

Link do produktu: <https://be-bike.pl/bagaznik-xlc-na-koło-tylne-2629-rp-r04-alu-p-2360.html>



Bagażnik XLC na koło tylne 26-29" RP-R04 alu

Cena	139,90 zł
Numer katalogowy	2500602300
Kod EAN	4032191735191

Opis produktu

Bagażnik XLC RP-R04 26-29" – aluminiowy, wytrzymały i uniwersalny

XLC RP-R04 to solidny bagażnik tylny wykonany z lekkiego aluminium, przeznaczony do rowerów z kołami w rozmiarze od 26 do 29 cali. Doskonały wybór zarówno do codziennej jazdy po mieście, jak i do wypraw rowerowych z sakwami. Konstrukcja bagażnika zapewnia dużą wytrzymałość, a jednocześnie nie obciąża roweru – idealna kombinacja trwałości i lekkości.

Najważniejsze cechy

-

Uniwersalny zakres kompatybilności

Pasuje do rowerów z kołami 26", 27.5", 28" oraz 29". Regulowana konstrukcja pozwala na dopasowanie do większości ram i rozmiarów.

-

Wysoka nośność i trwałość

Wykonany z odpornego aluminium – wytrzymuje obciążenia do **25 kg**, co czyni go idealnym do przewozu sakw, plecaków czy torby z zakupami.

-

Przystosowany do sakw

Wyprofilowane rurki i solidna platforma górna ułatwiają stabilny montaż sakw bocznych oraz torby centralnej.

-

Montaż do ramy

Klasyczne mocowanie do otworów montażowych w tylnym trójkącie ramy (nad osią i przy rurze podsiodłowej).

-

Mocowania pod oświetlenie

Zintegrowany uchwyt umożliwia montaż tylnej lampki lub odbłasku.

Specyfikacja techniczna

-

Producent: XLC

-

Model: RP-R04

-

Rozmiar kół: 26" – 29"

-

Materiał: aluminium

-

Maksymalne obciążenie: 25 kg

-

Kompatybilność: rowery miejskie, trekkingowe, crossowe, MTB

-

Mocowanie: klasyczne – do ramy

-

Kolor: czarny

-

Waga: ok. 900–1100 g (w zależności od regulacji)

Dla kogo?

Dla rowerzystów poszukujących solidnego i uniwersalnego tylnego bagażnika do codziennego użytku, dłuższych tras lub wypraw rowerowych z pełnym bagażem.

Dlaczego warto?

XLC RP-R04 to sprawdzone, aluminiowe rozwiązanie dla każdego, kto potrzebuje trwałego i lekkiego bagażnika. Dzięki uniwersalności montażu i wysokiej nośności, poradzi sobie w każdych warunkach – od miejskich ulic po szutrowe szlaki z pełnym obciążeniem.