Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 01:19

Link do produktu: https://be-bike.pl/adapter-ham-tarcz-xlc-br-x107-flat-mount-przedni-p-14052.html



Adapter ham. tarcz. XLC BR-X107 Flat Mount przedni

Numer katalogowy	**2500372010**
Kod EAN	**4055149351632**

Opis produktu

Adapter hamulca tarczowego XLC BR-X107 Flat Mount przedni 140–180 mm CNC

XLC BR-X107 to lekki, precyzyjnie wykonany adapter hamulca tarczowego, przeznaczony do montażu przedniego zacisku w standardzie Flat Mount. Umożliwia zastosowanie tarczy hamulcowej o średnicy 180 mm w konfiguracji przedniego mocowania Flat Mount przewidzianej dla tarczy 140 mm.

Adapter został wykonany z wykorzystaniem technologii obróbki CNC, która pozwala uzyskać dokładne wymiary i odpowiednią precyzję elementów montażowych. Dzięki lekkiej konstrukcji stanowi praktyczne rozwiązanie dla rowerzystów, którzy chcą dostosować układ hamulcowy do większej średnicy tarczy.

XLC BR-X107 sprawdzi się podczas modernizacji kompatybilnych rowerów wyposażonych w przednie hamulce tarczowe Flat Mount. Zastosowanie większej tarczy może zwiększyć moment hamujący przy tej samej sile zacisku oraz poprawić możliwości odprowadzania ciepła podczas intensywnego hamowania.

Najważniejsze cechy

- Adapter przedniego hamulca tarczowego Flat Mount
Model BR-X107 przeznaczony jest do montażu przedniego zacisku hamulcowego w systemie Flat Mount. Pozwala dostosować położenie zacisku do tarczy o większej średnicy.

- Konwersja z tarczy 140 mm na 180 mm
Adapter umożliwia zmianę konfiguracji przedniego hamulca z nominalnej średnicy 140 mm na 180 mm, pod warunkiem zgodności wszystkich elementów układu.

- Kompatybilność ze standardem Flat Mount
Produkt przeznaczony jest do hamulców wykorzystujących mocowanie Flat Mount, spotykane między innymi w rowerach szosowych i gravelowych.

- Precyzyjna obróbka CNC
Proces komputerowo sterowanej obróbki mechanicznej pozwala uzyskać dokładnie wykonane powierzchnie i otwory montażowe.

- Lekka konstrukcja
Adapter został zaprojektowany z myślą o ograniczeniu dodatkowej masy układu hamulcowego przy zachowaniu funkcjonalności elementu montażowego.

- Możliwość zastosowania większej tarczy hamulcowej
Tarcza 180 mm zapewnia większe ramię działania siły hamującej niż tarcza 140 mm. Może to poprawić skuteczność hamowania, jeżeli pozostałe komponenty są odpowiednio dobrane.

- Praktyczne rozwiązanie do modernizacji hamulców
Adapter pozwala zmienić konfigurację kompatybilnego układu bez konieczności wymiany zacisku wyłącznie z powodu zmiany średnicy tarczy.

- Przeznaczenie do przedniego hamulca
Model BR-X107 został wskazany przez producenta jako adapter do przedniego mocowania Flat Mount. Nie należy automatycznie zakładać możliwości zastosowania go przy tylnym hamulcu.

- Dokładne pozycjonowanie zacisku
Prawidłowo dobrany adapter pozwala ustawić zacisk w położeniu odpowiadającym średnicy zastosowanej tarczy.

- Rozwiązanie marki XLC
Produkt należy do gamy komponentów rowerowych XLC przeznaczonych do montażu, serwisowania i modernizacji układów hamulcowych.

XLC BR-X107 – adapter do przedniego hamulca Flat Mount

XLC BR-X107 umożliwia zmianę położenia zacisku hamulcowego względem osi przedniego koła.

W hamulcach tarczowych pozycja zacisku musi odpowiadać średnicy tarczy. Zastosowanie większej tarczy wymaga odpowiedniego odsunięcia zacisku od osi koła.

Adapter BR-X107 został zaprojektowany do konfiguracji:

- mocowanie hamulca: Flat Mount,
- pozycja: przednia,
- nominalna średnica wyjściowa: 140 mm,
- docelowa średnica tarczy: 180 mm.

Dzięki temu może być wykorzystany podczas modernizacji kompatybilnego układu hamulcowego.

Ważne: Adapter nie zwiększa automatycznie dopuszczalnej średnicy tarczy dla danego widelca. Przed montażem należy sprawdzić, czy producent widelca zezwala na stosowanie tarczy 180 mm.

Standard Flat Mount – czym się charakteryzuje?

Flat Mount to standard mocowania zacisków hamulców tarczowych stosowany w wielu nowoczesnych rowerach.

Wyróżnia się zwartą konstrukcją i sposobem montażu umożliwiającym estetyczne zintegrowanie zacisku z ramą lub widelcem.

System ten jest szczególnie popularny w:

rowerach szosowych,

- rowerach gravelowych,
- rowerach przełajowych,
- wybranych rowerach turystycznych,
- niektórych rowerach elektrycznych.

W porównaniu z systemem Post Mount standard Flat Mount wykorzystuje inną geometrię mocowania.

Dlatego adaptery przeznaczone do jednego standardu nie mogą być dowolnie stosowane w drugim.

XLC BR-X107 jest przeznaczony do konfiguracji Flat Mount wskazanej przez producenta.

Konwersja tarczy hamulcowej z 140 mm na 180 mm

Najważniejszą funkcją adaptera jest umożliwienie zastosowania przedniej tarczy hamulcowej o średnicy 180 mm w odpowiedniej konfiguracji Flat Mount.

Zwiększenie średnicy tarczy wpływa na parametry pracy hamulca.

Przy tej samej sile działającej na klocki większa tarcza zapewnia większy moment hamujący.

Zmiana z 140 mm na 180 mm oznacza wzrost średnicy o 40 mm.

Najważniejsze potencjalne korzyści większej tarczy:

- większy moment hamujący przy tej samej sile zacisku,
-

większa powierzchnia dostępna do oddawania ciepła, zależnie od konstrukcji tarczy,

- możliwość lepszego zarządzania temperaturą podczas długich zjazdów,
- większa rezerwa działania hamulca w wymagających warunkach,
- przydatność podczas jazdy z dodatkowym obciążeniem.

Należy jednak pamiętać, że rzeczywista skuteczność hamowania zależy również od rodzaju zacisku, klocków, tarczy, opon i przyczepności nawierzchni.

Technologia CNC – precyzja wykonania

Adapter XLC BR-X107 został wykonany z zastosowaniem obróbki CNC.

CNC, czyli Computer Numerical Control, oznacza komputerowe sterowanie procesem obróbki mechanicznej.

Technologia ta umożliwia precyzyjne wykonanie elementów o określonych wymiarach i kształtach.

W przypadku adapterów hamulcowych dokładność ma szczególne znaczenie, ponieważ element odpowiada za prawidłowe ustawienie zacisku względem tarczy.

Najważniejsze zalety obróbki CNC:

- wysoka dokładność wymiarowa,
- precyzyjne wykonanie otworów montażowych,
- powtarzalność produkcji,

- odpowiednie dopasowanie powierzchni montażowych,
- możliwość uzyskania lekkiej konstrukcji.

Prawidłowa geometria adaptera pomaga ograniczyć ryzyko nieprawidłowego ustawienia zacisku i ocierania klocków o tarczę.

Lekka konstrukcja – funkcjonalność bez zbędnego obciążenia

XLC BR-X107 wyróżnia się lekką konstrukcją.

W przypadku komponentów montowanych przy hamulcach ważne jest zachowanie odpowiedniej sztywności i dokładności wykonania bez niepotrzebnego zwiększania masy roweru.

Lekki adapter może być szczególnie interesujący dla użytkowników rowerów szosowych i gravelowych, w których zwraca się uwagę na masę wyposażenia.

Najważniejsze zalety:

- ograniczenie dodatkowej masy układu,
- kompaktowa konstrukcja,
- praktyczne zastosowanie w modernizacji hamulców,
- precyzyjne dopasowanie do określonej konfiguracji.

Producent nie podał w przekazanych danych dokładnej masy adaptera ani materiału, z którego został wykonany.

Większa tarcza a siła hamowania

Średnica tarczy hamulcowej ma istotny wpływ na moment hamujący.

Im większa odległość miejsca działania siły hamującej od osi obrotu koła, tym większy moment można uzyskać przy tej samej sile działającej na tarczę.

W praktyce zastosowanie tarczy 180 mm zamiast 140 mm może zapewnić wyraźnie większą rezerwę hamowania.

Jest to szczególnie przydatne podczas:

- długich zjazdów,
- jazdy w terenie pagórkowatym,
- intensywnego hamowania,
- jazdy z bagażem,
- użytkowania roweru przez cięższego rowerzystę,
- wymagających tras gravelowych.

Jednocześnie większa tarcza zwiększa obciążenia działające na mocowanie hamulca i widelec.

Dlatego dopuszczalna maksymalna średnica tarczy określona przez producenta widelca jest warunkiem koniecznym bezpiecznej modernizacji.

Adapter do rowerów szosowych i gravelowych

Standard Flat Mount jest często stosowany w rowerach przeznaczonych do jazdy po asfalcie i drogach szutrowych.

XLC BR-X107 może być wykorzystywany w kompatybilnych konstrukcjach, w których producent widelca dopuszcza tarczę 180 mm.

Rowery szosowe

Adapter może znaleźć zastosowanie podczas modernizacji przedniego układu hamulcowego, jeśli pozwala na to konstrukcja widelca i zacisku.

Rowery gravelowe

Większa tarcza może być przydatna podczas jazdy po zróżnicowanych nawierzchniach, szczególnie na trasach z długimi zjazdami.

Rowery przełajowe

Możliwość zastosowania zależy od geometrii mocowania oraz ograniczeń określonych przez producenta widelca.

Rowery turystyczne

Adapter może być praktycznym elementem modernizacji hamulców w kompatybilnych rowerach używanych podczas wypraw z bagażem.

Kompatybilność z zaciskiem i widelcem

Przed zakupem adaptera należy sprawdzić zgodność wszystkich elementów układu hamulcowego.

Najważniejsze parametry:

Standard mocowania

Adapter przeznaczony jest do przedniego mocowania Flat Mount.

Średnica tarczy

Docelowa konfiguracja obejmuje tarczę 180 mm.

Widelec

Producent widelca musi dopuszczać zastosowanie tarczy o średnicy 180 mm oraz odpowiedniego sposobu montażu.

Zacisk hamulcowy

Należy sprawdzić zgodność konkretnego zacisku z adapterem i układem mocowania.

Śruby montażowe

Wymagane są śruby o właściwej długości, średnicy, klasie wytrzymałości i sposobie zabezpieczenia, zgodnie z dokumentacją producenta.

Przestrzeń montażowa

Większa tarcza i zmienione położenie zacisku nie mogą powodować kolizji z widelcem, szprychami ani innymi elementami.

Adapter Flat Mount a Post Mount

W rowerach z hamulcami tarczowymi występują różne standardy mocowania zacisków.

Dwa popularne rozwiązania to Flat Mount i Post Mount.

Cecha	Flat Mount	Post Mount
Konstrukcja	Zwarty system mocowania	Mocowanie na wystających punktach montażowych
Typowe zastosowanie	Szosa, gravel, przełaj	MTB, trekking, wybrane rowery elektryczne

Geometria mocowania	Specyficzna dla Flat Mount	Specyficzna dla Post Mount
Adapter XLC BR-X107	Przeznaczony do wskazanej konfiguracji	Nie jest standardowym adapterem Post Mount

Przed zakupem należy upewnić się, jaki system zastosowano w rowerze.

Montaż adaptera XLC BR-X107

Montaż adaptera hamulca tarczowego wymaga dokładności, ponieważ element odpowiada za prawidłowe położenie zacisku.

Zalecana procedura:

1. Sprawdzić standard mocowania przedniego hamulca.
2. Potwierdzić, że widelec dopuszcza tarczę o średnicy 180 mm.
3. Zweryfikować kompatybilność zacisku z adapterem.
4. Zdemontować przedni zacisk hamulcowy zgodnie z instrukcją.
5. Zamontować odpowiednią tarczę 180 mm.
6. Zamocować adapter XLC BR-X107 przy użyciu właściwych elementów montażowych.
7.

Zamontować zacisk w położeniu przewidzianym dla tarczy 180 mm.

8. Dokręcić śruby odpowiednimi momentami zgodnie z dokumentacją.

9. Wycentrować zacisk względem tarczy.

10. Sprawdzić swobodny obrót koła.

11. Skontrolować pracę hamulca na postoju.

12. Wykonać ostrożną jazdę próbną w bezpiecznych warunkach.

Ważne: Nie należy stosować przypadkowych śrub ani podkładek w celu zmiany położenia zacisku. Niewłaściwy montaż może prowadzić do utraty skuteczności hamowania.

Bezpieczeństwo podczas modernizacji hamulców

Zmiana średnicy tarczy hamulcowej wpływa na obciążenia przenoszone na widelec i mocowanie zacisku.

Dlatego przed montażem należy potwierdzić:

- dopuszczalną średnicę tarczy dla widelca,
- kompatybilność zacisku,

- zgodność standardu Flat Mount,
- prawidłowy dobór adaptera,
- odpowiednie śruby montażowe,
- wymagane momenty dokręcania,
- brak kolizji mechanicznych,
- prawidłowe ustawienie klocków względem tarczy.

Jeżeli producent widelca dopuszcza maksymalnie tarczę 140 lub 160 mm, zastosowanie adaptera nie uprawnia do montażu tarczy 180 mm.

W przypadku wątpliwości modernizację należy skonsultować z profesjonalnym serwisem rowerowym.

Konserwacja i kontrola mocowania

Adapter hamulcowy nie wymaga skomplikowanej obsługi, ale jego stan powinien być okresowo kontrolowany.

Zalecane czynności:

- sprawdzanie stabilności zacisku,
-

kontrola śrub montażowych,

- kontrola powierzchni adaptera,
- sprawdzanie ewentualnych pęknięć i odkształceń,
- kontrola ustawienia zacisku względem tarczy,
- obserwacja nierównomiernego zużycia klocków,
- sprawdzanie, czy tarcza nie ociera o elementy zacisku.

Po upadku lub uderzeniu w okolice hamulca warto dokładnie sprawdzić stan całego układu.

Specyfikacja techniczna

- Producent: XLC
- Model: BR-X107
-

Typ produktu: adapter hamulca tarczowego

- Standard mocowania: Flat Mount
- Pozycja montażu: przedni hamulec
- Nominalna średnica wyjściowa: 140 mm
- Docelowa średnica tarczy: 180 mm
- Zakres konwersji: 140 → 180 mm
- Technologia wykonania: obróbka CNC
- Konstrukcja: lekka
- Przeznaczenie: montaż przedniego zacisku hamulca tarczowego Flat Mount

- Materiał: nie podano
- Kolor: nie podano
- Masa: nie podano
- Śruby montażowe w zestawie: niepotwierdzone
- Kompatybilność z konkretnymi zaciskami: wymaga sprawdzenia
- Kompatybilność z widelcem: zależna od standardu mocowania i dopuszczalnej średnicy tarczy
- Maksymalna dopuszczalna średnica tarczy: zgodnie z dokumentacją widelca i układu hamulcowego

Technologie i rozwiązania konstrukcyjne

Flat Mount

Standard mocowania zacisków hamulców tarczowych stosowany przede wszystkim w rowerach szosowych, gravelowych i przełajowych.

CNC Machining

Precyzyjna obróbka sterowana komputerowo, umożliwiająca wykonanie elementów o dokładnie określonych wymiarach.

Front Brake Adapter

Adapter przeznaczony do przedniego układu hamulcowego, pozwalający zmienić położenie zacisku względem osi koła.

140 to 180 mm Conversion

Rozwiązanie umożliwiające zastosowanie tarczy 180 mm w kompatybilnej konfiguracji przedniego mocowania Flat Mount 140 mm.

Lightweight Construction

Konstrukcja zaprojektowana z myślą o ograniczeniu dodatkowej masy elementu montażowego.

Przeznaczenie

- przednie hamulce tarczowe
- standard Flat Mount
- konwersja tarczy 140 mm na 180 mm
- rowery szosowe z kompatybilnym widelcem
- rowery gravelowe
- kompatybilne rowery przełajowe
- rowery turystyczne z mocowaniem Flat Mount

- modernizacja układu hamulcowego
- wymiana adaptera hamulca
- montaż większej tarczy hamulcowej
- serwis hamulców tarczowych
- konfiguracje wymagające adaptera CNC

Dlaczego warto?

XLC BR-X107 Flat Mount 140–180 mm to praktyczny adapter dla rowerzystów, którzy chcą dostosować przedni układ hamulcowy do tarczy o większej średnicy.

Precyzyjna obróbka CNC zapewnia dokładne wykonanie elementów montażowych, natomiast lekka konstrukcja pozwala ograniczyć dodatkową masę roweru.

Możliwość zastosowania tarczy 180 mm zamiast 140 mm może zwiększyć moment hamujący i poprawić możliwości pracy hamulca podczas intensywnych zjazdów, pod warunkiem zachowania pełnej kompatybilności układu.

Adapter sprawdzi się podczas modernizacji kompatybilnych rowerów szosowych, gravelowych i turystycznych wyposażonych w przednie mocowanie Flat Mount.

To dobry wybór dla osób poszukujących przedniego adaptera hamulca tarczowego XLC BR-X107 Flat Mount 140 na 180 mm, wykonanego w technologii CNC, przeznaczonego do precyzyjnego montażu zacisku hamulcowego.

FAQ – najczęściej zadawane pytania

1. Do czego służy adapter XLC BR-X107?

Adapter umożliwia montaż przedniego zacisku hamulcowego Flat Mount w konfiguracji z tarczą 180 mm zamiast 140 mm.

2. Czy adapter przeznaczony jest do przedniego hamulca?

Tak. Producent określa model BR-X107 jako adapter do przedniego mocowania Flat Mount.

3. Czy można stosować go z tarczą 180 mm?

Tak. Jest to docelowa średnica tarczy przewidziana dla tego adaptera, pod warunkiem zgodności z widelcem i zaciskiem.

4. Czy adapter pasuje do wszystkich widelców Flat Mount?

Nie. Należy sprawdzić kompatybilność konkretnego widelca oraz jego maksymalną dopuszczalną średnicę tarczy.

5. Czy adapter pasuje do mocowania Post Mount?

Nie jest przeznaczony do standardowego mocowania Post Mount.

6. Co oznacza obróbka CNC?

To proces obróbki mechanicznej sterowanej komputerowo, umożliwiający precyzyjne wykonanie elementu.

7. Czy adapter jest lekki?

Tak. Producent wskazuje lekką konstrukcję, ale nie podaje dokładnej masy.

8. Czy większa tarcza poprawi hamowanie?

Może zwiększyć moment hamujący i poprawić możliwości odprowadzania ciepła. Rzeczywisty efekt zależy od całego układu hamulcowego.

9. Czy adapter nadaje się do roweru gravelowego?

Tak, jeżeli rower posiada odpowiednie przednie mocowanie Flat Mount, a producent widelca dopuszcza tarczę 180 mm.

10. Czy adapter można zamontować z tyłu roweru?

Model został określony jako adapter przedni. Nie należy stosować go przy tylnym hamulcu bez jednoznacznego potwierdzenia producenta.

11. Czy śruby montażowe są dołączone do zestawu?

Przekazana specyfikacja nie potwierdza obecności śrub montażowych.

12. Czy adapter pozwala zastosować tarczę 180 mm, jeśli widelec dopuszcza maksymalnie 160 mm?

Nie. Należy przestrzegać maksymalnej średnicy tarczy określonej przez producenta widelca. Adapter nie zmienia dopuszczalnych obciążeń konstrukcyjnych.