Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 21:29

Link do produktu: https://be-bike.pl/fotelik-rowerowy-siesta-ciemnosz-pomar-wysciolka-p-3802.html



Fotelik rowerowy Siesta ciemnosz. pomar. wyściółka

Cena	**559,00 zł**
Numer katalogowy	**552554_HAM**
Kod EAN	**7029775525542**

Opis produktu

Fotelik rowerowy Siesta – z funkcją odchylania i montażem na tył

Fotelik rowerowy **Siesta** to komfort i bezpieczeństwo w jednym. Został zaprojektowany z myślą o dzieciach, które podczas jazdy często zasypiają – dzięki możliwości odchylenia oparcia aż o **20 stopni**, maluch może wygodnie zdrzemnąć się w trakcie podróży. Przeznaczony do montażu z tyłu roweru – zarówno na ramie, jak i na bagażniku.

Najważniejsze cechy fotelika Siesta

Odchylane oparcie
Funkcja pochylania oparcia pod kątem do 20° sprawia, że dziecko może wygodnie spać, zachowując prawidłową i bezpieczną pozycję.

Montaż z tyłu roweru
Pasuje do rowerów z bagażnikiem i bez – pełna kompatybilność i elastyczność montażu.

Wygodne regulacje
Regulowane podpórki na stopy rosną razem z dzieckiem. Boczne osłony i profilowane oparcie zapewniają dodatkową stabilność i wygodę.

Zapięcie i szelki obsługiwane jedną ręką
Ułatwiają szybkie i bezpieczne zapięcie dziecka. Zatrzaskowe zapięcie zwiększa komfort użytkowania.

Mocowanie z kluczykiem
Fotelik wyposażono w system zabezpieczenia na kluczyk, co chroni go przed kradzieżą podczas postoju.

Nowa norma bezpieczeństwa EN14344-2022
Spełnia najnowsze wymagania europejskie dla fotelików rowerowych – bezpieczeństwo na najwyższym poziomie.

Specyfikacja techniczna

- **Montaż:** na ramie lub bagażniku
- **Odchylenie oparcia:** tak, do 20°
- **Zapięcie:** zatrzaskowe, jednoręczne
- **Pasy:** 3-punktowe, regulowane
-

Podpórki na stopy: regulowane

- **Mocowanie:** z kluczykiem
- **Maksymalna waga dziecka:** 22 kg
- **Norma:** EN14344:2022

Zastosowanie

Siesta to idealny wybór dla rodziców, którzy cenią **komfort**, **praktyczność** i **najwyższe standardy bezpieczeństwa**. Dzięki funkcji odchylania i solidnej konstrukcji sprawdzi się zarówno w codziennym transporcie, jak i podczas dłuższych wycieczek rowerowych.