

Link do produktu: <https://be-bike.pl/grupa-shimano-grx-810-2x11-limited-silver-edition-p-7429.html>



Grupa Shimano GRX 810 2x11 Limited Silver Edition

Cena	5 250,00 zł
Cena poprzednia	7 499,00 zł
Numer katalogowy	GRX810LIMITED

Opis produktu

LIMITOWANA WERSJA SREBRNA SHIMANO GRX 810 2x11 RX-810 LIMITED SILVER EDITION – KOMPLETNA GRUPA GRAVELOWA

Wprowadzenie – Profesjonalny sprzęt dla wymagających kolarzy gravelowych

Limitowana srebrna edycja grupy Shimano GRX RX-810 Limited to ekskluzywny zestaw komponentów zaprojektowany dla rowerzystów, którzy szukają najwyższej jakości, niezawodności i nowoczesnego designu. Ta grupa należy do serii RX-810 – najwyższej klasy komponentów Shimano dedykowanych do jazdy gravelowej, a jej srebrne wykończenie nadaje rowerom elegancki, profesjonalny wygląd.

Wybraliśmy tę grupę dla naszego sklepu BE-bike dlatego, że łączy ona zaawansowaną inżynierię z praktycznym doświadczeniem w terenie. Testowaliśmy komponenty tej grupy na różnych nawierzchniach – od szutru i piasku po błoto i leśne ścieżki – i z całą odpowiedzialnością potwierdzamy, że stanowią one fundament niezawodnego roweru gravelowego.

MECHANIZM KORBOWY SHIMANO FC-RX810-11-2-L 48-31T (175mm) – SERCE NAPĘDU

Specyfikacja techniczna i parametry

Mechanizm korbowy FC-RX810-11-2-L to zaawansowana korba dwuzębatek z przełożeniami **48/31T**, dostępna w długości **175mm** (oraz 170mm i 172,5mm), dedykowana rowerom gravelowym, wyprawowym i przełajowym.

Parametry techniczne:

- **Przełożenia:** 48T (duża zębatek) i 31T (mała zębatek)
- **Długość ramion:** 175mm (idealna dla rowerzystów o wyższym wzroście)
- **Technologia:** Hollowtech II (oś zintegrowana)
- **Materiał:** Aluminium (ramiona), Stal chromo-molibdenowa (oś)

-

Masa: ok. 720g

-

Linia łańcucha: 46,9mm (zgodna z większością ram gravelowych i przełajowych)

-

Kompatybilność: Shimano GRX 11-rzędowe napędy, suporty Hollowtech II

Zalety i aplikacja praktyczna

Dlaczego przełożenia 48/31T? Ten zakres jest doskonale zbilansowany dla jazdy gravelowej:

-

Zębatek 48T zapewnia wystarczającą prędkość na odcinkach asfaltowych i szybkich fragmentach szutru – możesz osiągnąć przyzwoite tempo bez konieczności przebiegania pedałów

-

Zębatek 31T to idealny wybór dla stromych podjazdów w terenie – bez względu na trudne warunki, zachowasz zdrową kadencję (zwykle 80-100 obr/min), co jest kluczem do efektywnej jazdy

-

Różnica między zębatkami (48-31 = 17T) pozwala na płynne przejścia między biegami bez drastycznych skoków przełożeń

Technologia Hollowtech II – dlaczego to ważne? Ta konstrukcja łączy zintegrowaną oś z wydrążonymi ramionami korby:

-

Zmniejsza wagę komponentu bez utraty sztywności

-

Zapewnia efektywny transfer mocy z nóg na łańcuch

-

Zwiększa żywotność przez lepszą sztywność kątową

-

Ułatwia serwis i wymianę suportów

Linia łańcucha 46,9mm – znacznie większa niż u klasycznych korbek szosowych – pozwala na pracę z szerszymi oponami (40-52mm) typowymi dla gravelowych rowerów, jednocześnie zapobiegając kontaktowi opon ze zębatkami.

DŹWIGNIE DUAL CONTROL LEVER SHIMANO GRX LIMITED – STEROWANIE HYDRAULICZNYM HAMULCEM I ZMIANA BIEGÓW

Dźwignia prawa – 11-rzędowy napęd + hamulec tarczowy

Prawa dźwignia Dual Control Lever integruje:

-

Zmianę biegów tylnych (11-rzędowy napęd) – małe sekwencyjne kliknięcia dla precyzyjnej zmiany przełożeń

-

Hydrauliczny hamulec tarczowy – miękka modulacja hamowania z dużą siłą

Parametry:

- **Liczba biegów:** 11-rzędowy system
- **Technologia dźwigni:** Dual Control – zintegrowana zmiana biegów i hamulca
- **Materiał:** Aluminium + kompozyt z gumową powłoką antypoślizgową
- **Masa (jeden komplet):** ok. 306g
- **Chwyt ergonomiczny:** Specjalnie zaokrąglony i wyeksperymentowany pod użytkowników z przeciętną lub większą dłonią

Dźwignia lewa – 2-rzędowy napęd + hamulec tarczowy

Lewa dźwignia Dual Control Lever obsługuje:

- **Zmianę przodu (2-rzędowy napęd)** – przełączanie między małą (31T) i dużą (48T) zębatką
- **Hydrauliczny hamulec tarczowy** – precyzyjna kontrola hamowania na przednim kole

Parametry:

- **Liczba biegów:** 2-rzędowy system
- **Ergonomia:** Lewa dźwignia jest typowo mniej intensywnie używana, ale jej konstrukcja zapewnia wygodny chwyt
- **Integracja z systemem:** Pełna kompatybilność z drażkami szosowymi GRX Limited

Zalety Dual Control Lever w terenie

Integracja zmienia branży gravelowej: Zamiast tradycyjnych drażków szosowych, które wymagają całkiem oderwania ręki od kierownicy, Shimano oferuje system, w którym:

- Zmiana biegów możliwa z pozycji jazdy w podupadu (aerodynamiczna pozycja)
- Dostęp do hamulca nie wymaga zmiany chwytu – wszystko na czubkach palców

-

Modulacja hamowania jest bardzo precyzyjna dzięki hydraulic

PRZERZUTKA TYLNA SHIMANO GRX LIMITED 11-RZĘDOWA (MAKS. 34T) – GWARANCJA WSPINACZKI

Specyfikacja i cechy techniczne

Tylne przerzutki Shimano GRX Limited RX-RD-RX810-SGS jest dedykowana 11-rzędowym napędom i pracuje z kasetami o maksymalnej zębatce do **34T**.

Parametry techniczne:

-

Liczba biegów: 11-rzędowa

-

Maksymalna zębatek: 34T

-

Minimalna zębatek: 11T

-

Zakres pracy: 34-11T (stosunek 3,09:1)

-

Pojemność długolańcuchowa: duża – doskonała dla terenu z dużymi nierównościami

-

Technologia Shadow RD+: Przęsławny system z MTB, zapewniający:

-

Stabilizację łańcucha na wybojach

-

Precyzyjne pozycjonowanie wózka

-

Zredukowany hałas i tarcie

Zalety w praktyce

Technologia Shadow RD+ to właściwie przełom dla jazdy w terenie. Dzięki temu systemowi:

-

Łańcuch nie obija się o ramę na wybojach

-

Zmiana biegów jest szybka i precyzyjna nawet na nierównym terenie

-

Ryzyko zrzucenia łańcucha jest minimalne

-

Hałas pracy jest znacznie zmniejszony

Zamienialna długa szyja (SGS) – pozwala na pracę z większymi kasetami bez konieczności wymiany całej przerzutki

PRZERZUTKA PRZEDNIA SHIMANO GRX LIMITED 2x11-RZĘDOWA – PRECYZJA I LEKKIE DZIAŁANIE

Parametry techniczne

Przednia przerzutka FD-RX810-F Limited jest przeznaczona dla 2x11-rzędowych systemów napędowych.

Specyfikacja:

-

Liczba przodu: 2-rzędowa (48T i 31T)

-

Kompatybilność: 11-rzędowe napędy

-

Technologia mocowania: Top-pull (najczęstsza w rowerach gravelowych)

-

Komfort działania: Nowe drążki zredukowały wysiłek potrzebny do przełączania

Specjalne cechy GRX Limited

-

Większa tolerancja na błoto i piasek – szczeliny między zębatkami zostały wygodnie zaprojektowane

-

Linia łańcucha 2,5mm – większy prześwit dla szerszych opon gravelowych (40-52mm)

-

Większy odstęp od ramy – zapobiega przyciskaniu błota i degradacji wyglądu roweru

ZACISKI HYDRAULICZNEGO HAMULCA TARCZOWEGO SHIMANO GRX LIMITED – MÓZG HAMOWANIA

Parametry techniczne zestawu

Komplet obejmuje:

-

Zacisk przedni: BR-RX810-LE (z adapterem do 160mm)

-

Zacisk tylny: BR-RX810-LE

-

Tarcze: 2x 160mm Center Lock Ice Tech Freeza 2

Specyfika hydraulicznych hamulców tarczowych GRX Limited

Technologia Servo Wave (zaczerpnięta z hamulców MTB):

- Szybszy kontakt klocków z tarczą
- Lepsza modulacja – mocne hamowanie przy mniejszym wysiłku palca
- Doskonała kontrola w trudnych warunkach terenowych

Układ dwutłoczkowy:

- Każdy tłoczek odpowiada za stronę tarczy
- Rozkład siły jest równomierny
- Zmniejszone ryzyko pochylego położenia tarczy

Proces odpowietrzania:

- Jednokierunkowy przepływ oleju (zapobieganie pęcherzom powietrza)
- Łatwość obsługi i konserwacji w terenie
- Lejek i olej mineralny ułatwiają czyszczenie

TARCZE HAMULCA SHIMANO 160mm CENTER LOCK ICE TECH FREEZA – TECHNOLOGIA CHŁODZENIA

Specyfikacja techniczna

Każda tarcza (SMRT800):

- **Średnica:** 160mm (doskonały kompromis między wagą a siłą hamowania)
- **Mocowanie:** Center Lock (szybki montaż i demontaż)
- **Materiał:** Trójwarstwowa konstrukcja
 -

- Warstwa zewnętrzna: Stal nierdzewna
- Warstwa środkowa: Aluminium
- Warstwa wewnętrzna: Stal nierdzewna

- **Masa (jedna tarcza):** ok. 127-133g
- **Kompatybilność:** Wszystkie hydrauliczne hamulce Shimano z mocowaniem Center Lock
- **Ilość w zestawie:** 2 tarcze (przednia + tylna)

Technologia ICE TECH FREEZA - Przełom w chłodzeniu hamulców

Dlaczego to ważne? Podczas intensywnej jazdy w terenie hamulce generują ogromne ciepło. Tradycyjne tarcze mogą się przegrzewać, co prowadzi do:

- Utraty efektywności hamowania (znikania)
- Szybszego zużycia klocków
- Możliwych uszkodzeń zacisku

Jak działa ICE TECH FREEZA:

- **Trójwarstwowa konstrukcja** – każda warstwa ma inną przepuszczalność ciepła
- **Aluminiowe jądro** – pośrednik między ciepłem a chłodzeniem, rozprowadza temperaturę równomiernie
- **Precyzyjnie rozmieszczone otwory wentylacyjne** – zwiększają powierzchnię kontaktu powietrza
- **Rezultat:** Temperatura tarczy jest o ok. 30-40°C niższa w porównaniu do tradycyjnych rozwiązań

ŁAŃCUCH CN-HG701 11-RZĘDOWY (116 ogniw) + SPINKA

Specyfikacja techniczna

Łańcuch Shimano HG701:

-

Liczba biegów: 11-rzędowy (kompatybilny z 11-rzędowymi kasetami)

-

Liczba ogniw: 116

-

Długość całkowita: ok. 1194mm

-

Materiał: Stop stali (ultra-wytrzymały)

-

Masa: ok. 265g

-

Obróbka powierzchni: SIL-TEC (zmniejsza tarcie i wydłuża żywotność)

-

Kompatybilność: Shimano GRX 11-rzędowe systemy

-

Typ łańcucha: Super wąski 11-rzędowy

Zalety i praktyka

Czemu HG701 w takim zestawie?

-

To jeden z najnowszych łańcuchów Shimano z technologią SIL-TEC

-

Nanowarstna powłoka zmniejsza tarcie, co przekłada się na wyższą sprawność

-

Mniejsza konserwacja – łańcuch jest odporniejszy na brud i rdzę

-

Płynna zmiana biegów dzięki precyzyjnym otworem

Spinka włączona w komplet:

-

Szybki montaż i demontaż do czyszczenia

-

Bezpieczeństwo – spinka ma podpórkę zapobiegającą niezamierzonemu rozłączeniu

KASETA SHIMANO CSHG800 11-rzędowa 11-34T – SZEROKI ZAKRES PRZEŁOŻEŃ

Specyfikacja techniczna

Kaseta o oznaczeniu CSHG800:

-

Liczba biegów: 11-rzędowa

-

Przełożenia: 11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34T

-

Materiał: Stal (biegów wewnętrzne) + Aluminium (duże biegów)

-

Typ mocowania: Freehub standard (11-rzędowy)

-

Masa: ok. 290-300g

-

Technologia CSHG800: Hyperglide+ - precyzyjne zębatki i łagodne przejścia między biegami

Dostosowanie do terenu

Skok przełożeń:

-

Gęste skok od 11T do 19T (dla prędkościowych fragmentów)

-

Szersze skok od 19T do 34T (dla stromych podjazdów)

-

Przełożenie 34T (największe) pozwala na wspinaczkę nawet po bardzo stromych fragmentach terenu

Zalety przełożenia 11-34T:

-

Maksymalna gama dla jazdy gravelowej z obciążeniem (bikepacking, turystyka)

-

Bez ryzyka „zakręcenia się” nogami na dłuższych zjazdach

-

Idealny do rowerów z większym obciążeniem (rowerzy z dodatkowym bagażem)

CAŁOŚĆ ZESTAWU – LIMITOWANA SREBRNA EDYCJA SHIMANO GRX LIMITED RX-810

Dlaczego warto wybrać tę grupę?

Dla kogo to idealne rozwiązanie:

- 1.

Amatorscy kolarze gravelowi – szukają sprzętu o wysokiej niezawodności i najwyższej jakości bez zbędnych „wyścigowych” dodatków

2.

Bikepacherzy i turyści rowerowi – potrzebują sprzętu, który będzie działać niezawodnie przez wiele dni z rzędu w zróżnicowanych warunkach

3.

Zawodnicy amatorskich wyścigów gravelowych – chcą sprzętu zapewniającego przewagę konkurencyjną

4.

Entuzjaści eksploracji – jeżdżą po szutrach, lesie i błocie bez obaw o uszkodzenie sklepu

Cechy limitowanej srebrnej edycji

-

Ekskluzywy design – unikalne srebrne wykończenie wyróżnia się na tle tradycyjnych czarnych grup

-

Ten sam poziom techniczny – srebrna edycja oferuje dokładnie takie samo komponenty jak standardowa wersja

-

Ograniczona dostępność – produkcja limitowana, co czyni tę grupę kolekcjonerskim przedmiotem

-

Profesjonalne wykończenie – każdy detal dopracowany z perfekcjonizmem Shimano

Kompatybilność i montaż

Cały zestaw jest w pełni kompatybilny i stanowi zamknięty system:

-

Łańcuch współpracuje z kasetą bez „skakania”

-

Przerzutki pracują precyzyjnie z dźwigniami

-

Hamulce zapewniają maksymalną siłę i kontrolę

-

Korba jest zoptymalizowana dla tego zakresu przełożeń

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

P: Czy ta grupa jest kompatybilna z innymi komponentami?

Odp: Tak, komponenty są w pełni kompatybilne ze standardowymi systemami Shimano GRX 11-rzędowymi. Możesz mieszać komponenty z innych grup (RX600, RX400), ale zalecamy używanie całej grupy w jednym systemie dla optymalnej wydajności.

P: Czy mogę używać tej grupy w trudnych warunkach terenowych?

Odp: Absolutnie. Ta grupa została zaprojektowana specjalnie do jazdy gravelowej i jest w pełni wytrzymała. Technologia Shadow RD+, zaciski hydrauliczne i trójwarstwowe tarcze hamulcowe zapewniają niezawodność w każdych warunkach.

P: Czy są dostępne części zamienne?

Odp: Tak, wszystkie komponenty (korba, dźwignie, przerzutki, zaciski, tarcze, łańcuch) są dostępne jako części zamienne w naszym sklepie BE-bike w Łodzi.

P: Jaka jest żywotność tej grupy?

Odp: Przy regularnej konserwacji komponenty tej grupy osiągają żywotność 2-3 lat intensive jazdy (ok. 5000-8000 km rocznie). Łańcuch wymaga wymiany co ok. 1500-2000 km. Klocki hamulcowe wymieniane są w miarę ich zużycia (zwykle co 500-1000 km w terenie).

OPINIA EKSPERTA Z BE-BIKE

Jako właściciel sklepu rowerowego, mogę potwierdzić na podstawie wielomiesięcznego doświadczenia z tą grupą, że **Shimano GRX RX-810 Limited Silver Edition** to najlepszy wybór dla kolarzy, którzy chcą zakupić zestaw gravelowy raz i nie myśleć o problemach z niezawodnością.

Testowaliśmy tę grupę na szutrach, błocie, lesie i asfalcie – zawsze działała niezawodnie. Hydrauliczne hamulce tarczowe dają niezrównaną moc i kontrolę, a zmiana biegów jest tak precyzyjna, że aż nieprawdopodobne. Srebrne wykończenie jest pięknym dodatkiem, który czyni rower bardziej profesjonalnym i nowoczesnym.

Jeśli chcesz kupić jedną grupę dla swojego gravela lub chcesz przebudować istniejący rower – to jest najlepszy wybór na rynku.