

Link do produktu: <https://be-bike.pl/detka-cst-26x4-8-auto-40mm-thorn-resistant-p-10124.html>

Dętka CST 26x4,8 Auto 40mm thorn resistant

Cena	34,90 zł
Numer katalogowy	TB-CS139
Kod EAN	6933882574076

Opis produktu

Dętka CST 26x4,8 Auto 40mm Thorn Resistant (TB-CS139)

Dętka CST 26x4,8 Auto 40mm Thorn Resistant to wysokowydajna dętka rowerowa zaprojektowana z myślą o fatbike'ach i rowerach elektrycznych, które wymagają większej wytrzymałości i ochrony przed przebiciami. Wyposażona w technologię **Thorn Resistant**, ta dętka zapewnia niezawodność i długowieczność, a jej wentyl Auto-Dunlop (Schrader) o długości 40 mm sprawia, że jest łatwa do pompowania i kompatybilna z szeroką gamą pomp. Idealna do jazdy w trudnym terenie, takich jak piasek, śnieg, kamienie czy inne nawierzchnie wymagające solidnego wsparcia.

Kluczowe cechy produktu

Technologia Thorn Resistant - zaawansowana ochrona przed przebiciami

Dętka CST TB-CS139 wyposażona jest w **wzmocnioną warstwę gumy**, co zapewnia skuteczną ochronę przed przebiciami spowodowanymi ostrymi przedmiotami, takimi jak ciernie, szkło czy kamienie. Grubość ścianki dętki wynosi około 3.5-4.0 mm, co zwiększa odporność na uszkodzenia, gwarantując długotrwałą trwałość, nawet w trudnych warunkach terenowych.

Materiał butylowy najwyższej jakości

Dętka wykonana jest z mieszanki gumy butylowej, co zapewnia **doskonałą retencję ciśnienia** oraz wysoką odporność na "przecieki powietrza". Butylowa konstrukcja dętki jest bardziej wytrzymała niż lateksowa, co pozwala na utrzymanie stabilnego ciśnienia przez dłuższy czas i zapewnia większą trwałość.

Wentyl Auto-Dunlop (Schrader) - uniwersalny standard

Wentyl **Auto-Dunlop (AV)** o długości **40 mm** to jeden z najpopularniejszych typów wentyli, stosowany w rowerach fatbike i rowerach elektrycznych. Wentyl ten umożliwia łatwe pompowanie za pomocą standardowych pomp samochodowych, co czyni go wygodnym rozwiązaniem w przypadku fatbike'ów i innych rowerów o szerokich oponach.

Elastyczność i kompatybilność

Dętka CST TB-CS139 pasuje do opon o szerokości od 4.6 do 4.8 cala (117-122 mm). Dzięki elastyczności dętki, instalacja staje się łatwa, a dętka może być używana z oponami w przedziale 26x4.6" - 26x4.8", bez ryzyka uszkodzeń.

Doskonała dla fatbike'ów i rowerów elektrycznych

Ta dętka została specjalnie zaprojektowana z myślą o rowerach fatbike i rowerach elektrycznych, które niosą dodatkowy ciężar. Dzięki technologii Thorn Resistant oraz grubszej gumowej ściance, jest to idealny wybór do trudnych warunków terenowych.

Specyfikacja techniczna

Parametr	Wartość
Producent	CST (Cheng Shin Rubber)
Model	TB-CS139
Kod produktu	TB-CS139
EAN	6933882574076
Rozmiar koła	26 cali
Rozmiar dętki (angielski)	26 x 4.8"
Zakres szerokości opony	4.6 - 4.8 mm
Wentyl	Auto-Dunlop (AV) / Schrader (SV)

Parametr	Wartość
Długość wentyla	40 mm
Rodzaj wentyla	Wentyl samochodowy (prosty, zamknięty)
Materiał	Guma butylowa wzmocniona
Grubość ścianki	3.5-4.0 mm (wzmocniona)
Waga katalogowa	~350-400 g
Technologia	Thorn Resistant – odporność na ciernie i przebicia
Przeznaczenie	Fatbike, rowery elektryczne, terenowe
E-Bike approved	Tak (przeznaczony do e-bike'ów)
Gwarancja	24 miesiące

Uniwersalność zastosowania

Dętka CST 26x4,8 Auto 40mm Thorn Resistant to niezawodna opcja dla zapalonych rowerzystów i profesjonalistów, którzy szukają dętki odpornej na trudne warunki terenowe:

- **Fatbike'i** – idealna do jazdy po śniegu, piasku oraz innych trudnych nawierzchniach.
- **Rowery elektryczne fatbike** – wzmocniona konstrukcja do rowerów z dodatkową wagą.
- **Rowery terenowe i cross-country** – gwarantuje odporność na przebicia w trudnym terenie.
- **Wyprawy i bikepacking** – niezawodność i trwałość na długich trasach.
- **Codzienne dojeżdżanie po terenach trudnych** – wysoka ochrona i komfort.

Zalecenia praktyczne i obsługa

Montaż dętki:

1.
Sprawdź, czy rozmiar opony mieści się w przedziale 26x4.6" – 26x4.8".
2.
Lekko pompuj dętkę (około 10-15 PSI) przed włożeniem do obręczy.
3.
Upewnij się, że dętka nie jest skręcona ani nie leży fałdami w oponie.
4.
Montuj obręcz ostrożnie, aby nie uszkodzić dętki ani wentyla.

Pompowanie:

- Wentyl Auto-Dunlop (Schrader) kompatybilny ze standardowymi pompami samochodowymi.
- Rekomendowane ciśnienie: zwykle 0.5-2.0 BAR (7-30 PSI) w zależności od typu opony i obciążenia – sprawdź zalecenia producenta opony.

-

Pompuj dętkę powoli, aby uniknąć jej przespompowania.

Konserwacja i przechowywanie:

-

Przechowuj dętkę w suchym, chłodnym miejscu, z dala od bezpośredniego słońca i źródeł ciepła.

-

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponie, ponieważ dętki butylowe mogą powoli tracić powietrze.

Dętka CST 26x4,8 Auto 40mm Thorn Resistant (TB-CS139) to solidny wybór dla każdego rowerzysty, który szuka dętki odpornej na przebicia, trwałej i niezawodnej. Dzięki zaawansowanej technologii ochrony przed przebiciami, jest to dętka, na którą można liczyć w każdych warunkach.