Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 17:55

Link do produktu: https://be-bike.pl/hak-przerzutki-udh-xlc-do-a200-p-14055.html



Hak przerzutki UDH XLC DO-A200

Numer katalogowy	**2501170150**
Kod EAN	**4055149592950**

Opis produktu

Hak przerzutki XLC DO-A200 UDH SRAM uniwersalny, z akcesoriami montażowymi

XLC DO-A200 UDH to uniwersalny hak przerzutki rowerowej przeznaczony do ram wyposażonych w standard mocowania SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger). Dzięki zastosowaniu ujednoliconego systemu montażowego hak stanowi praktyczne rozwiązanie podczas wymiany uszkodzonego elementu oraz serwisowania nowoczesnych rowerowych układów napędowych.

Standard SRAM UDH został opracowany w celu ograniczenia liczby różnych konstrukcji haków przerzutki stosowanych przez producentów rowerów. Zamiast poszukiwania elementu dopasowanego wyłącznie do konkretnego modelu ramy można zastosować kompatybilny hak zgodny z systemem UDH.

XLC DO-A200 wykonano z połączenia stopu metalu (Alloy) oraz nylonu, co pozwala uzyskać funkcjonalną konstrukcję o niewielkiej masie. Hak waży zaledwie 23 g, dzięki czemu nie stanowi istotnego dodatkowego obciążenia roweru.

Produkt dostarczany jest wraz z akcesoriami montażowymi, co ułatwia wymianę i prawidłowe zamocowanie elementu w kompatybilnej ramie.

Model może być stosowany między innymi w wybranych rowerach marek Haibike, Ghost i Lapierre, które wykorzystują standard SRAM UDH. Ostateczna kompatybilność zależy jednak od konkretnego modelu i rocznika ramy.

Najważniejsze cechy

- Uniwersalny hak przerzutki SRAM UDH
Model XLC DO-A200 został zaprojektowany do ram wyposażonych w standard Universal Derailleur Hanger. Ujednolicony system mocowania ułatwia dobór odpowiedniego haka.

- Kompatybilność z ramami posiadającymi mocowanie UDH
Hak przeznaczony jest do rowerów, których konstrukcja ramy została przystosowana do standardu SRAM UDH. Nie wymaga dopasowywania do indywidualnego kształtu tradycyjnego haka konkretnego producenta.

- Standard opracowany przez SRAM
System UDH stanowi otwarty standard mocowania haka przerzutki, wykorzystywany przez wielu producentów rowerów.

- Optymalizacja działania przerzutki
Konstrukcja UDH została opracowana z myślą o odpowiednim pozycjonowaniu tylnej przerzutki, co sprzyja precyzyjnej i płynnej zmianie przełożeń.

- Konstrukcja ze stopu metalu i nylonu
Zastosowanie dwóch materiałów pozwala połączyć właściwości elementów metalowych i polimerowych w jednej konstrukcji.

- Niewielka masa 23 g
Lekki hak jest odpowiedni do rowerów, w których istotne znaczenie ma ograniczanie masy komponentów.

- Akcesoria montażowe w zestawie

Produkt dostarczany jest z elementami potrzebnymi do jego montażu. Dokładny skład zestawu należy zweryfikować z zawartością opakowania.

- Praktyczny element serwisowy
Hak może być wykorzystywany podczas wymiany uszkodzonego lub odkształconego elementu mocującego tylną przerzutkę.

- Ułatwiony dobór części zamiennej
Standard UDH ogranicza konieczność poszukiwania różnych haków dla poszczególnych modeli ram.

- Zastosowanie w nowoczesnych rowerach MTB
System SRAM UDH jest spotykany w wielu współczesnych konstrukcjach rowerów górskich, w tym rowerach trailowych, enduro i innych modelach terenowych.

- Możliwość zastosowania w rowerach elektrycznych
Hak może być stosowany w kompatybilnych rowerach elektrycznych wyposażonych w mocowanie UDH.

- Zastosowanie w wybranych rowerach Haibike, Ghost i Lapierre
Producent wskazuje te marki jako przykłady rowerów wykorzystujących standard UDH. Zgodność należy potwierdzić dla konkretnego modelu.

- Element ochronny układu napędowego
Hak przerzutki pełni funkcję elementu pośredniczącego między ramą a przerzutką. Jego konstrukcja może pomagać ograniczać skutki niektórych uderzeń, choć nie gwarantuje ochrony przed uszkodzeniem ramy lub napędu.

- Przydatny jako część zapasowa
Niewielkie wymiary i masa sprawiają, że kompatybilny hak warto mieć w wyposażeniu serwisowym, szczególnie podczas dłuższych wypraw.

XLC DO-A200 – uniwersalny hak przerzutki w standardzie SRAM UDH

XLC DO-A200 to element przeznaczony do mocowania tylnej przerzutki w rowerach wykorzystujących standard SRAM UDH.

W tradycyjnych konstrukcjach rowerowych producenci stosowali wiele różnych modeli haków przerzutki.

Poszczególne elementy różniły się:

- kształtem,
- sposobem mocowania,
- rozstawem otworów,
- geometrią,
-

wymiarami,

- kompatybilnością z konkretnymi ramami.

W praktyce oznaczało to konieczność dokładnego identyfikowania haka przed zakupem części zamiennej.

Standard Universal Derailleur Hanger został opracowany w celu uproszczenia tego procesu.

W ramach wyposażonych w mocowanie UDH można stosować haki zgodne z tym standardem, niezależnie od marki roweru, pod warunkiem zachowania zgodności konstrukcyjnej.

SRAM UDH – czym jest Universal Derailleur Hanger?

SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) to ujednolicony standard mocowania tylnej przerzutki rowerowej.

Został opracowany z myślą o ograniczeniu różnorodności haków stosowanych w nowoczesnych ramach.

Najważniejsze założenia standardu:

- ujednolicenie konstrukcji haka,
- łatwiejszy dobór części zamiennej,
- uproszczenie serwisowania,
- odpowiednie pozycjonowanie przerzutki,
- kompatybilność z ramami przygotowanymi do UDH,

- szerokie zastosowanie u różnych producentów rowerów.

Dzięki temu rowerzysta posiadający kompatybilną ramę nie musi szukać haka zaprojektowanego wyłącznie dla jednego modelu roweru.

Ważne: UDH nie jest uniwersalnym hakiem do wszystkich rowerów. Pasuje wyłącznie do ram przystosowanych do tego standardu.

Optymalizacja zmiany przełożeń

Jedną z cech wskazanych przez producenta jest optymalizacja działania układu zmiany przełożeń.

Hak przerzutki odpowiada za prawidłowe pozycjonowanie tylnej przerzutki względem kasety.

Jego geometria ma bezpośredni wpływ na ustawienie przerzutki oraz jej współpracę z pozostałymi elementami napędu.

Nieprawidłowo ustawiony lub odkształcony hak może powodować:

- niedokładną zmianę przełożeń,
- przeskakiwanie łańcucha,
- zwiększony hałas napędu,
- problemy z regulacją przerzutki,
- nieprawidłową pracę na wybranych zębatkach kasety.

Prawidłowo zamontowany hak XLC DO-A200 umożliwia zachowanie właściwej geometrii mocowania przerzutki w kompatybilnym systemie UDH.

Należy jednak pamiętać, że jakość zmiany przełożeń zależy również od stanu łańcucha, kasety, przerzutki, linek lub elektronicznego systemu sterowania.

Konstrukcja Alloy i Nylon – połączenie materiałów

Hak XLC DO-A200 został wykonany z dwóch materiałów:

- Alloy, czyli stopu metalu,
- Nylon, czyli tworzywa polimerowego.

Zastosowanie takich materiałów pozwala uzyskać lekką konstrukcję przeznaczoną do pracy w układzie mocowania tylnej przerzutki.

Stop metalu

Elementy metalowe zapewniają odpowiednie właściwości mechaniczne w miejscach wymagających stabilności i dokładnego dopasowania.

Nylon

Tworzywo polimerowe pozwala kształtować elementy o niewielkiej masie i określonych właściwościach użytkowych.

Połączenie materiałów stanowi część konstrukcji haka zgodnego ze standardem UDH.

Producent nie określił w dostarczonych danych dokładnego gatunku stopu metalu ani rodzaju nylonu.

Masa 23 g – lekki element układu napędowego

XLC DO-A200 waży 23 g.

Niewielka masa jest zaletą szczególnie w rowerach sportowych, gdzie użytkownicy zwracają uwagę na wagę poszczególnych komponentów.

Hak przerzutki powinien zapewniać odpowiednią funkcjonalność bez niepotrzebnego zwiększania masy roweru.

Najważniejsze korzyści:

- niewielka masa elementu,
- praktyczna konstrukcja,
-

możliwość wykorzystania w rowerach sportowych,

- łatwość przewożenia zapasowego haka,
- przydatność podczas dłuższych wypraw.

Ze względu na masę wynoszącą zaledwie 23 g zapasowy hak można wygodnie przechowywać w torbie rowerowej lub zestawie narzędzi.

Akcesoria montażowe w zestawie

XLC DO-A200 oferowany jest wraz z akcesoriami montażowymi.

To praktyczne rozwiązanie podczas wymiany haka, ponieważ pozwala przygotować odpowiednie elementy mocujące.

Zestaw może ułatwić:

- wymianę uszkodzonego haka,
- montaż nowego elementu,
- serwisowanie tylnej przerzutki,
- przygotowanie roweru do dalszej eksploatacji.

Ważne: W przekazanej specyfikacji nie wyszczególniono dokładnej liczby ani rodzaju elementów montażowych. Przed

publikacją szczegółowej zawartości zestawu należy potwierdzić ją u producenta lub dystrybutora.

Hak przerzutki – dlaczego jest ważnym elementem roweru?

Hak przerzutki to niewielki komponent łączący tylną przerzutkę z ramą roweru.

Jego zadaniem jest zapewnienie odpowiedniego położenia przerzutki względem kasety.

W wielu konstrukcjach hak pełni również funkcję elementu, który może ulec odkształceniu lub uszkodzeniu podczas uderzenia, ograniczając ryzyko przeniesienia części obciążenia na ramę.

Jest to szczególnie istotne w rowerach wykorzystywanych w terenie.

Hak może zostać uszkodzony podczas:

- upadku roweru,
- uderzenia przerzutką o przeszkodę,
- transportu,
- nieprawidłowego ustawienia roweru,
- kolizji z kamieniem lub korzeniem,
- mechanicznego przeciążenia.

Uszkodzony hak może powodować problemy z działaniem napędu, dlatego jego stan warto regularnie kontrolować.

System UDH a ochrona przerzutki

Standard SRAM UDH obejmuje rozwiązania konstrukcyjne mające na celu ograniczenie skutków niektórych uderzeń w tylną przerzutkę.

W określonych sytuacjach konstrukcja haka może umożliwiać jego obrót, co pomaga ograniczać obciążenia działające na przerzutkę.

Dodatkowo system UDH został opracowany z myślą o prawidłowej współpracy z łańcuchem i kasetą.

Najważniejsze korzyści standardu:

- ujednolicona geometria mocowania,
- łatwiejszy dobór części,
- możliwość ograniczenia skutków wybranych uderzeń,
- prawidłowe pozycjonowanie przerzutki,
- praktyczne rozwiązanie serwisowe.

Nie oznacza to jednak całkowitej ochrony przerzutki ani ramy przed uszkodzeniem.

Po silnym uderzeniu należy sprawdzić stan całego układu napędowego.

Kompatybilność z rowerami Haibike, Ghost i Lapierre

Producent wskazuje, że standard SRAM UDH jest wykorzystywany w wielu modelach rowerów marek:

- Haibike
-

Ghost

- Lapierre

Dotyczy to wybranych konstrukcji wyposażonych w odpowiednie mocowanie ramy.

Haibike

Standard UDH można spotkać w wybranych rowerach tej marki, w tym konstrukcjach elektrycznych.

Ghost

Niektóre nowoczesne modele rowerów Ghost wykorzystują ujednolicony system mocowania tylnej przerzutki.

Lapierre

Standard SRAM UDH jest również stosowany w wybranych modelach rowerów Lapierre.

Ważne: Sama marka roweru nie jest wystarczającym kryterium doboru haka. Należy sprawdzić konkretny model, rocznik i konstrukcję ramy.

Zastosowanie w rowerach MTB

System SRAM UDH jest szeroko wykorzystywany w nowoczesnych rowerach górskich.

Można go spotkać w różnych kategoriach rowerów, między innymi:

- MTB Cross Country,
- Trail,
- All Mountain,
- Enduro,

- wybranych konstrukcjach Downhill.

Podczas jazdy terenowej tylna przerzutka jest szczególnie narażona na kontakt z przeszkodami.

Dlatego możliwość szybkiego dobrania kompatybilnego haka ma duże znaczenie podczas serwisowania roweru.

XLC DO-A200 może być praktyczną częścią zamienną do kompatybilnych rowerów MTB wyposażonych w standard UDH.

Hak UDH do rowerów elektrycznych E-MTB

Nowoczesne elektryczne rowery górskie coraz częściej wykorzystują ujednolicone rozwiązania konstrukcyjne.

Standard UDH może być stosowany również w rowerach E-MTB, pod warunkiem że rama została odpowiednio zaprojektowana.

Hak XLC DO-A200 może być wykorzystywany w kompatybilnych rowerach elektrycznych wyposażonych w tylną przerzutkę.

Najważniejsze zastosowania:

- wymiana uszkodzonego haka,
- serwisowanie napędu,
- naprawa po upadku,
- przygotowanie roweru do sezonu,
- wyposażenie serwisowe na dłuższe wyprawy.

Przed montażem należy potwierdzić, że rama roweru posiada mocowanie SRAM UDH.

Czy XLC DO-A200 pasuje do przerzutek Shimano i SRAM?

Standard UDH dotyczy przede wszystkim sposobu mocowania haka do ramy.

W kompatybilnych konfiguracjach może współpracować z tradycyjnymi tylnymi przerzutkami różnych producentów, w tym wybranymi modelami Shimano i SRAM.

Nie oznacza to jednak automatycznej kompatybilności z każdym systemem napędowym.

Przed zakupem należy sprawdzić:

- standard mocowania w ramie,
- rodzaj tylnej przerzutki,
- sposób mocowania przerzutki do haka,
- wymagania producenta napędu,
- zgodność konkretnej konfiguracji.

Ważne: Niektóre systemy SRAM Transmission wykorzystują bezpośrednie mocowanie przerzutki do ramy zgodnej z UDH, bez tradycyjnego haka. W takich konfiguracjach XLC DO-A200 nie jest elementem montażowym samej przerzutki.

UDH a tradycyjne haki przerzutki

W tradycyjnych systemach hak jest często dopasowany do konkretnego modelu ramy.

Standard UDH upraszcza ten proces dzięki ujednoliceniu mocowania.

Cecha	Tradycyjny hak przerzutki	Hak SRAM UDH
Kompatybilność	Zależna od konkretnej ramy	Ramy zgodne z UDH

Dobór części	Często wymaga identyfikacji modelu haka	Wystarczy potwierdzenie standardu UDH
Geometria	Zależna od producenta ramy	Ujednolicony standard
Dostępność zamienników	Zależna od modelu	Ułatwiona dzięki wspólnemu standardowi
Zastosowanie	Różne generacje rowerów	Ramy przygotowane do SRAM UDH

Największą zaletą UDH jest uproszczenie doboru odpowiedniej części zamiennej.

Jak sprawdzić, czy rower posiada mocowanie SRAM UDH?

Przed zakupem haka XLC DO-A200 należy potwierdzić standard zastosowany w ramie.

Można to zrobić na kilka sposobów.

1. Dokumentacja roweru

Sprawdzić specyfikację techniczną producenta ramy lub kompletnego roweru.

2. Oznaczenie UDH

W niektórych dokumentacjach i opisach technicznych standard jest wskazany bezpośrednio jako SRAM UDH.

3. Identyfikacja obecnego haka

Porównać konstrukcję istniejącego mocowania z dokumentacją standardu UDH.

4. Konsultacja z serwisem

Jeżeli nie ma pewności, warto skonsultować dobór części z profesjonalnym serwisem rowerowym.

Nie należy dobierać haka wyłącznie na podstawie podobieństwa wizualnego.

Wymiana haka przerzutki XLC DO-A200

Wymiana haka wymaga prawidłowego montażu oraz sprawdzenia ustawienia tylnej przerzutki.

Zalecana procedura:

1. Sprawdzić kompatybilność ramy ze standardem SRAM UDH.
2. Przygotować odpowiednie narzędzia.
3. Zdemontować tylne koło, jeśli wymaga tego procedura serwisowa.

4. Odkręcić przerzutkę od dotychczasowego haka.
5. Zdemontować uszkodzony hak.
6. Oczyścić powierzchnie montażowe ramy.
7. Sprawdzić stan elementów mocujących.
8. Zamontować hak XLC DO-A200 zgodnie z instrukcją systemu UDH.
9. Zastosować odpowiednie akcesoria montażowe.
10. Dokręcić połączenia wymaganym momentem.
11. Zamontować przerzutkę.
12.

Sprawdzić ustawienie i działanie napędu.

13. Skontrolować zmianę przełożeń na całym zakresie kasety.

14. Wykonać jazdę próbną w bezpiecznych warunkach.

Ważne: W standardzie UDH należy przestrzegać właściwego kierunku dokręcania i procedury montażu. Nie należy stosować przypadkowych momentów dokręcania ani elementów mocujących.

Kiedy należy wymienić hak przerzutki?

Hak przerzutki może wymagać wymiany, jeżeli został uszkodzony mechanicznie lub nie zapewnia prawidłowego ustawienia przerzutki.

Typowe objawy problemów:

- trudności ze zmianą przełożeń,
- nieprawidłowa praca przerzutki,
- widoczne odkształcenie haka,
- pęknięcie elementu,
- uszkodzenie mocowania,

- nieprawidłowe ustawienie przerzutki względem kasety,
- problemy z regulacją napędu po upadku.

Nie wszystkie problemy ze zmianą przełożeń wynikają z uszkodzenia haka.

Podobne objawy mogą powodować zużyte linki, pancerze, łańcuch, kaseta lub nieprawidłowa regulacja przerzutki.

Zapasowy hak na długie wyprawy

Hak przerzutki jest niewielkim elementem, którego uszkodzenie może uniemożliwić prawidłowe korzystanie z napędu.

Podczas długich wypraw rowerowych dostęp do odpowiedniej części zamiennej może być ograniczony.

Dlatego warto rozważyć przewożenie zapasowego haka.

XLC DO-A200 waży tylko 23 g, dzięki czemu nie stanowi dużego obciążenia bagażu.

Może być przechowywany w:

- torbie podsiodłowej,
- torbie ramowej,
- zestawie narzędzi,
- plecaku rowerowym,
-

wyposażeniu serwisowym.

Zapasowy hak jest szczególnie przydatny podczas wypraw MTB, gravelowych i turystycznych.

Konserwacja i kontrola haka UDH

Hak przerzutki powinien być okresowo kontrolowany, szczególnie po upadku lub uderzeniu.

Zalecane czynności:

- sprawdzanie stabilności mocowania,
- kontrola stanu elementów montażowych,
- sprawdzanie ustawienia przerzutki,
- kontrola ewentualnych pęknięć,
- usuwanie zabrudzeń z okolic mocowania,
- sprawdzanie działania napędu,
- kontrola po silnym uderzeniu.

Nie należy użytkować roweru z pękniętym lub nieprawidłowo zamontowanym hakiem.

Specyfikacja techniczna

- Producent: XLC
- Model: DO-A200
- Typ produktu: hak tylnej przerzutki
- Standard: SRAM UDH
- Pełna nazwa standardu: Universal Derailleur Hanger
- Rodzaj mocowania: UDH
- Przeznaczenie: ramy rowerowe zgodne ze standardem SRAM UDH
- Materiał: stop metalu (Alloy), nylon
-

Masa: 23 g

- Akcesoria montażowe w zestawie: tak
- Dokładna zawartość akcesoriów: nie podano
- Kolor: nie podano
- Zastosowanie: mocowanie tylnej przerzutki
- Optymalizacja zmiany przełożeń: tak, zgodnie z założeniami standardu UDH
- Przykładowe marki stosujące UDH: Haibike, Ghost, Lapierre
- Kompatybilność z konkretnymi modelami: zależna od konstrukcji ramy
- Zastosowanie w rowerach elektrycznych: tak, w kompatybilnych ramach

- Kompatybilność z przerzutkami: zależna od systemu mocowania i napędu
- Rodzaj części: zamienna, serwisowa

Technologie i rozwiązania konstrukcyjne

SRAM UDH – Universal Derailleur Hanger

Ujednolicony standard mocowania tylnej przerzutki, opracowany w celu uproszczenia doboru haków i poprawy funkcjonalności układów napędowych.

Optimised Shifting Performance

Konstrukcja standardu UDH umożliwiająca odpowiednie pozycjonowanie przerzutki i wspierająca precyzyjną zmianę przełożeń.

Alloy Construction

Zastosowanie elementów ze stopu metalu, zapewniających odpowiednie właściwości mechaniczne konstrukcji.

Nylon Components

Wykorzystanie nylonu jako materiału konstrukcyjnego w elementach haka.

Lightweight Design

Lekka konstrukcja o masie 23 g, odpowiednia do nowoczesnych rowerowych układów napędowych.

Universal Replacement Standard

Ujednolicony system pozwalający stosować kompatybilny hak w różnych ramach wyposażonych w mocowanie SRAM UDH.

Przeznaczenie

- ramy rowerowe SRAM UDH
- rowery MTB z mocowaniem UDH
- rowery E-MTB z mocowaniem UDH

- kompatybilne rowery gravelowe
- kompatybilne rowery szosowe
- wybrane rowery Haibike
- wybrane rowery Ghost
- wybrane rowery Lapierre
- wymiana uszkodzonego haka przerzutki
- serwisowanie tylnego napędu
- naprawa po upadku
-

modernizacja i konserwacja roweru

- wyposażenie serwisowe
- zapasowy hak na wyprawy rowerowe

Dlaczego warto?

XLC DO-A200 UDH to praktyczny hak przerzutki dla właścicieli nowoczesnych rowerów wyposażonych w standard SRAM Universal Derailleur Hanger.

Ujednolicony system mocowania ułatwia dobór części zamiennej i ogranicza konieczność poszukiwania haków przeznaczonych wyłącznie do pojedynczych modeli ram.

Połączenie stopu metalu i nylonu zapewnia funkcjonalną konstrukcję, a masa wynosząca zaledwie 23 g sprawia, że hak jest lekki i wygodny również jako element zapasowy.

Dodatkową zaletą jest obecność akcesoriów montażowych w zestawie, które ułatwiają wymianę elementu.

Model może być stosowany w kompatybilnych rowerach różnych producentów, w tym wybranych konstrukcjach Haibike, Ghost i Lapierre.

To dobry wybór dla osób poszukujących uniwersalnego haka przerzutki XLC DO-A200 SRAM UDH, wykonanego ze stopu metalu i nylonu, o masie 23 g, z akcesoriami montażowymi, przeznaczonego do nowoczesnych ram rowerowych zgodnych ze standardem UDH.

FAQ – najczęściej zadawane pytania

1. Do czego służy hak XLC DO-A200?

Hak służy do mocowania tylnej przerzutki w rowerach wyposażonych w ramę zgodną ze standardem SRAM UDH.

2. Co oznacza UDH?

UDH to skrót od Universal Derailleur Hanger, czyli ujednoliconego standardu haka przerzutki opracowanego przez SRAM.

3. Czy XLC DO-A200 pasuje do każdego roweru?

Nie. Hak przeznaczony jest wyłącznie do ram wyposażonych w mocowanie SRAM UDH.

4. Czy hak pasuje do rowerów Haibike?

Tak, do wybranych modeli Haibike wykorzystujących standard UDH. Należy sprawdzić konkretny model i rocznik.

5. Czy hak pasuje do rowerów Ghost?

Tak, do kompatybilnych modeli Ghost wyposażonych w mocowanie SRAM UDH.

6. Czy można zamontować go w rowerze Lapierre?

Tak, jeżeli rama danego modelu Lapierre jest zgodna ze standardem UDH.

7. Z jakich materiałów wykonano hak?

Producent podaje stop metalu (Alloy) oraz nylon.

8. Ile waży XLC DO-A200?

Masa haka wynosi 23 g.

9. Czy akcesoria montażowe znajdują się w zestawie?

Tak. Produkt oferowany jest z akcesoriami montażowymi, ale dokładna zawartość zestawu nie została wyszczególniona.

10. Czy hak UDH współpracuje z przerzutkami Shimano?

Może współpracować z kompatybilnymi tradycyjnymi przerzutkami Shimano, jeżeli rama i konfiguracja napędu spełniają wymagania montażowe.

11. Czy hak pasuje do przerzutek SRAM?

Tak, do kompatybilnych przerzutek mocowanych do tradycyjnego haka UDH. Niektóre systemy SRAM Transmission wykorzystują bezpośrednie mocowanie do ramy bez haka.

12. Czy można stosować go w rowerze elektrycznym?

Tak, pod warunkiem że rama roweru elektrycznego posiada standard SRAM UDH.

13. Czy hak poprawia zmianę przełożeń?

Standard UDH został opracowany z myślą o odpowiednim pozycjonowaniu przerzutki i optymalizacji pracy napędu. Prawidłowo zamontowany hak wspiera precyzyjną zmianę przełożeń.

14. Czy warto zabierać zapasowy hak na wycieczki?

Tak. Hak waży tylko 23 g, a jego uszkodzenie może uniemożliwić prawidłową pracę przerzutki. Zapasowy element może być przydatny podczas długich wypraw.

15. Jak sprawdzić, czy mój rower posiada standard UDH?

Najlepiej sprawdzić dokumentację techniczną roweru, oznaczenia producenta ramy lub skonsultować się z serwisem rowerowym.