osi pedału. W najniższym położeniu korby noga nie może być całkowicie wyprostowana – w przeciwnym razie pedałowanie nie będzie równomierne (e).

Sprawdzać wysokość siodełka w butach na płaskiej podszwie. Najlepiej nosić dopasowane obuwie rowerowe.

Usiąść na siodełku i położyć piętę na pedale znajdującym się w najniższym położeniu. Biodro musi być proste, a noga całkowicie wyprostowana (f).

Aby ustawić wysokość siodełka, zwolnić szybkozamykacz (patrz rozdział „Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych”) lub śrubę zaciskową sztycy u góry rury podsiodłkowej (g). Do wykonania tej ostatniej czynności potrzebne jest odpowiednie narzędzie, np. klucz imbusowy, za pomocą którego będzie można obrócić śrubę zaciskową o dwa do trzech obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Teraz można przestawić wysokość sztycy.

Nie wyciągać sztycy powyżej oznaczenia na rurze (koniec, minimum, maksimum, stop, granica itp.) (h) i zawsze smarować smarem tę część aluminiowego lub tytanowego wspornika, która jest osadzona w rurze podsiodłkowej z aluminium, tytanu lub stali. W przypadku sztycy oraz rur podsiodłkowych z karbonu nie nakładać smaru w obszarze zacisku! Zamiast tego stosować specjalną pastę montażową do karbonu.

Ustawić siodełko na wprost, znajdując oś przechodzącą przez nosek siodełka do osłony mechanizmu suportu lub wzdłuż górnej rury (a).

Zacisnąć mocno sztycę. W tym celu zamknąć szybkozamykacz w sposób opisany w rozdziale „Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych” lub przykręcać śrubę zaciskową sztycy w krokach co pół obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (b). Odpowiednią siłą zaciśku osiągnąć należy bez specjalnego wysiłku. W przeciwnym razie sztyca nie pasuje do ramy.

Miedzy kolejnymi czynnościami sprawdzać, czy sztyca jest mocno osadzona. W tym celu przytrzymać rękami przód i tył siodełka i spróbować je przekręcić (c). Jeśli to się uda, śrubę zaciskową sztycy należy jeszcze raz ostrożnie dokręcić o pół obrotu, a następnie ponownie sprawdzić zamocowanie siodełka.

Czy przy ponownej próbie noga jest odpowiednio wyprostowana? Sprawdzić to, umieszczając stopę wraz z pedałem w najniższym położeniu. Gdy kłęb dużego palca znajduje się na środku pedału (idealna pozycja), kolano powinno być lekko ugięte. Jeśli tak jest, to regulacja wysokości siodełka została przeprowadzona prawidłowo.

Sprawdzić, czy siedząc na siodełku rowerzysta może jeszcze pewnie dotknąć podłoża (d). Jeśli nie, przynajmniej na początku, należy ustawić siodełko nieco niżej.



W żadnym wypadku nie smarować smarem rury podsiodłowej ramy z karbonu, gdy nie ma aluminiowej tulei. W przypadku stosowania sztycy z karbonu nie należy smarować nawet ram wykonanych z metalu. Raz przesmarowanych smarem komponentów z karbonu nie będzie można nigdy pewnie zacisnąć! Zamiast tego stosować należy specjalną pastę montażową do karbonu.



Przy stromych zjazdach pomocne może być obniżenie pozycji siodełka twojego roweru górskiego MERIDA. Polepsza to kontrolę nad Twoim rowerem MERIDA.



Należy pamiętać, aby nie dokręcić zbyt mocno śruby zacisku rury podsiodłowej. Jej przekręcenie może spowodować uszkodzenie nie sztycy lub ramy. Niebezpieczeństwo wypadku!



Nie należy nigdy jeździć rowerem, gdy sztyca jest wyciągnięta ponad oznaczenie koniec, minimum, maksimum, granica lub stop! Może się ona złamać i uszkodzić ramę. W ramach z dłuższą wystającą ponad górną rurę, rurę podsiodłową sztyca powinna być wsunięta przynajmniej poniżej górnej rury lub górnych rur tylnego trójkąta! Jeśli sztyca i rama wymagają różnych głębokości minimalnego osadzenia, zawsze wybieraj większą głębokość osadzenia.



Jeśli sztyca w rurze podsiodłkowej rusza się lub nie ślizga się swobodnie, należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA. W żadnym wypadku nie używać siły!



Małymi krokami (pół niutonometra) należy zbliżyć się od dołu do zalecanego maksymalnego momentu dokręcania śruby i sprawdzać w międzyczasie, czy komponent jest dobrze zamocowany. Nie przekraczać maksymalnego momentu dokręcania śruby podanego przez producenta!



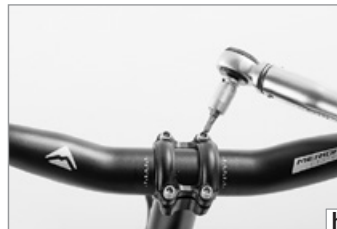
Wysokość siedzenia oraz pozycję siodełka i kierownicy u dzieci i nastolatków sprawdzać należy co najmniej co trzy miesiące!



Jeśli Twój rower MERIDA wyposażony jest w sztycę vario (e), to dalsze informacje znajdziesz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.

Ustawianie wysokości kierownicy

Wysokość kierownicy wobec siodełka oraz odstęp między siodełkiem i kierownicą determinują pochylenie pleców. Gdy kierownica jest nisko osadzona, rowerzysta siedzi w pozycji aerodynamicznej i znacznie obciąża przednie koło. Taka pozycja ciała jest męcząca i niewygodna, ponieważ obciąża przeguby dłoni, ramiona, tułów i kark.



Istnieją trzy różne systemy wspornika kierownicy, za pomocą których można regulować wysokość kierownicy: **konwencjonalny** oraz **regulowany (f)** oraz **wspornik Ahead® (g)**. Obsługa każdego z tych systemów wymaga specjalistycznej wiedzy, której nie mogą w pełni przekazać poniższe opisy. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



Wsporniki kierownicy należą do części nośnych roweru MERIDA. Ich modyfikacja może zagrażać bezpieczeństwu rowerzysty. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA!



Prace te wymagają sporych umiejętności technicznych oraz (specjalistycznych) narzędzi. Należy uzyskać od sprzedawcy MERIDA informacje o zasadzie działania i regulacji wspornika kierownicy lub zlecić mu jego ustawienie.



Połączenia śrubowe wspornika i kierownicy muszą być montowane z uwzględnieniem zalecanego momentu dokręcania śruby (h). W przeciwnym razie kierownica lub wspornik kierownicy mogą się odłączyć lub złamać. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Zalecane momenty dokręcania śruby” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA, w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA, bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



Wsporniki kierownicy mają różną długość (a), średnicę rur i różne otwory na kierownicę (b). Nieodpowiednio dobrany wspornik kierownicy może stać się źródłem zagrożenia: kierownica i wspornik mogą się złamać i spowodować wypadek. W przypadku wymiany należy stosować wyłącznie oznakowane i pasujące oryginalne części zamienne. Twój sprzedawca MERIDA chętnie doradzi Ci w tej kwestii.



Należy upewnić się, że kombinacja kierownicy i wspornika jest dopuszczona przez producenta kierownicy lub wspornika.



Należy zwrócić uwagę na to, by obszar zacisku kierownicy nie miał ostrych krawędzi.

Konwencjonalne wsporniki

W konwencjonalnych wspornikach wysokość kierownicy można regulować tylko w ograniczonym zakresie, w którym wspornik przesuwają się wzdłuż widelca w dół i w górę (c).

Należy uzyskać od sprzedawcy MERIDA informacje o zasadzie działania i regulacji wspornika kierownicy lub najlepiej zlecić mu jego ustawienie.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Ustawianie wysokości kierownicy” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



a



b



c



d



Nie należy jeździć rowerem MERIDA, w którym wspornik kierownicy jest wyciągnięty powyżej oznaczenia maksymalnej wysokości! Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić wszystkie śruby i wykonać próbę hamowania!



Nie odkręcać nigdy nakrętki główkowej łożyska sterowego przy dokonywaniu regulacji wspornika kierownicy – w przeciwnym razie spowoduje to zmianę luzu łożyska!

Regulowane wsporniki

Regulacji nachylenia przedniego obszaru wspornika kierownicy można dokonać na różne sposoby:

Istnieją modele ze śrubami znajdującymi się z boku przegubu (d), modele ze śrubami na wierzchniej lub spodniej stronie oraz wersje z dodatkowymi zapadkami lub śrubami regulacyjnymi.

Należy uzyskać od sprzedawcy MERIDA informacje o zasadzie działania i regulacji wspornika kierownicy lub najlepiej zlecić mu jego ustawienie.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Ustawianie wysokości kierownicy” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

Wsporniki kierownicy do systemów bezgwintowych, tzw. systemów Aheadset®

W rowerach MERIDA z łożyskami sterowymi Aheadset® naprężenie wstępne łożyska ustawia się za pomocą wspornika kierownicy. Po zmianie pozycji wspornika kierownicy trzeba ponownie wyregulować łożysko (patrz rozdział „Łożysko sterowe/stery” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów). Wysokość można regulować w ograniczonym zakresie, przesuwając pierścienie dystansowe (spacer) (e) lub przekręcając wspornik kierownicy (w tzw. modelach flip flop) (f).

Należy uzyskać od sprzedawcy MERIDA informacje o zasadzie działania i regulacji wspornika kierownicy lub najlepiej zlecić mu jego ustawienie (g).



Przy przekręconym wsporniku kierownicy linki mogą okazać się za krótkie. Jazda w tej sytuacji jest niebezpieczna. Zasięgnij rady u Twojego sprzedawcy MERIDA.



W razie usunięcia pierścieni (spacer) należy skrócić rurę widelca. Krok ten jest nieodwracalny. Jest to zadanie dla sprzedawcy MERIDA, które wykonać należy dopiero po znalezieniu odpowiedniej indywidualnej pozycji.



Należy pamiętać, że kierownica, dźwignia hamulca i manetka zmieniają swoją pozycję podczas przestawiania wspornika. Należy ustawić je ponownie w sposób opisany w rozdziale „Przestawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca”.



Ustawianie długości i nachylenia siodełka

Odległość pomiędzy rączkami kierownicy a siodełkiem ma wpływ na nachylenie pleców (h) a poprzez to na komfort i dynamikę jazdy. Tę odległość można regulować w niewielkim zakresie poprzez suport sztycy. Przesunięcie siodełka w sztycy wpływa jednak także na sposób pedałowania. Rowerzysta naciska na pedały mniej lub bardziej od tyłu.

Jeśli nie ustawiono siodełka w pozycji poziomej, pedałowanie nie należy dla rowerzysty do czynności odprężających. Aby nie ześlizgnąć się z siodełka, musi on przez cały czas wspierać się lub przytrzymywać kierownicy.



Połączenia śrubowe sztycy muszą być montowane z uwzględnieniem zalecanego momentu dokręcania śruby. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Zalecane momenty dokręcania śruby” w niniejszej skróconej instrukcji obsługi MERIDA, w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA, bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



Należy pamiętać o ustawieniu stelaża siodła w taki sposób, aby zaciśnięty był w zakresie (a) oznakowania. W przeciwnym razie może zawieść! Połączenia śrubowe należy sprawdzać co miesiąc kluczem dynamometrycznym według zalecanych parametrów.



Zakres regulacji siodła jest bardzo mały. Znacznie większy zakres długości umożliwiają różne długości wspornika kierownicy. Częściowo można przy ich użyciu uzyskać ponad 10 cm różnicy. Najczęściej należy przy tym dostosować długość linek przerzutek i linek hamulcowych – zadanie dla Twojego sprzedawcy MERIDA!



Producenci siodła z reguły załączają szczegółowe instrukcje. Zapoznaj się z nimi dokładnie przed ustawieniem pozycji siodła. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

Przesuwanie i poziome ustawianie siodła

W opatentowanych sztycach (b) centralna śruba z gniazdem sześciokątnym mocuje głowicę, która ustala zarówno nachylenie, jak i poziomą pozycję siodła. Niektóre sztyce charakteryzują się dwiema śrubami znajdującymi się koło siebie.



a



b



c



d

Odkręcić śrubę/śruby na głowicy sztycy. W tym celu obrócić śrubę maksymalnie o dwa do trzech obrotów, w przeciwnym razie cały mechanizm może się rozpaść. W zależności od upodobań przesunąć siodło do przodu lub do tyłu. Często zachodzi przy tym konieczność lekkiego uderzenia w siodło. Nie przekraczać oznaczeń na stelażu.

Zwróć uwagę na to, aby górna krawędź siodła pozostała w pozycji poziomej (c), podczas ponownego dokręcania śruby/śrub. Przy wykonywaniu tych czynności rower MERIDA powinien stać poziomo.

Po znalezieniu preferowanej pozycji oraz przed podwyższeniem momentu dokręcania śruby do poziomu sugerowanego przez producenta sztycy, sprawdź, czy obie połowy mechanizmu zaciskowego przylegają do stelażu siodła.

Dokręć śrubę/śruby kluczem dynamometrycznym zgodnie z zaleceniami producenta i sprawdź, czy dokręcone siodło nie opada, obciążając rękami na zmianę nosek i tył siodła.



Niedokręcone lub poluzowane śruby mogą zawieść. Niebezpieczeństwo wypadku!



Połączenia śrubowe należy sprawdzać co miesiąc kluczem dynamometrycznym (d) według parametrów znajdujących się bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.

W **zacisku zaczepowym (e)** z dwoma śrubami położonymi jedna za drugą odkręć obie śruby o dwa do maks. trzech obrotów, w przeciwnym razie cały mechanizm może się rozpaść. Przesuń siodełko poziomo w celu ustawienia długości siedzenia. Często zachodzi przy tym konieczność lekkiego uderzenia w siodełko. Nie przekraczać oznaczeń na stelażu.



Po znalezieniu preferowanej pozycji oraz przed podwyższeniem momentu dokręcania śruby do poziomu sugerowanego przez producenta sztycy, sprawdź, czy obie połowy mechanizmu zaciskowego przylegają do stelażu siodełka.



Obie śruby dokręć równomiernie tak **(f)**, aby siodełko zachowało swój kąt nachylenia. W celu obniżenia noska siodełka przekręć należy śrubę przednią w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Ewentualnie zaistnieje konieczność nieznacznej poluzowania śruby tylnej. Aby niżej nachylić tył, należy przekręcić tylną śrubę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i w razie potrzeby odkręcić przednią śrubę. Sprawdzić, czy dokręcone siodełko nie opada, obciążając rękami na zmianę nosek i tył siodełka **(g)**.



 **Połączenia śrubowe należy sprawdzać co miesiąc kluczem dynamometrycznym według parametrów znajdujących się bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.**

 **Niedokręcone lub poluzowane śruby mogą zawieść. Niebezpieczeństwo wypadku!**



W **systemie jednośrubowym (h)** poluzować należy przebiegające w poprzek sworznie na tyle, na ile to możliwe, nie odkręcając przy tym nakrętki zamykającej po drugiej stronie mechanizmu zaciskowego. Z reguły nie trzeba rozkładać na części całego mechanizmu, jeśli jest on już wyposażony w dopasowany zacisk zewnętrzny do siodełka.

Jeśli Twoim zdaniem konieczne jest całkowite rozłożenie na części mocowania jednośrubowego, to odłącz je od mechanizmu zaciskowego. W ten sposób uwolnione zostają zewnętrzne części zaciskowe. Wewnętrzne części zaciskowe pozostają w swojej pozycji z powodu gumowej płytki regulującej.

Stelaż siodełka wmontuj w wewnętrzne części zaciskowe, wprowadź ponownie zewnętrzne części zaciskowe i wsuń ponownie śrubę mocującą. Jeśli stelaż siodełka zaczął się rozchodzić, to nie próbuj wciskać go do rowków zacisku używając siły. Mechanizm zaciskowy lub stelaż siodełka mogą ulec złamaniu i doprowadzić w konsekwencji do wypadku oraz/lub obrażeń rowerzysty.

Jeśli siodełko pasuje, to przesunij je na sztycy tak, aby stelaż zaciśnięty został środkowo przez mechanizm mocujący sztycy (a). Ponadto górną krawędź siodełka ustaw równoległe do podłoża. Dokręcaj śrubę krok po kroku upewniając się, że

- 1) mechanizm zaciskowy nadal umocowany jest na głowicy sztycy z karbonu oraz
- 2) stelaż po obu stronach umocowany jest dokładnie.

Jeśli wszystko się zgadza, to dokręcaj śrubę krok po kroku kluczem dynamometrycznym (b) aż do osiągnięcia maksymalnego momentu dokręcania podanego na sztycy w niutonometrach (Nm).



Połączenia śrubowe należy sprawdzać co miesiąc kluczem dynamometrycznym według parametrów znajdujących się bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



Niedokręcone lub poluzowane śruby mogą zawieść. Niebezpieczeństwo wypadku!



Przestawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca

Regulowanie odległości do dźwigni hamulca w rowerach wyścigowych MERIDA

Zwłaszcza rowerzyści o małych dłoniach, od razu przy zakupie roweru u sprzedawcy MERIDA, powinni zlecić dopasowanie pozycji dźwigni hamulca (c), w której hamulce zaczynają działać, do długości palców.

W niektórych modelach różnych producentów możliwe to jest przy dźwigni hamulca/manetce, np. za pomocą śrub nastawczych lub tzw. elementów dystansowych (d). W innych należy odpowiednio zacisnąć linki w zespołach hamulcowych. Znajdujące się tam śruby nastawcze służą jedynie do kompensacji zużycia okładzin hamulcowych.

Zleć ustawienie odległości dźwigni w taki sposób, aby przedni człon palca wskazującego był w stanie obejmować dźwignię hamulców/manetkę. Następnie sprawdź poprawne ustawienie i działanie układu hamulcowego zgodnie z opisem w rozdziale „Układ hamulcowy” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



Niektórzy producenci oferują dźwignie hamulców/manetki z możliwością ustawiania pod kątem mniejszych dłoni. W przypadku problemów z odległością dźwigni hamulca należy skonsultować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

Specyfika kierownic do jazdy na czas w rowerach triathlonowych MERIDA oraz rowerach MERIDA do jazdy na czas

W triathlonie i jeździe na czas, w których szczególnie liczy się aerodynamiczna pozycja ciała, stosuje się zazwyczaj tzw. kierownice aerodynamiczne. W modelach tych manetki znajdują się często na końcu kierownicy, a dźwignie hamulca na końcu kierownicy podstawowej (kierownica z rogami). Podczas jazdy w pozycji leżącej dźwignie hamulca znajdują się bardzo daleko (e), czas reakcji oraz droga hamowania wydłużają się. Dlatego należy jeździć bardzo przewidująco.

Pozycję kierownicy można w pewnych granicach dostosowywać do indywidualnych preferencji. To oznacza, że prosta część kierownicy aerodynamicznej może być tylko nieznacznie skierowana w dół lub do góry. Kierownica podstawowa powinna być ustawiona równolegle do jezdni lub lekko do góry. Zawsze zwracaj uwagę na wygodne ułożenie przedramion, tzn. łokcie powinny z tyłu nieco wystawać poza podpórki.



Należy pamiętać, że droga hamowania się wydłuża, jeśli rowerzysta jedzie z dłońmi opartymi o górną część kierownicy lub w leżącej pozycji aerodynamicznej. Nie we wszystkich pozycjach dźwignie hamulca znajdują się w korzystnej odległości od dłoni.



Przestawianie nachylenia i dźwigni hamulca w rowerach wyścigowych MERIDA oraz w rowerach MERIDA typu cyclocross

Prosty odcinek dolnej części kierownicy powinien być ustawiony równoległe do podłoża lub być skierowany z tyłu lekko w dół (f). Końce dźwigni hamulca/manetek znajdują się mniej więcej na domyślnym przedłużeniu dolnej krawędzi dolnej części kierownicy, przy czym górny element uchwyty znajduje się w pozycji poziomej lub skierowany jest lekko w górę. Regulację dźwigni hamulca/manetek należy zlecić Twojemu sprzedawcy MERIDA, ponieważ po jej dokonaniu wymagane jest ponowne owinięcie kierownicy taśmą.

Aby ustawić nachylenie kierownicy, odkręcić śrubę/śruby z gniazdem sześciokątnym na spodniej lub przedniej stronie wspornika (g). Przekręcić kierownicę do wybranej pozycji. Zwrócić uwagę, aby kierownica była zaciśnięta we wsporniku dokładnie na środku.

Ponownie ostrożnie dokręcić śrubę/śruby kluczem dynamometrycznym. Sprawdź, czy szczeliny wspornika przebiegają równoległe odznaczając się tę samą szerokością u góry i u dołu. We wspornikach z kilkoma śrubami dokręć je równomiernie na krzyż kluczem dynamometrycznym z uwzględnieniem zalecanego momentu dokręcania.

Spróbować przekręcić kierownicę względem wspornika (h) i w razie potrzeby dokręcić jeszcze raz śrubę.

Korzystaj z klucza dynamometrycznego i nie przekraczaj maksymalnych momentów dokręcania, które znajdują się w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA, w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA, bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.

Regulowanie odległości do dźwigni hamulca w rowerach miejskich MERIDA, rowerach trekkingowych MERIDA, rowerach crossowych MERIDA, rowerach dziecięcych MERIDA oraz w rowerach górskich MERIDA

W przypadku większości dźwigni można regulować odległość dźwigni od uchwytów kierownicy. Dzięki temu rowerzyści o małych dłoniach **(a)** mogą przysunąć dźwignie bliżej kierownicy, co ułatwia im obsługę hamulca. Z reguły w miejscu, gdzie linka hamulcowa wchodzi w układ dźwigni lub w samą dźwignię, znajduje się mała śruba nastawcza. Należy wkręcić śrubę **(b)** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i obserwować przy tym, jak zmienia się położenie dźwigni.

W hamulcach hydraulicznych urządzenia regulacyjne znajdują się również w dźwigni hamulca. Istnieją różne systemy: Skonsultuj się z Twoim sprzedawcą MERIDA lub zapoznaj się z instrukcjami producentów komponentów.

Ustaw odległość dźwigni w taki sposób, aby przedni człon palca wskazującego był w stanie obejmować dźwignię hamulców **(c)**. Następnie sprawdź poprawne ustawienie i działanie układu hamulcowego zgodnie z opisem w rozdziale „Układ hamulcowy” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



Po przyciągnięciu dźwigni hamulca nie powinna stykać się z kierownicą. Pełna siła hamowania powinna być osiągnięta wcześniej.



W przypadku hamulców hydraulicznych oraz tarczowych miej na uwadze instrukcje producentów komponentów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

Przestawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca w rowerach miejskich MERIDA, rowerach trekkingowych MERIDA, rowerach crossowych MERIDA, rowerach dziecięcych MERIDA oraz w rowerach górskich MERIDA

Końce kierownicy są najczęściej nieco zagięte. Kierownicę należy ustawić tak, aby nadgarstki były odprężone i nie były zbyt mocno przekręcone na zewnątrz **(d)**.

W tym celu należy odkręcić śrubę/śruby sześciokątne na spodniej lub przedniej stronie wspornika kierownicy. Przekręcić kierownicę do wybranej pozycji. Zwrócić uwagę, aby kierownica była zaciśnięta we wsporniku dokładnie na środku. Ponownie ostrożnie dokręcić śrubę/śruby kluczem dynamometrycznym. Sprawdź, czy szczeliny wspornika przebiegają równolegle odznaczając się tę samą szerokością u góry i u dołu. We wspornikach z kilkoma śrubami dokręć je równomiernie na krzyż kluczem dynamometrycznym z uwzględnieniem zalecanego momentu dokręcania.

Spróbuj przekręcić kierownicę względem wspornika i w razie potrzeby dokręcić jeszcze raz śrubę (e). Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Znaleźć je można bezpośrednio na elementach konstrukcyjnych lub w instrukcjach producentów komponentów. Jeśli kierownicy nie zaciska się przy użyciu zalecanego momentu dokręcania, użyj pasty montażowej do karbonu.



Po ustawieniu kierownicy należy wyregulować dźwignie hamulca i manetki przekładni. W tym celu odkręć śruby z gniazdem sześciokątnym przy uchwycie. Przekręć uchwyt na kierownicy. Usiąść na siodełku i położyć palce na dźwigni hamulca.



Sprawdź, czy dłoń tworzy z przedramieniem prostą linię (f). Dokręć uchwyty kluczem dynamometrycznym i upewnij się, że nie można ich przekręcić (g)! Dźwignie hamulca nie muszą być maksymalnie dokręcone. Możliwość ich przekręcenia może okazać się korzyścią w razie upadku.



Należy wkręcać pojedynczo śruby tak głęboko, aż szczelina zaciskowa przy zacisku kierownicy między pokrywą wspornika a wspornikiem przebiegać będzie równolegle na takiej samej szerokości u góry i na dole (e). Należy dokręcać śruby po kolei równomiernie na krzyż, tzn. na zmianę i etapami, aż do osiągnięcia kluczem dynamometrycznym dolnej granicy zalecanych momentów dokręcania.



Należy pamiętać, aby połączenia śrubowe wspornika, kierownicy, rogów i hamulców były dokręcone zalecanym momentem. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Zalecane momenty dokręcania śruby” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA, w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA, bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.

Rogi kierownicy/bar ends

Rogi kierownicy, tzw. bar ends oraz kierownica wielopozycyjna stwarzają dodatkowe możliwości kierowania rowerem.



Należy pamiętać, że droga hamowania się wydłuża, jeśli rower jest wyposażony w kierownicę z rogami (h) lub kierownicę wielopozycyjną. Nie we wszystkich pozycjach dźwignie hamulca znajdują się w korzystnej odległości od dłoni.



Nie należy ustawiać rogów kierownicy pionowo lub do tyłu, gdyż w razie upadku mogłyby one spowodować obrażenia.



W razie zamiaru montażu kierownicy wielopozycyjnej w Twoim rowerze MERIDA lub też rogów przy kierownicy z aluminium Twojego roweru MERIDA należy się uprzednio poinformować, czy jest to w przypadku Twojego roweru MERIDA dopuszczalne. W razie potrzeby przed montażem zwróć się do twojego sprzedawcy MERIDA.

Układ hamulcowy

Za pomocą hamulców **(a)** można dostosowywać prędkość jazdy do rzeźby terenu i warunków panujących w ruchu drogowym. W razie potrzeby hamulce muszą zatrzymać Twój rower MERIDA tak szybko, jak to tylko możliwe.

W przypadku nagłego hamowania z pełną siłą ciężar przenosi się do przodu, co powoduje odciążenie tylnego koła. Dlatego na podłożu szorstkim częściej dochodzi do wyrzucenia w górę tylnego koła i przewrócenia roweru MERIDA niż do utraty przyczepności kół **(b)**. Problem ten wzmacnia się w szczególności podczas zjazdu po zboczu góry. Z tego względu podczas nagłego hamowania należy próbować przesunąć swój ciężar jak najdalej do tyłu i na dół.

Naciśnij oba hamulce równocześnie **(c)** pamiętając, że na szorstkim podłożu przedni hamulec może przenosić dużo większe siły dzięki przeniesieniu ciężaru.

Na sypkiej nawierzchni panują inne warunki. Tutaj nadmierne hamowanie przedniego koła może spowodować jego ześlizgnięcie. Przed pierwszą jazdą zapoznaj się z danym rodzajem obsługi. Przeciwnie hamowanie na podłożach różnego rodzaju poza ruchem drogowym.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ hamulcowy” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



Zwróć uwagę na całkowicie czyste i wolne od wosku, smaru lub oleju powierzchnie hamowania i okładziny hamulcowe (d). Niebezpieczeństwo wypadku!



Przyporządkowanie dźwigni hamulca do zespołów hamulcowych (np. lewa dźwignia działa na hamulec przedni) może się różnić w zależności od modelu roweru. Należy przeczytać w karcie roweru i sprawdzić, czy można obsługiwać hamulec przedniego koła za pomocą tej samej dźwigni (prawej lub lewej), jak dotychczas. Jeśli nie, jeszcze przed pierwszą jazdą należy zlecić Twojemu sprzedawcy MERIDA przełożenie dźwigni hamulców.



Należy ostrożnie przyzwyczajać się do hamulców. Należy ćwiczyć hamowanie awaryjne w miejscu o małym natężeniu ruchu drogowego, aż do momentu uzyskania pełnej kontroli nad Twoim rowerem MERIDA. Pozwoli to uniknąć wypadków.



Mokra nawierzchnia osłabia działanie hamulców i powoduje lekki poślizg opon. Jazdąc w deszczu, należy uwzględnić dłuższą drogę zatrzymania roweru, zmniejszyć prędkość jazdy i ostrożnie hamować.



W przypadku wymiany należy stosować wyłącznie oznakowane i pasujące oryginalne części zamienne. Twój sprzedawca MERIDA chętnie doradzi Ci w tej kwestii.



Przed rozpoczęciem regulacji ustawień hamulca, jego konserwacji bądź jakichkolwiek czynności z nim związanych, konieczne zapoznaj się z rozdziałem „Układ hamulcowy” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producenta hamulców.

Układ przełączania biegów

Za pomocą zmiany biegów w Twoim rowerze MERIDA można dostosować przełożenie do rzeźby terenu i pożądaney prędkości jazdy.

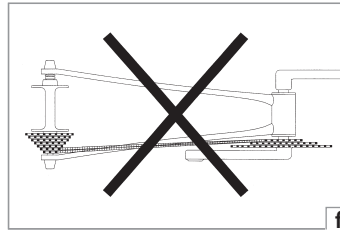
W przypadku **przekładni łańcuchowych (e)** na niskim biegu, w którym łańcuch biegnie z przodu przez małe koło łańcuchowe, a z tyłu przez dużą zębatkę, można podjeżdżać pod strome wzniesienia przy użyciu umiarkowanej siły. Jednak należy przy tym szybciej, t.j. z większą częstotliwością naciskać na pedały. Jadąc z góry, należy wybrać wysokie przełożenie (z przodu duże koło łańcuchowe, z tyłu mała zębatka). Jeden obrót korbą oznacza pokonanie wielu metrów, a prędkość jest odpowiednio duża.

Podczas całego procesu przełączania biegów należy pedałowac. Siła pedałowania powinna jednak ulec znacznej redukcji. W szczególności podczas przełączania należy naciskać na pedały powoli i bez użycia siły.

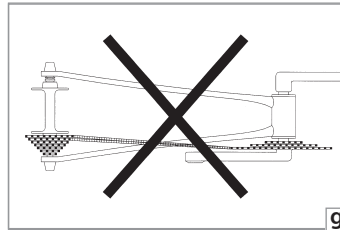
Nowoczesne rowery MERIDA mogą mieć do 33 biegów, jednakże przy częściowym pokrywaniu - w rzeczywistości korzystać można z 15 do 18 biegów. Łańcuch nigdy nie powinien obracać się za bardzo na ukos, ponieważ wtedy szybko ulega zużyciu, a skuteczność przekładni zmniejsza się. Niekorzystna sytuacja ma miejsce na przykład wtedy, gdy łańcuch biegnie z przodu po najmniejszym kole zębatym i jednocześnie z tyłu po zewnętrznych (małych) dwóch lub trzech zębatkach **(f)** lub gdy biegnie z przodu po największym kole łańcuchowym i po wewnętrznych (dużych) zębatkach z tyłu **(g)**.



e



f



g



h

W przypadku **przekładni w piaście (h)** oraz **przekładni manualnych „1”** oznacza pierwszy, najniższy bieg. Biegi przełącza się po kolei, najlepiej w chwili krótkiego zatrzymania pedałów, przynajmniej jednak przy zmniejszonym na nie nacisku. Najwyższa cyfra oznacza najwyższy bieg.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ przełączania biegów” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



Do momentu zapoznania się z zasadą działania dźwigni lub manetek obrotowych w rowerze MERIDA oraz przed pierwszą jazdą zmianę biegów należy ćwiczyć na terenie wyłączonym z ruchu drogowego.



Zawsze zwracaj uwagę, aby proces przełączania biegów przebiegał w miarę możliwości bez odgłosów i nacisku.



Przed rozpoczęciem regulacji ustawień układu przełączania biegów, jego konserwacji bądź jakichkolwiek czynności z nim związanych, koniecznie zapoznaj się z rozdziałem „Układ przełączania biegów” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producenta hamulców.

Amortyzowane widelce

Wiele rowerów MERIDA, w szczególności rowery górskie MERIDA, rowery crossowe MERIDA oraz rowery trekkingowe MERIDA wyposażonych jest w (a) amortyzowane widelce. Umożliwia to lepszą kontrolę Twojego roweru MERIDA podczas jazdy w terenie oraz po nierównych odcinkach, gdyż koło ma większą styczność z podłożem. Obciążenia (udarowe) roweru MERIDA i rowerzysty wyraźnie się zmniejszają. Amortyzowane widelce różnią się między sobą materiałem, z którego wykonane są elementy sprężynujące, i rodzajem amortyzowania. Amortyzowany widelec funkcjonuje zazwyczaj przy użyciu pneumatycznego elementu sprężynowego lub sprężyn stalowych. Amortyzacja odbywa się zwykle z wykorzystaniem oleju. Aby widelec optymalnie działał, należy dobrać go do wagi rowerzysty, pozycji siedzenia i przeznaczenia (b). Przy przekazywaniu roweru wykonanie tych prac należy koniecznie zlecić Twojemu sprzedawcy MERIDA. Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Amortyzowane widelce” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producenta amortyzowanego widelca.



Amortyzowany widelec musi być tak zaprojektowany i dostrojony, aby dobił wyłączenie w skrajnych przypadkach (c). Zbyt miękką sprężynę (zbyt małe ciśnienie powietrza) można poczuć, i najczęściej także wyraźnie usłyszeć po twardych uderzeniach. Dochodzi do nich, kiedy widelec gwałtownie całkowicie się ściska. Jeśli amortyzowany widelec często dobija, może spowodować uszkodzenia samego amortyzowanego widelca oraz ramy.



a



b



c



d



Jeśli widelec jest zbyt mocno amortyzowany, przy następujących krótko po sobie przeszkodach nie będzie mógł się rozprężyć. Niebezpieczeństwo upadku!



Nie należy kręcić nierozważnie - w szczególności przy użyciu narzędzi - śrubami w nadziei, że służą one do regulacji. W taki sposób można rozkręcić mechanizm mocujący i doprowadzić do upadku. Z reguły urządzenia nastawcze wszystkich producentów posiadają podziałki lub oznaczenia „+” (mocniejsze tłumienie/twardsza amortyzacja) i „-”.



Amortyzowane widelce są tak skonstruowane, że mogą i muszą kompensować uderzenia. Jeśli widelec jest sztywny lub zablokowany, uderzenia nietłumione oddziałują na ramę. W ten sposób sam widelec oraz rama mogą się uszkodzić. Dlatego w przypadku widelców z systemem lockout (d) funkcję tę można aktywować tylko na gładkiej nawierzchni (ulice, drogi polne), a nie podczas jazdy po nierównym terenie.



Producenci amortyzowanych widelców z reguły dołączają instrukcje. Przed przystąpieniem do zmiany ustawienia widelca lub prac konserwacyjnych należy je dokładnie przeczytać.



Wskazówki w kwestii ustawiania i konserwacji znajdziesz ponadto w internecie pod:

www.srsuntour-cycling.com
www.ridefox.com
www.manitoumtb.com
www.xfusionshox.com

www.magura.com
www.rockshox.com
www.rst.com.tw
www.dtswiss.com

Amortyzacja tylnego trójkąta

Rowery MERIDA w pełni amortyzowane posiadają oprócz amortyzowanego widelca dodatkowo ruchomy tylny trójkąt (e), który jest resorowany i amortyzowany za pomocą kolumny resorującej. Pozwala to na lepszą kontrolę Twojego roweru MERIDA w terenie oraz na drogach o nierównej nawierzchni. Obciążenia (udarowe) roweru MERIDA i rowerzysty wyraźnie się zmniejszają. Kolumna resorująca funkcjonuje zazwyczaj za pomocą pneumatycznego elementu sprężynowego lub – rzadziej – sprężyn stalowych. Amortyzacja odbywa się zwykle z wykorzystaniem oleju.

Aby tylny trójkąt optymalnie działał, należy dostroić go do wagi rowerzysty, pozycji siedzenia i przeznaczenia (f). Przy przekazywaniu roweru wykonanie tych prac należy koniecznie zlecić Twojemu sprzedawcy MERIDA.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Amortyzacja tylnego trójkąta” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producenta amortyzowanego widelca.



W przypadku w pełni amortyzowanej ramy tylny trójkąt jest tak zaprojektowany, by kompensować uderzenia. Jeśli kolumna resorująca jest sztywna lub zablokowana, uderzenia nietłumione oddziałują na ramę. W ten sposób sama kolumna oraz rama mogą się uszkodzić. Dlatego w przypadku kolumn resorujących z systemem lockout funkcję tę można aktywować tylko na gładkiej nawierzchni (ulice, gładkie drogi polne), a nie podczas jazdy po nierównym terenie.



Amortyzacja tylnego trójkąta musi być tak zaprojektowana i dostrojona, aby dobijała wyłącznie w skrajnych przypadkach (g). Zbyt miękką sprężynę (zbyt małe ciśnienie powietrza) można poczuć, i najczęściej także wyraźnie usłyszeć po twardych uderzeniach. Dochodzi do nich, kiedy kolumna resorująca gwałtownie całkowicie się ściska. Jeśli kolumna resorująca często dobija, może spowodować uszkodzenia samej kolumny oraz ramy.



Jeśli tylny trójkąt jest zbyt mocno amortyzowany, przy następujących krótko po sobie przeszkodach nie będzie mógł się ewentualnie rozprężyć. Niebezpieczeństwo upadku!



Nie należy kręcić nierozważnie - w szczególności przy użyciu narzędzi - śrubami w nadziei, że służą one do regulacji. W taki sposób można rozkręcić mechanizm mocujący i doprowadzić do upadku. Z reguły urządzenia nastawcze wszystkich producentów posiadają podziałki lub oznaczenia „+” (mocniejsze tłumienie/twardsza amortyzacja) i „-” (h).



Producenci kolumn resorujących z reguły dołączają instrukcje. Przed przystąpieniem do zmiany ustawienia kolumny resorującej lub prac konserwacyjnych należy je dokładnie przeczytać.



Wskazówki w kwestii ustawiania i konserwacji znajdziesz ponadto w internecie pod:

www.srsuntour-cycling.com
www.ridefox.com
www.manitoumtb.com
www.xfusionshox.com

www.magura.com
www.rockshox.com
www.rst.com.tw
www.dtswiss.com

Specyfika materiału karbon

Produkty wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym, zwanym także karbonem lub z niemieckiego CFK, mają specyficzne właściwości. Karbon **(a)** jest niezwykle wytrzymałym materiałem, który pozwala na duże obciążenia przy jednocześnie niewielkiej masie komponentu. Po przeciążeniu elementy z karbonu nie zawsze odkształcają się trwale lub widocznie, mimo że ich wewnętrzna struktura może zostać uszkodzona.

Po przeciążeniu uszkodzony uprzednio element z karbonu może nagle i bez uprzedzenia odmówić posłuszeństwa podczas dalszego użytkowania i doprowadzić do upadku o trudnych do przewidzenia skutkach. Dlatego po każdym wydarzeniu, np. upadku, zalecamy użytkownikom zlecenie skontrolowania danego elementu lub najlepiej kompleksowego przeglądu roweru MERIDA u Twojego sprzedawcy MERIDA.

Uszkodzoną część należy **(b)** niezwłocznie wymienić! Poprzez podjęcie odpowiednich środków (np. przepiłowanie) zapobiec dalszemu użytkowaniu tej części przez osoby trzecie. Uszkodzone ramy z karbonu można ewentualnie naprawić. Wróć się w tej kwestii do Twojego sprzedawcy MERIDA.

Części z karbonu nie należy wystawiać na działanie wysokich temperatur. Nie wolno ich również powlekać proszkiem ani lakierować. Wytwarzane przy tym wysokie temperatury mogłyby uszkodzić część. Części z karbonu nie pozostawiać w samochodzie przy dużym nasłonecznieniu ani nie przechowywać w pobliżu źródeł ciepła.



a



b



c



d

Elementy z karbonu, podobnie jak wszystkie lekkie części, mają ograniczoną żywotność. Dlatego w zależności od stopnia zużycia w regularnych odstępach czasu (np. co trzy lata) należy oddawać do przeglądu kierownicę i wsporniki kierownicy, nawet wtedy gdy nie były narażone na nadmierne obciążenia (np. na skutek wypadku).

Podczas transportu Twojego roweru MERIDA, jego ramy lub elementów z karbonu w bagażniku samochodu należy je odpowiednio zabezpieczyć **(c)**. Aby uniknąć uszkodzeń wrażliwego materiału, wyścielić bagażnik kocami, rurkami z pianki itp. Nie umieszczaj bagażu na znajdujący się w samochodzie rower MERIDA.

Ustawiaj Twój rower MERIDA zawsze ostrożnie zabezpieczając go przed przewróceniem. Rama i części z karbonu mogą się uszkodzić nawet na skutek zwykłego przewrócenia, jeśli uderzą np. o ostrą krawędź.



Jeśli elementy z karbonu przy Twoim rowerze MERIDA wydają dźwięki chrupania lub występują na nich zewnętrzne uszkodzenia, np. nacięcia, zarysowania, wgniecenia, przebarwienia, wówczas rower MERIDA nie wolno używać. Należy niezwłocznie skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA, który starannie sprawdzi daną część.



Nie należy nigdy łączyć kierownicy z karbonu z rogami kierownicy lub nasadkami aerodynamicznymi, jeśli nie są one przeznaczone specjalnie do tego celu. Nie skracaj kierownicy z karbonu i nie mocuj dźwigni hamulców i manetek bliżej środka kierownicy w odniesieniu do podanych informacji lub potrzeb. Niebezpieczeństwo pęknięcia!



Należy pamiętać, że powierzchnie zaciskowe muszą być całkowicie wolne od smaru, jeśli element z karbonu jest jedną z części zaciskających! Smar zbiera się na powierzchni elementu z karbonu i wskutek zmniejszonego współczynnika tarcia uniemożliwia pewny zacisk w zakresie dozwolonych momentów dokręcenia śruby. Raz przesmarowanych smarem komponentów z karbonu nie będzie można nigdy pewnie zacisnąć! Zamiast tego stosować należy specjalną pastę montażową do karbonu (d) oferowaną przez różnych producentów.



W rowerach z ramami wykonanymi z grubych rur w zachodzi niebezpieczeństwo zmiążdżenia (e)! Podczas dalszego użytkowania rama z karbonu może nagle zawieść. W sklepach rowerowych dostępne są specjalne, pasujące modele zacisków. Należy zasięgnąć tam informacji lub skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



Nie należy zaciskać ram lub sztyc z karbonu w stojakach montażowych (f)! Mogłoby to je uszkodzić. Należy zamontować i zacisnąć pełną sztycę (aluminium) bądź korzystać ze stojaka montażowego, w którym mocuje się ramę od wewnątrz w trzech punktach lub który trzyma widelec i osłonę mechanizmu suportu.



Należy chronić zagrożone miejsca z karbonu, np. rurę sterującą oraz spodnią stronę dolnej rury, (g) przed uszkodzeniem na skutek tarcia lub uderzeń kamieni za pomocą specjalnych naklejek. Dostępne są one u Twojego sprzedawcy MERIDA.



Ogólne wskazówki pielęgnacyjne i przeglądy

Konserwacja i przeglądy

W momencie odbioru u twojego sprzedawcy MERIDA, rower Twój jest zmontowany i gotowy do jazdy. Rower MERIDA należy jednak regularnie pielęgnować (h) a wykonanie okresowych prac konserwacyjnych zlecać Twojemu sprzedawcy MERIDA. Tylko w tym wypadku wszystkie elementy działają poprawnie.

Już po przejechaniu 100 – 300 kilometrów lub po 5 – 15 godzinach użytkowania lub 4 – 6 tygodniach należy przeprowadzić pierwszy przegląd. Twój rower MERIDA należy konserwować, ponieważ w czasie docierania roweru MERIDA dochodzi do osiadania szprych i przestawienia układu przełączania biegów. Tego „procesu docierania” nie da się uniknąć. Z tego względu należy uzgodnić z Twoim sprzedawcą MERIDA termin przeglądu Twojego nowego roweru MERIDA. Pierwszy przegląd w znacznej mierze wpływa na dalsze działanie i okres przydatności użytkowej Twojego roweru MERIDA.

Po dotarciu Twój rower MERIDA powinien być regularnie konserwowany u Twojego sprzedawcy MERIDA. Jeśli użytkownik często porusza się po drogach w złym stanie lub w terenie, okresy przeglądów odpowiednio się skracają. Korzystnym momentem przeglądu jest zima. W okresie tym Twój sprzedawca MERIDA może poświęcić Tobie oraz Twojemu rowerowi MERIDA dużo czasu.

Regularne przeglądy oraz wymiana na czas części podlegających zużyciu, jak np. łańcuchów, okładzin hamulcowych (a) linek hamulca i linek przerzutek (b), są elementem użytkowania twojego roweru MERIDA zgodnie z przeznaczeniem i mają dlatego wpływ na odpowiedzialność za wady fizyczne oraz gwarancję.

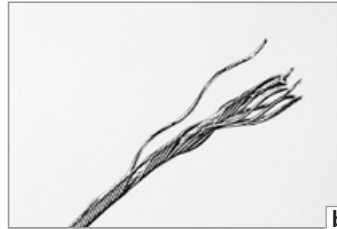
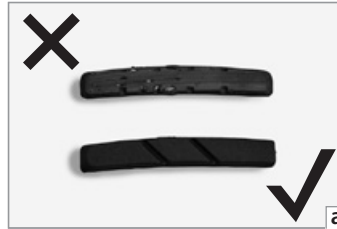
Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Plan serwisowania i konserwacji” w niniejszej skróconej instrukcji MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



Przeglądy i naprawy są czynnościami, które powinien wykonywać sprzedawca MERIDA. Jeśli przeglądy nie są przeprowadzane lub są wykonywane niefachowo, zachodzi niebezpieczeństwo wypadku! Jeśli mimo to chcesz wykonać prace we własnym zakresie, powinieneś ograniczyć się jedynie do czynności, do wykonania których posiadasz odpowiednią wiedzę i narzędzia, jak np. klucz dynamometryczny.



Gdy konieczna jest wymiana podzespołów, należy stosować zasadniczo wyłącznie oryginalne części zamienne. Części ulegające zużyciu pochodzące od innych producentów, jak np. okładziny hamulcowe lub opony innych wymiarów, mogą negatywnie wpływać na bezpieczeństwo Twojego roweru MERIDA. Niebezpieczeństwo wypadku!



Mycie i pielęgnacja Twojego roweru MERIDA

Zaschnięty pot, brud i sól, którą posypywane są ulice zimą, szkodzą Twojemu rowerowi MERIDA. Dlatego wszystkie elementy konstrukcyjne należy regularnie czyścić.

Unikać czyszczenia urządzeniem wysokociśnieniowym. Ostry strumień wody pod ciśnieniem może wnikać przez uszczelki do wnętrza łożysk. Smar rozplynie się, co zwiększy tarcie. Po jakimś czasie ulegną zniszczeniu bieżnie łożysk, a łożyska przestaną się równomiernie obracać. Ponadto można w ten sposób doprowadzić do odklejenia naklejek na ramie.

Znacznie lepsze dla roweru jest mycie kół miękkim strumieniem wody lub wodą z wiadra i gąbką bądź dużym pędzlem. Przy czyszczeniu ręcznym można poza tym szybciej dostrzec uszkodzony lakier, zużyte części lub usterki. Po czyszczeniu i osuszeniu należy sprawdzić łańcuch pod kątem zużycia (c) oraz na nowo przesmarować (d) (patrz rozdział „Łańcuch - pielęgnacja i zużycie” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów). Przetrzyj na sucho powierzchnie poślizgu amortyzowanego widelca oraz kolumny resorującej i spryskaj je specjalnym sprayem. Powierzchnie lakierowane, metalowe i z karbonu (z wyjątkiem boków hamulca i tarcz) przesmarować dostępnym w handlu twardym woskiem. Po wyschnięciu wypolerować.

Jeśli Twój rower MERIDA użytkowany jest w ekstremalnych warunkach lub w zawodach sportowych, żywotność łańcucha, kasety i zębatek może ulec skróceniu.



Należy unikać kontaktu środków pielęgnacyjnych lub oleju łańcuchowego z okładzinami i tarczami hamulcowymi oraz powierzchniami hamowania obręczy. Mogłoby to być przyczyną zaprzestania działania hamulców. Nie należy smarować smarem lub olejem obszarów zaciskowych z karbonu, np. na kierownicy, wsporniku kierownicy, sztycy i rurze podsiodłowej. Raz przesmarowanych smarem komponentów z karbonu nie będzie można nigdy pewnie zaciśnąć!



Podczas mycia należy zwracać uwagę (e) na pęknięcia (f), zdrapania, jak i odkształcenia lub przebarwienia materiału. Uszkodzone części należy natychmiast wymieniać i pokrywać nowym lakierem miejsca, w których się zdarł. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



Zaschnięte resztki oleju lub smaru należy usunąć z lakierowanych powierzchni i karbonu środkiem czyszczącym na bazie nafty. Należy unikać środków odtłuszczających zawierających aceton, chlorek metylu itp. jak i zawierających rozpuszczalnik nie neutralnych bądź chemicznych środków czyszczących. Mogą one uszkodzić powierzchnię!



Najlepiej w ogóle nie czyścić Twojego roweru MERIDA silnym strumieniem wody lub urządzeniem wysokociśnieniowym, a jeśli już, to nie z małej odległości. Ponadto nie kieruj strumienia na łóżyska.



Przechowywanie i składowanie Twojego roweru MERIDA

Jeśli Twój rower MERIDA jest w sezonie regularnie pielęgnowany, nie trzeba podejmować żadnych specjalnych środków (z wyjątkiem zabezpieczenia przed kradzieżą), aby odstawić go na krótki czas. Rower przechowywać najlepiej w suchym i dobrze wentylowanym miejscu.

Jeśli Twój rower MERIDA ma być przechowywany dłużej, np. przez zimę, należy przestrzegać kilku wskazówek. Podczas długiego postoj z dętek stopniowo uchodzi powietrze. Jeśli Twój rower MERIDA stoi przez dłuższy czas na pustych oponach, mogą się one zniszczyć. Dlatego koła lub cały rower MERIDA należy zawiesić albo regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach (g). Rower MERIDA należy oczyścić i zabezpieczyć przed korozją. Twój sprzedawca MERIDA ma w ofercie specjalne środki pielęgnacyjne, np. wosk w aerozolu (h).

Zdemontować sztycę i ewentualnie odczekać, aż wilgotne miejsca się osuszą. Rozpylić nieco oleju w rurze podsiodłkowej z metalu, lecz nie w przypadku ramy z karbonu. Ustawić przerzutkę z przodu na małe koło zębate, i z tyłu też na najmniejsze. Dzięki temu linki i sprężyny nie są naprężone.



W miesiącach zimowych u Twojego sprzedawcy MERIDA kolejka nie jest zazwyczaj długa. Ponadto wielu sprzedawców MERIDA oferuje atrakcyjną cenę na coroczną kontrolę. Należy wykorzystać ten czas przestoju i zlecić sezonowy przegląd Twojego roweru MERIDA!

Plan serwisowania i konserwacji

Po dotarciu Twój rower MERIDA powinien być regularnie konserwowany. Podane w tabeli informacje czasowe rozumieć należy jako punkty orientacyjne dla rowerzystów pokonujących rocznie 1000 do 2000 km (ok. 50-100 godzin użytkowania).

Jeśli użytkownik częściej lub bardzo często porusza się po drogach w złym stanie, interwały czasowe przeglądów skracają się odpowiednio z intensywniejszym użytkowaniem.

Element	Czynność	Przed każdą jazdą	Miesięcznie	Rocznie	Pozostałe
Instalacja świetlna	sprawdzić działanie	x			
Opony	sprawdzić ciśnienie	x			
	sprawdzić wysokość bieżnika i ścianki boczne		x		
Hamulce (szczękowe)	sprawdzić skok dźwigni, grubość okładzin i pozycję wobec obręczy; próba hamulców podczas postoju	x			
Hamulce (szczękowe hydrauliczne)	sprawdzić skok dźwigni, grubość okładzin i pozycję wobec obręczy; próba hamulców podczas postoju, szczelność	x			
Hamulce (bębnowe/rolkowe)	skok dźwigni, próba hamulców podczas postoju	x			
Hamulce, okładziny (szczękowe)	oczyścić		x		
Linki/okładziny/przewody hamulców	kontrola wzrokowa		x		
Hamulce (tarczowe)	skok dźwigni, grubość okładzin, szczelność, próba hamulców podczas postoju	x			
	wymienić płyn hamulcowy (w przypadku płynów DOT)				•
Amortyzowany widelec	sprawdzić śruby i ewentualnie dokręcić				•
	obszerny serwis (wymiana oleju)				•
Obręcze (w hamulcach szczękowych)	sprawdzić grubość ścianek i ew. wymienić				• najpóźniej po 2 zestawie okładzin hamulcowych
Widelec (sztywny)	sprawdzić i ew. wymienić				• co najmniej co 2 lata
Łożysko wewnętrzne	sprawdzić luz łożyska		x		
	zdemontować i przesmarować na nowo (panewki)				•
Łańcuch	sprawdzić i ew. przesmarować	x			
	sprawdzić zużycie, ew. wymienić przekładnię łańcuchową				• od 1000 km lub 50 godz. użytkowania
Sztyca teleskopowa	konserwować			x	
Korba	sprawdzić i ew. przesmarować		x		

Element	Czynność	Przed każdą jazdą	Miesięcznie	Rocznie	Pozostałe
Lakier/aluminium eloksalowane/karbon	zakonserwować				x min. co pół roku
Koła/szprychy	sprawdzić ruch obrotowy i naprężenie wycentrować lub naprężyć		x		• w razie potrzeby • co najmniej co 2 lata
Kierownica i wspornik (z aluminium i z karbonu)	sprawdzić i ew. wymienić				
Łożysko sterowe	sprawdzić luz łożyska przesmarować		x	•	
Powierzchnie metalowe	zakonserwować (wyjątek: krawędzie boczne w hamulcach szczękowych, tarcze hamulcowe)				x min. co pół roku
Piasty	sprawdzić luz łożyska przesmarować		x	•	
Pedały (wszystkie)	sprawdzić luz łożyska		x		
Pedały (zatraskowe/systemowe)	oczyszczyć mechanizm zatraskowy, przesmarować		x		
Szyca/wspornik kierownicy	sprawdzić śruby wymontować i przesmarować, karbon: nowa pasta montażowa (nie smar!)		x	•	
Przerzutka tylna i przednia	oczyszczyć, przesmarować		x		
Szybkozamykacze/osie wtykane	sprawdzić osadzenie	x			
Śruby i nakrętki (przekładnie w piaście, błotniki itd.)	sprawdzić i ew. dokręcić		x		
Zawory	sprawdzić osadzenie	x			
Linki (przerzutek/hamulców)	wymontować i przesmarować			•	



20 godz.~1 rok. Częstotliwość przeglądów widelca amortyzowanego zależy od modelu, warunków użytkowania i zaleceń producenta. Jeśli amortyzowany widelec jest użytkowany w zawodach sportowych (np. w maratonach) lub w ekstremalnych warunkach, serwis należy wykonać po każdej jeździe.

Kontrole oznaczone x użytkownik może przeprowadzać sam, jeśli dysponuje umiejętnościami, posiada trochę doświadczenia i odpowiednie narzędzia, np. klucz dynamometryczny. W przypadku stwierdzenia usterek należy niezwłocznie podjąć stosowne środki. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

Czynności oznaczone • powinien wykonywać wyłącznie Twój sprzedawca MERIDA.



Dla własnego bezpieczeństwa po przejechaniu 100 – 300 km lub po 5 – 15 godzinach użytkowania lub 4 – 6 tygodniach, najpóźniej jednak po trzech miesiącach, należy zawieźć rower MERIDA do sprzedawcy MERIDA w celu przeprowadzenia pierwszego przeglądu.

Zalecane momenty dokręcania śruby

Aby zagwarantować bezpieczeństwo eksploatacji roweru MERIDA, połączenia śrubowe elementów konstrukcyjnych muszą być starannie dokręcone i regularnie kontrolowane. Najbardziej nadaje się do tego klucz dynamometryczny, który klika lub rozłącza się w momencie uzyskania pożądanego momentu dokręcania śruby. Małymi krokami (pół niutonometra) należy zbliżać się od dołu do zalecanego maksymalnego momentu dokręcania śruby i sprawdzać w międzyczasie, czy komponent jest dobrze zamocowany. Nie przekraczać maksymalnego momentu dokręcania śruby podanego przez producenta!

W przypadku części, dla których moment dokręcania nie jest podany, rozpoczynać od wartości 2 Nm. Należy przestrzegać podanych parametrów oraz informacji znajdujących się bezpośrednio na elementach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.

Część	Połączenia śrubowe	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)	TRP ⁴ (Nm)
Przerzutka tylna	umocowanie (przy ramie/haku przerzutki)	8 - 10	8 - 10		
	zacisk linek	5 - 7	4 - 5		
	kółka prowadzące przerzutki	3 - 4			
Przerzutka przednia	zamocowanie przy ramie	5 - 7	5 - 7		
	zacisk linek	5 - 7	5		
Manetki	zamocowanie przy kierownicy	5	2,5 - 4		
	pokrycie dziurek	0,3 - 0,5			
Dźwignia hamulca	zamocowanie przy kierownicy	6 - 8	5 - 7	6 - 8	
	dźwignia hamulca (rower czasowy)			5 - 7	
Piasta	dźwignia szybkozamykacza	5 - 7,5			
	przeciwnakrętka ustawienia łożyska przy piastach szybkozamykających	10 - 25			
	pierścieni zabezpieczający kasety rowerowej	29 - 49	40		
Piasta układu przełączania	nakrętka osi	30 - 45			
Korba	mocowanie korby (bezsmarowa czworokątna)	35 - 50			
	mocowanie korby (Shimano Octalink)	35 - 50			
	mocowanie korby (Shimano Hollowtech)	12 - 15			
	mocowanie korby (Isis)		31 - 34		
	mocowanie korby (Giga X Pipe)		48 - 54		
	mocowanie łańcucha	8 - 11	12 - 14 (stalowe) 8 - 9 (aluminium)		
Uszczelnione łożysko wewnętrzne	osłona (czterokątna)	49 - 69			
	osłona (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35 - 50	34 - 41		
	octalink	50 - 70			

Część	Połączenia śrubowe	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)	TRP ⁴ (Nm)
Pedał	oś pedału	35			
Obuwie	blok pedału („Cleat”)	5 - 6			
	kolec („Spike”)	4			
Hamulec (V-brake)	zaciśnięcie linek	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
	montaż klocka hamulcowego	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
	montaż okładzin	1 - 2			
	środek hamulcowy widelec/rama			8 - 10	

¹ www.shimano.com
² www.sram.com
³ www.tekro.com
⁴ www.trpbrakes.com

Zalecane momenty dokręcania śruby dla hamulców tarczowych oraz hydraulicznych hamulców szczękowych

Część	Shimano ¹ (Nm)	Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)	TRP ⁴ (Nm)	Magura HS ⁵ (Nm)
Mocowanie zacisku hamulca przy ramie/widelcu	6 - 8	9 - 10 (adapter IS) 8 - 10 (zacisk hamulca)	6 - 8	6 - 8	6
Mocowanie dźwigni hamulca przy kierownicy					
- Zacisk jednośrubowy	6 - 8	Discrete Clamp Bolt/ Hinge Clamp Bolt/ XLoc Hinge Clamp Bolt: 5 - 6 Pinch Clamp Bolt: 2,8 - 3,4 Split Clamp Bolts / Match Maker Bolts: 3 - 4	5 - 7		4
- Zacisk dwuśrubowy		4 - 5			
Śruby konusowe przewodu przy uchwycie i normalny przewód przy zacisku hamulca	5 - 7	5			4
Podpórki przewodu hamulcowego przy zacisku hamulca (przewód Disc tube)	5 - 7				
Pokrywa zbiornika wyrównawczego	0,3 - 0,5				
Odpowietrzenie zacisk hamulca	4 - 6		4 - 6		

Część	Shimano ¹ (Nm)	Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)	TRP ⁴ (Nm)	Magura HS ⁵ (Nm)
Odpowietrzenie dźwignia hamulca			2 - 4		
Mocowanie tarczy hamulcowej (6 dziurek)	4	6,2	4 - 6	6 - 8	
Mocowanie tarczy hamulcowej (Centerlock)	40				
Przewód (nakrętka konusowa) łączy bezpośrednie					4
Cylinder (śruba odpowietrzająca)					4
Zabezpieczenie okładziny przy zacisku hamulca			3 - 5		
Zacisk linek przy zacisku hamulca				4 - 6	

¹ www.shimano.com

² www.sram.com

³ www.tekro.com

⁴ www.trpbrakes.com

⁵ www.magura.com

Podane wartości są wartościami orientacyjnymi w.w. producentów elementów konstrukcji. Koniecznie zapoznaj się z parametrami w instrukcjach producentów komponentów.

Parametry te nie obowiązują w przypadku części innych producentów.



Ze względu na nieprzejrzyisty rynek części nie da się przewidzieć, który produkt montowany jest jako część zamienna, a który podczas składania na nowo przez osoby trzecie. Dlatego przy tego rodzaju domontowaniach i modyfikacjach odpowiedzialność za kompatybilność momentów dokręcania nie jest możliwa. Osoba składającą lub modyfikującą rower MERIDA musi zagwarantować, że rower ten montowany jest zgodnie z normami naukowymi i technicznymi.



Momenty dokręcania śruby są podawane na niektórych częściach. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.

Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja

Twój rower MERIDA wykonany został w staranny sposób i w normalnym wypadku przekazany Tobie przez Twojego sprzedawcę MERIDA w formie produktu całkowicie złożonego.

Podczas 2 pierwszych lat po zakupie roweru obowiązuje ustawowa odpowiedzialność za wady fizyczne. W razie wystąpienia wad, zwróć się do Twojego sprzedawcy MERIDA.

Dla sprawnego procesu reklamacji prosimy o przedłożenie dowodu zakupu, karty roweru, protokołu odbiorczego oraz potwierdzeń przeglądów. W tym celu należy je starannie przechowywać.

W interesie długiej żywotności oraz przydatności do użytku, Twojego roweru MERIDA używać można wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem (patrz rozdział „Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem”). Miej na uwadze dopuszczalną masę podaną w karcie roweru. Ponadto należy przestrzegać wytycznych montażu producentów (przede wszystkim momenty dokręcania przy śrubach) oraz przepisowych interwałów czasowych konserwacji.

Należy uwzględnić kontrole i prace przedstawione w niniejszym podręczniku oraz ewentualnie w załączonych dalszych instrukcjach (w rozdziale „Plan serwisowania i konserwacji”) lub w razie potrzeby wymianę ważnych dla bezpieczeństwa elementów konstrukcji jak np. kierownicy, hamulców itp.



Pamiętaj, że dodatkowe wyposażenie może mieć duży wpływ na właściwości Twojego roweru MERIDA. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim sprzedawcą MERIDA.



Regulacja ta obowiązuje wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polski.

Wskazówki dotyczące zużycia

Niektóre komponenty Twojego roweru MERIDA odznaczają się zużyciem uzależnionym od stopnia ich używania. Stopień oraz tempo zużycia zależy od pielęgnacji, konserwacji oraz sposobu użytkowania Twojego roweru MERIDA (przebieg, jazdy w deszczu, brud, sól itp). Rowery MERIDA, które często stawiane są na wolnym powietrzu, również mogą ulegać zwiększonemu zużyciu ze względu na warunki pogodowe.

Regularna pielęgnacja i konserwacja przedłużają ich żywotność. Mimo to po osiągnięciu danej granicy zużycia wymianie poddać trzeba następujące części:

Łańcuch napędowy
Okładziny hamulcowe
Płyn hamulcowy (DOT)
Tarcze hamulcowe
Linki hamulcowe
Osłony linek hamulcowych
Żarówki / LED
Uchwyty kierownicy
Koła łańcuchowe
Elementy oświetlenia

Opona
Zębatki
Siodełko
Kółka przerzutki
Środki do smarowania
Osłona na rurę dolną tylnego widelca
Uszczelki elementów sprężynowych
Ścianki obręczy (przy hamulcach szczękowych)
Obręcz kół (przy hamulcach szczękowych)

Powyższe części nie podlegają gwarancji.

Gwarancja na rowery MERIDA

Twój rower MERIDA objęty jest gwarancją producenta (obowiązującą od daty sprzedaży pierwszemu klientowi):

- 2 lata gwarancji w przypadku złamania ramy na wszystkie ramy z karbonu i z aluminium
- 2 lata na sztywne widełce z karbonu i z aluminium
- 2 lata w przypadku złamania ramy dla wszystkich w pełni amortyzowanych modeli
- 2 lata w przypadku złamania ramy dla wszystkich modeli typu dirtjump oraz oznakowanych części MERIDA
- 2 lata lakier i naklejki

Gwarant zobowiązuje się do rozpatrzenia reklamacji w terminie do 14dni od daty zgłoszenia. Zgłoszenie następuje poprzez wypełnienie formularza reklamacyjnego. W przypadku wystąpienia wady materiałowej bądź innej rower w stanie kompletnym należy dostarczyć do sprzedawcy u którego został dokonany zakup. Dane sprzedawcy jak adres, e-mail, tel./fax. sprzedawcy znajdziesz w protokole odbiorczym. Twój sprzedawca pomoże Ci przeprowadzić procedurę reklamacyjną.

W przypadku korzystania z gwarancji MERIDA zastrzega sobie prawo dostarczenia odpowiedniego kolejnego, aktualnego modelu w dostępnym zamówieniu w danym kolorze - a w razie braku - modelu odpowiednio wyższej klasy.

W związku z rozwojem techniki, produkty MERIDA podlegają zmianom. Niektóre komponenty modeli MERIDA mogą być niekompatybilne w stosunku do starszych modeli.

Gwarancja na pozostałe elementy wyposażenia roweru jest zgodna z warunkami gwarancji udzielanymi przez krajowych dystrybutorów producentów danych części, wynosi 2 lata.

Zawsze jednak Twoim adresem jest Twój sprzedawca MERIDA, który przyjmie Twoje zapytania.

Gwarancja producenta obowiązuje za okazaniem dowodu zakupu, protokołu odbiorczego oraz karty roweru, z której wynikać muszą data zakupu, adres sprzedawcy, model oraz numer ramy.

Warunkiem gwarancji jest użytkowanie zgodne z przeznaczeniem, płatny przegląd w ciągu pierwszych 100-300km, lub po 5-15 godzinach użytkowania jak i używanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych i elementów wyposażenia oraz konserwacja systemów sprężynowych przez sprzedawcę MERIDA.

Użytkowanie w zawodach sportowych, skoki oraz innego rodzaju przeciążanie roweru również nie są objęte gwarancją. Jedynie w przypadku ram z karbonu roweru wyścigowego, roweru typu cyclocross, MTB-hardtail oraz full suspension do 100 mm zgodnie z przeznaczeniem użytkowanie w zawodach sportowych objęte jest gwarancją.

Gwarancja nie obejmuje szkód powstałych poprzez zużycie, zaniedbywanie (niedostateczna pielęgnacja i konserwacja), upadek/wypadki, nadmierne obciążenie poprzez przeładowanie, poprzez niefachowy montaż i niefachowe obchodzenie się z rowerem, zmiany roweru (domontowanie elementów bądź modyfikacje).

W interesie długiej żywotności oraz przydatności do użytku komponentów należy przestrzegać przepisów montażu producentów oraz zalecanych odstępów czasowych konserwacji w niniejszej instrukcji. W przypadku nieprzestrzegania przepisów dot. montażu i odstępów czasowych przeglądów gwarancja nie obowiązuje. Miej na uwadze naszkicowane w tym podręczniku kontrole oraz ewentualnie zalecaną regularną wymianę ważnych dla bezpieczeństwa komponentów jak np. kierownic itp.

Niniejsze postanowienia dot. gwarancji są dobrowolnymi świadczeniami firmy MERIDA. Poinformuj się najlepiej u Twojego sprzedawcy MERIDA.

W razie pytań zwróć się do Twojego sprzedawcy którego adres znajdziesz w protokole odbiorczym i pod www.rowerymerida.pl

Niniejsze postanowienia dot. gwarancji obowiązują od roku modelowego 2016.

MERIDA POLSKA Sp. z o.o. ul. M. C. Skłodowskiej 35, 41-800 Zabrze
info@merida.pl
www.rowerymerida.pl

NIP: 631-23-00-850; REGON: 008174780; Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000019537



Interwały czasowe przeglądów



1. Przegląd – Najpóźniej po przejechaniu 100 - 300 km lub po 5 - 15 godzinach użytkowania lub po trzech miesiącach od daty zakupu

Nr zlecenia: Data:

Wymienione lub naprawione części:

.....

.....

.....

.....

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA:

2. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 2000 km lub 100 godzinach użytkowania lub po upływie roku

Nr zlecenia: Data:

Wymienione lub naprawione części:

.....

.....

.....

.....

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA:

3. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 4000 km lub 200 godzinach użytkowania lub po upływie dwóch lat

Nr zlecenia: Data:

Wymienione lub naprawione części:

.....

.....

.....

.....

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA:

4. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 6000 km lub 300 godzinach użytkowania lub po upływie trzech lat

Nr zlecenia: Data:

Wymienione lub naprawione części:

.....

.....

.....

.....

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA:

5. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 8000 km lub 400 godzinach użytkowania lub po upływie czterech lat

Nr zlecenia: Data:

Wymienione lub naprawione części:

.....

.....

.....

.....

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA:

6. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 10 000 km lub 500 godzinach użytkowania lub po upływie pięciu lat

Nr zlecenia: Data:

Wymienione lub naprawione części:

.....

.....

.....

.....

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA:

7. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 12 000 km lub 600 godzinach użytkowania lub po upływie sześciu lat

Nr zlecenia: Data:

Wymienione lub naprawione części:

.....

.....

.....

.....

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA:

8. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 14 000 km lub 700 godzinach użytkowania lub po upływie siedmiu lat

Nr zlecenia: Data:

Wymienione lub naprawione części:

.....

.....

.....

.....

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA:

9. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 16 000 km lub 800 godzinach użytkowania lub po upływie ośmiu lat

Nr zlecenia: Data:

Wymienione lub naprawione części:

.....

.....

.....

.....

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA:

10. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 18 000 km lub 900 godzinach użytkowania lub po upływie dziewięciu lat

Nr zlecenia: Data:

Wymienione lub naprawione części:

.....

.....

.....

.....

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA:

11. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 20 000 km lub 1 000 godzin użytkowania lub po upływie dziesięciu lat

Nr zlecenia: Data:

Wymienione lub naprawione części:

.....

.....

.....

.....

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA:

12. Przegląd – najpóźniej po przejechaniu 22 000 km lub 1 100 godzinach użytkowania lub po upływie jedenastu lat

Nr zlecenia: Data:

Wymienione lub naprawione części:

.....

.....

.....

.....

Pieczętka i podpis
sprzedawcy MERIDA:

Karta roweru

Producent _____

Model _____

Nr ramy _____

Kolor _____

Amortyzowany widelec

- producent _____

- model _____

- numer seryjny _____

Kolumna resorująca

- producent _____

- model _____

- numer seryjny _____

Typ ramy _____

Wielkość ramy _____

Wielkość kół
lub opon _____

Uwagi _____

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

☐ Kategoria 0 ☐ Kategoria 3

☐ Kategoria 1 ☐ Kategoria 4

☐ Kategoria 2 ☐ Kategoria 5

Dopuszczalna masa łączna

Rower MERIDA, rowerzysta i bagaż _____ kg

Bagażnik ☐ tak ☐ nie

Dopuszczalny ładunek _____ kg

Fotelik dziecięcy dozwolony ☐ tak ☐ nie

Przyczepka dozwolona ☐ tak ☐ nie

Dopuszczalne obciążenie przyczepki _____ kg

Dźwignia hamulca

Prawa dźwignia

Lewa dźwignia

Przyporządkowanie hamulców

☐ hamulec koła przedniego

☐ hamulec koła tylnego

☐ hamulec koła przedniego

☐ hamulec koła tylnego



Przeczytać rozdział „Przed pierwszą jazdą” w Twojej szczególnej instrukcji obsługi MERIDA.

Pieczętka i podpis sprzedawcy MERIDA

Protokół odbiorczy



Przekazanie opisanego wyżej roweru MERIDA klientowi odbyło się po montażu końcowym w stanie gotowym do jazdy oraz po kontroli lub sprawdzeniu działania poniżej przedstawionych punktów (w nawiasach dodatkowo konieczne prace).

- ☐ Oświetlenie
- ☐ Hamulce przód i tył
- ☐ Amortyzowany widelec (dostrojenie pod kątem klienta)
- ☐ Kolumna resorująca (dostrojenie pod kątem klienta)
- ☐ Koła (ruch obrotowy, naprężenie szprych, ciśnienie powietrza)
- ☐ Kierownica/wspornik kierownicy (pozycja/śruby skontrolowane kluczem dynamometrycznym)
- ☐ Pedaly (w razie potrzeby regulacja intensywności wypinania buta)
- ☐ Siodełko/sztycy (wysokość siodełka i pozycja ustawione pod kątem klienta i skontrolowane kluczem dynamometrycznym)
- ☐ Układ przełączania biegów (ograniczniki krańcowe przerzutek.)
- ☐ Połączenia śrubowe dodatkowych komponentów (kontrola, klucz dynamometryczny)
- ☐ Inne przeprowadzone czynności
- ☐ Zrealizowana jazda próbna

Sprzedawca MERIDA

Nazwa _____

Ulica _____

Miejscowość _____

Tel. _____

Fax _____

E-mail _____

Data przekazania, pieczęć

Podpis sprzedawcy MERIDA _____

Swoim podpisem klient potwierdza otrzymanie roweru MERIDA wraz z wymienionymi poniżej dokumentami w odpowiednim stanie oraz fakt, że został poinstruowany w obsłudze roweru przez sprzedawcę MERIDA.

☐ Podręcznik/instrukcja obsługi

Dodatkowe instrukcje

- ☐ układ hamulcowy ☐ amortyzowana sztyca ☐ system pedałów
- ☐ sztyca/wspornik kierownicy ☐ układ przełączania biegów ☐ Inne
- ☐ amortyzowany widelec/kolumna resorująca
- ☐ dodatkowa instrukcja obsługi „E-Bike/Pedelec”

Klient

Nazwisko _____

Imię _____

Ulica _____

Kod pocztowy/miejscowość _____

Tel. _____

Fax _____

E-mail _____

Miejscowość, data, podpis _____



M.O.R.E.[®]
BIKE

[MERIDA.com](https://www.merida.com)



MERIDA.com

MERIDA POLSKA SP. Z O.O.UL.

M. C. SKŁODOWSKIEJ 35, 41-800 ZABRZE

INFO@MERIDA.PL WWW.ROWERYMERIDA.PL

NIP: 631-23-00-850; REGON: 008174780; SĄD REJONOWY W GLIWICACH

X WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO KRS 0000019537